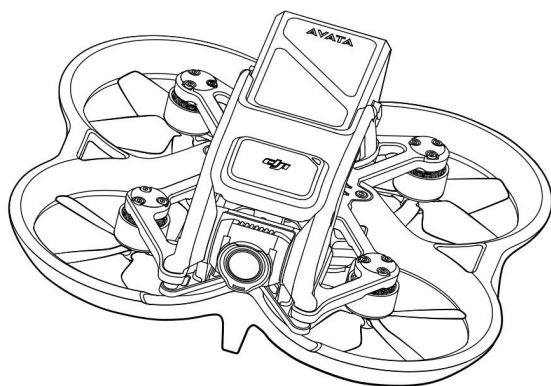




Kasutusjuhend

v1.2 2023.03





Märksõnade otsimine

Teema leidmiseks otsige märksõnu, nagu "aku" ja "installimine". Kui kasutate selle dokumendi lugemiseks Adobe Acrobat Readerit, vajutage otsingu alustamiseks Windowsis Ctrl+F või Macis Command+F.



Teemale navigeerimine

Vaadake sisukorras täielikku teemade loendit. Selle jaotise juurde liikumiseks klõpsake teemal.



Selle dokumendi printimine

See dokument toetab kõrge eraldusvõimega printimist.

Läbivaatamise logi

Version	Kuupäev	Revisjonid
v1.2	2023.03	Lisati lennukitele uued toetatud seadmed ja prillide funktsioonide kirjeldused.

Selle juhendi kasutamine

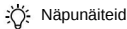
Legend



Hoiaus



Tähtis



Näpunäiteid



Viide

Lugege enne esimest lendu

Enne DJI AVATATMi kasutamist lugege läbi järgmised dokumendid.

1. Kasutusjuhend
2. Kiirjuhend
3. Ohutusjuhised

Enne esmakordset kasutamist on soovitatav vaadata kõiki õppevideoid ja lugeda läbi ohutusjuhised. Valmistuge oma esimeseks lennuks, lugedes läbi kiirjuhendi ja lisateabe saamiseks vaadake seda kasutusjuhendit.

Videoõpetused

Õpetusvideote vaatamiseks külastage allolevat linki, mis näitavad DJI Avata ohutut kasutamist:



<https://s.dji.com/guide24>

Laadige alla DJI Fly rakendus

DJI Fly allalaadimiseks skannige ülaltoodud QR-kood.

DJI Fly Androidi versioon ühildub Androidi versiooniga 6.0 ja uuemate versioonidega. DJI Fly iOS-i versioon ühildub iOS-i versiooniga 11.0 ja uuemate versioonidega.

* Ohutuse suurendamiseks on lend piiratud 98,4 jala (30 m) kõrgusele ja 164 jalale (50 m), kui lennu ajal pole rakendust ühendatud või sisse logitud. See kehtib DJI Fly ja kõigi DJI lennukitega ühilduvate rakenduste kohta.

Laadige alla DJI virtuaalse lennurakendus

DJI Virtual Flight allalaadimiseks skannige paremal olev QR-kood.

DJI Virtual Flight iOS-i versioon ühildub iOS v11.0 ja uuemate versioonidega.



Laadige alla DJI Assistant 2 (tarbijadroonide seeria)

Laadige alla DJI ASSISTANTTM 2 (tarbijadroonide seeria) aadressil <https://www.dji.com/avata/downloads>.



Selle toote töötemperatuur on -10° kuni 40° C. See ei vasta sõjaväelise kasutuse standardsele töötemperatuurile (-55° kuni 125° C), mis on vajalik suurema keskkonnamuutuse talumiseks. Kasutage toodet nõuetekohaselt ja ainult rakendustes, mis vastavad selle klassi töötemperatuurivahemiku nõuetele.

Sisu

Selle juhendi kasutamine	1
Legend	1
Lugege enne esimest lendu	1
Videoõpetused	1
Laadige alla DJI Fly rakendus	1
Laadige alla DJI virtuaalse lennurakendus	1
Laadige alla DJI Assistant 2 (tarbijadroomide seeria)	1
Toote profiil	4
Sissejuhatus	4
Lennuki ettevalmistamine	5
Kaitseprillide ettevalmistamine	6
Kaugjuhtimisseadmete ettevalmistamine	9
Diagramm	11
Linkimine	17
Aktiveerimine	18
Lennuk	19
Lennurežiimid	19
Lennuki oleku indikaator	20
Tagasi koju	21
Nägemissüsteem ja infrapunasensori süsteem	23
Lennusalvesti	25
Propellerid	26
Intelligentne lennuaku	28
Gimbal ja kaamera	32
Prillid	34
DJI kaitseprillid 2	34
DJI FPV kaitseprillid V2	43
Kaugjuhtimisseadmed	48
DJI liikumiskontroller	48
DJI FPV kaugjuhtimispuhast 2	52
DJI Fly rakendus	58

Lend	59
Lennukeskkonna nõuded	59
Lennupiirangud	59
Lennueelne kontrollinimekiri	61
Mootorite käivitamine/seiskamine	61
Lennukatse	63
Hooldus	64
Lennuk	64
Prillid	74
Lisa	77
Tehnilised andmed	77
Püsivara värskendus	83
Müügijärgne teave	83
FAR Remote ID vastavusteave	84

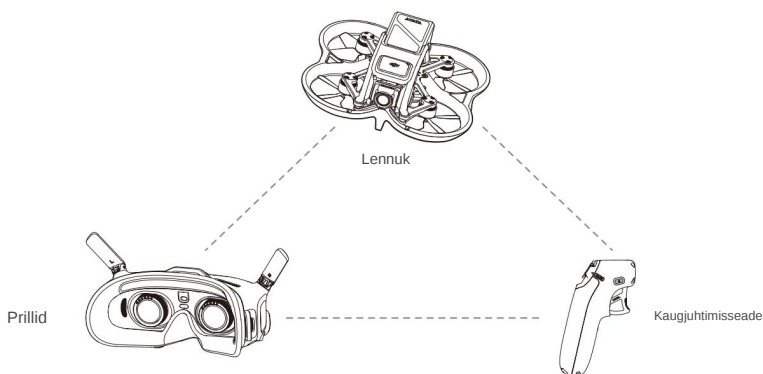
Toote profiil

Sissejuhatus

DJI Avatal on kompaktne ja kaasaskantav lennukikere, mis on varustatud propelleri kaitsega. Nii nägemissüsteemi kui ka infrapunasensorisüsteemiga suudab see stabiilselt hõljuda ja lennata paindlikult nii siseruumides kui ka väljas ning käivitada automaatselt koju naasmise (RTH). Kardaani ja 1/1,7-tollise sensoriga kaameraga lennuk salvestab stabiilselt 4K 60 kaadrit sekundis ultra-HD videot ja 4K fotosid. Lennuki maksimaalne hõljumisaeg on ligikaudu 18 minutit.

DJI Avata kasutab DJI O3+ tehnoloogiat. Kui seda kasutatakse koos ühilduvate kaitseprillide ja kaugjuhtimisseadmetega, pakub see videoodastust maksimaalselt 6 miili (10 km) ja bitikiirusega kuni 50 Mbps, pakkudes kaasahaaravat lennukogemust.

Prillid on varustatud suure jõudlusega ekraaniga. Lennukilt videosignaali vastu võttes saavad kasutajad nautida reaalaajas oma õhukogemust esimeses isikus. Kaugjuhtimisseadmed on varustatud hulga funktsiooninuppudega, mille abil saab juhtida lennukit ja juhtida kaamerat. DJI Goggles 2 ja DJI Motion Controller saavad hõlpsalt juhtida lennuki lendu, jälgides teie pea või käe liigutusi, tuues kaasa uue ja mugava lennujuhtimise kogemuse.



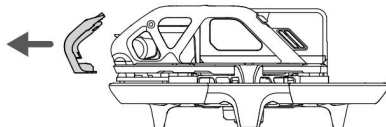
- DJI Avata toetatud kaitseprillide ja kaugjuhtimisseadmete kohta vaadake lisa. Selles juhendis on näidatena ainult DJI Goggles 2, DJI FPV Goggles V2, DJI Motion Controller ja DJI FPV Remote Controller 2. Kasutamiseks vaadake vastavalt teiste toetatud seadmete kasutusjuhendiid.



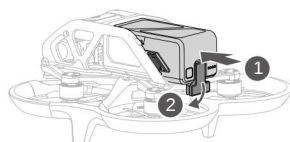
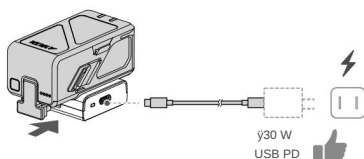
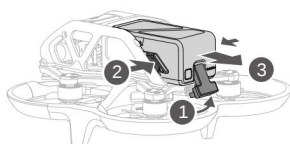
- Kaugjuhtimisseadmed saavutavad oma maksimaalse edastuskauguse (FCC) laialt avatud alal ilma elektromagnetiliste häireteta umbes 120 m (400 jala) kõrgusel. Maksimaalne edastuskaugus viitab maksimaalsele kaugusele, mille jooksul lennuk saab veel ülekandeid saata ja vastu võtta. See ei viita maksimaalsele kaugusele, mida õhusõiduk ühe lennuga lennata suudab.
- Maksimaalset hõljumise aega testiti keskkonnas, kus ei olnud tuult ega häireid.
- Prillide kasutamine ei vasta visuaalse vaatevälja (VLOS) nõudele. Mõned riigid või piirkonnad nõuavad lennu ajal visuaalset vaatlejat. Kaitseprillide kasutamisel järgige kindlasti kohalikke eeskirju.

Lennuki ettevalmistamine

1. Eemaldage kaameralt kardaankaitse.



2. Eemaldage intelligentne lennuaku ja kasutage aku laadimiseks USB-laadijat. Intelligentse lennuaku täielikuks laadimiseks kulub umbes 90 minutit.



- Soovitav on kasutada DJI 30 W USB-C laadijat või muid USB Power Delivery laadijaid.
- Soovitav on paigaldada kardaankaitse, mis kaitseb kardaani, kui lennukit ei kasutata. Seadke kaamera horisontaalasendisse, seejärel paigaldage kardaankaitse ja veenduge, et see on nii turvaline.

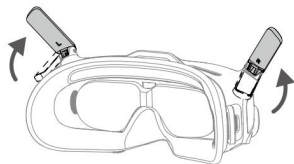


- Enne lennuki sisselülitamist eemaldage kindlasti kardaankaitse. Vastasel juhul võib see mõjutada lennuki enesediagnostikat.

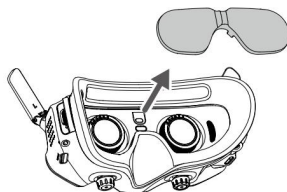
Kaitseprillide ettevalmistamine

DJI kaitseprillid 2

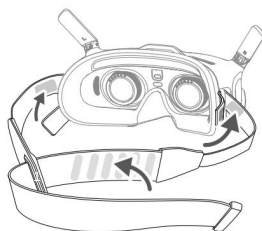
1. Pöörake antennid lahti.



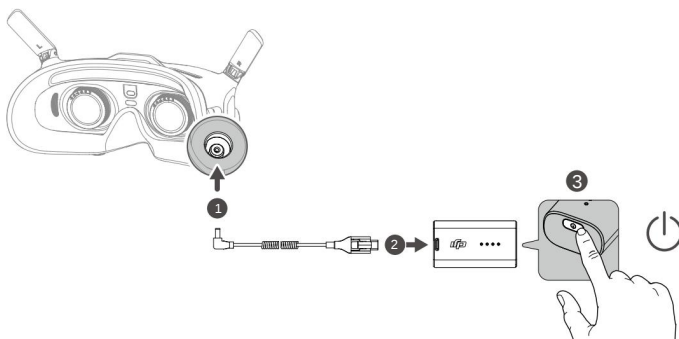
2. Eemaldage ekraanikaitse.



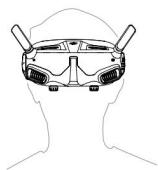
3. Kinnitage peapael kaitseprillide külge.



4. Kasutage kaasasolevat toitekaablit (USB-C), et ühendada prillide toiteport prillide akuga. Vajutage üks kord toitenuppu, seejärel vajutage uuesti ja hoidke seda kaks sekundit all, et prillid sisse lülitada.



5. Kandke kaitseprille ja reguleerige peavõru, kuni prillid istuvad mugavalt.

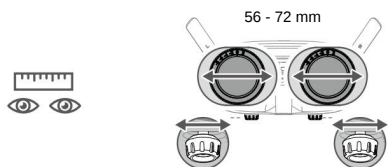


6. Kasutage IPD (Interpupillary Distance) liugurit / dioptri reguleerimise nuppu (edaspidi "nupp"), et reguleerige objektiivide ja dioptri vahelist kaugust, et saada selget vaadet.

- a. Pöörake mõlemat nuppu nende avamiseks näidatud suunas. Pärast lukust vabastamist hüppavad nupud välja.



- b. Keerake nuppe vasakule ja paremale, et reguleerida objektiivide vahelist kaugust, kuni kujutised on valmis korralikult joondatud.



- c. Dioptri reguleerimiseks keerake nuppe aeglaselt. Toetatud reguleerimisvahemik on -8,0 D kuni +2,0 D.



- d. Kui olete selge ülevaate saanud, vajutage nupud sisse ja keerake neid lukustamiseks näidatud suunas läätsete asend ja dioptrid.





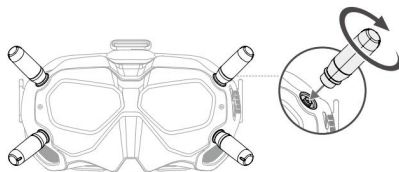
- Dioptrilised läätsed ei toeta astigmatismi korrigeerimist. Kui vajate astigmatismi korrigeerimist või kui prillide dioptrid ei sobi, võite osta lisaläätsed ja kasutada nende prillidele paigaldamiseks kaasasolevaid prilliraame. Lisateabe saamiseks vaadake jaotist "Prilliraamide kasutamine".
- Kui reguleerite dioptrit esimest korda, soovime teil reguleerida kraadi, mis on pisut madalam teie prillide tegelikust tugevusest. Andke oma silmadele piisavalt aega kohanemiseks, seejärel reguleerige dioptrit uuesti, kuni näete selget vaadet. Silmade väsitamise vältimiseks ärge kasutage prillide tegelikust võimsusest kõrgemat dioptrit.



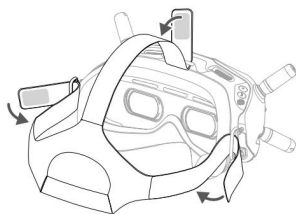
- Pöörake antennid kokku, et vältida kahjustusi, kui prille ei kasutata.
- Kinnitage ekraanikaitse pärast kasutamist uuesti, et kaitsta objektiivi ja vältida otsese päikesevalguse põhjustatud kahjustusi.
- Kasutage ainult kaasasolevat DJI kaitseprillide akut. ÄRGE kasutage mitte-DJI patareisid.
- ÄRGE kasutage prillide akut teiste seadmete toiteks.

DJI FPV kaitseprillid V2

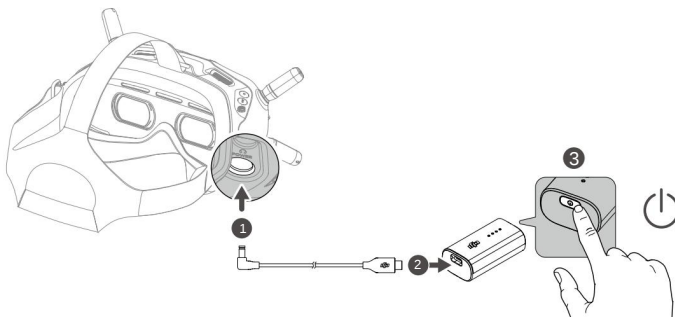
1. Paigaldage neli antenni kaitseprillide esiküljel asuvatesse kinnitusavadesse. Veenduge, et antennid oleksid paigaldatud turvaliselt.



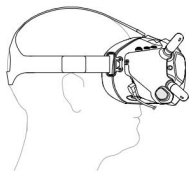
2. Kinnitage rihm prillide peal ja külgedel oleva peapaela kinnituse külge.



3. Kasutage kaasasolevat toitekaablit, et ühendada prillide toitepesa prillide akuga. Vajutage nuppu prillide sisselülitamiseks toitenuppu üks kord, seejärel vajutage uuesti ja hoidke seda kaks sekundit all.



4. Joondage läätsed oma silmadele ja tõmmake peavõru alla. Reguleerige peapaela suurust, kuni prillid istuvad kindlalt ja mugavalt teie näole ja pähe.



5. Keerake IPD liugurit, et reguleerida objektiivide vahelist kaugust, kuni kujutised on õigesti joondatud.



58-70 mm



- Prille saab kanda prillide peal.

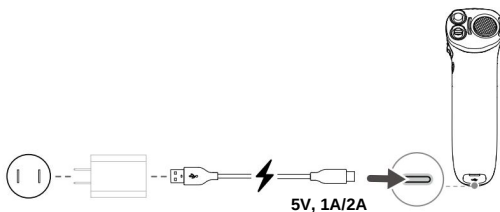


- ÄRGE kasutage prillide akut teiste mobiilseadmete toiteks.

Kaugjuhtimisseadmete ettevalmistamine

Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu. Laadige enne kasutamist, kui aku laetuse tase on liiga madal.

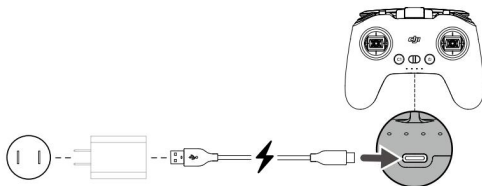
DJI liikumiskontroller



- USB Power Delivery laadijaid ei toetata.

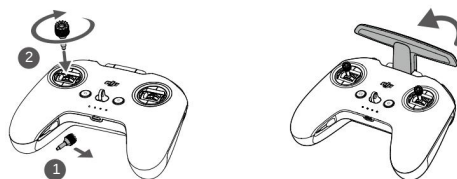
DJI FPV kaugjuhtimispult 2

1. Laadige aku.



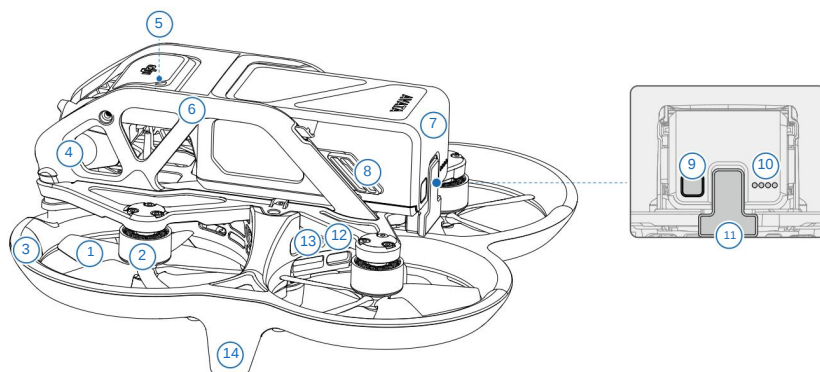
2. Eemaldage juhtpulgad hoiustamispesadest ja kinnitage need kaugjuhtimispuldi külge.

3. Pöörake antennid lahti.

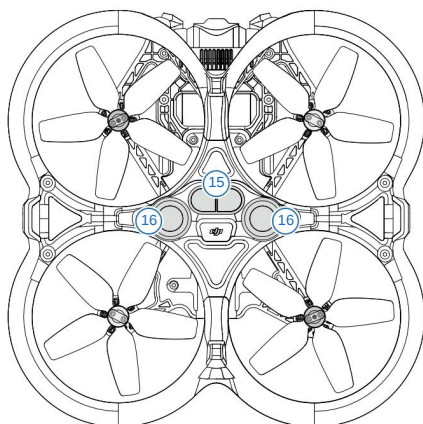


Diagramm

Lennuk



- | | | |
|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
| 1. Propellerid | 6. Ülemine raam | 11. Toiteport |
| 2. Mootorid | 7. Intelligentne lennuaku | 12. USB-C-port |
| 3. Propelleri kaitse | 8. Patarei pandlad | 13. microSD-kaardi pesa |
| 4. Gimbal ja kaamera | 9. Toitenupp | 14. Telikud (sisseehitatud antennid) |
| 5. Lennuki oleku indikaator | 10. Aku taseme LED-tuled | |



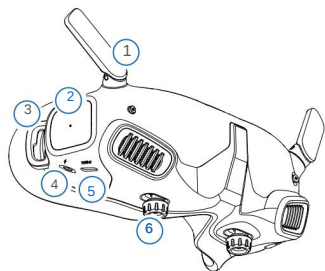
15. Infrapunasensori süsteem
16. Allavaatesüsteem



- Enne lendamist veenduge, et USB-C-port ja microSD-kaardi pesa kate on korralikult ja kindlalt suletud, et vältida propellerite häireid.

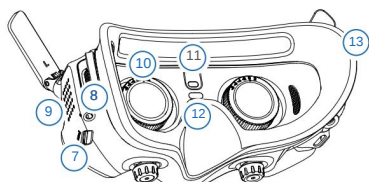
Prillid

DJI kaitseprillid 2



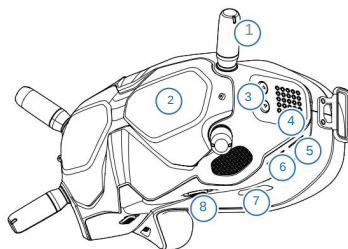
1. Antennid
2. Puudutage valikut Paneel
3. Peapaela kinnitus
4. Toiteport
5. USB-C-port
6. IPD liugur / dioptri reguleerimise nupp
7. microSD-kaardi pesa
8. 3,5 mm heliport
9. LED maatriksekraan
10. Objektiivid
11. Lähedussensor

Tuvastab, kas kasutaja kannab kaitseprille, ja lülitab ekraani automaatselt sisse või välja.

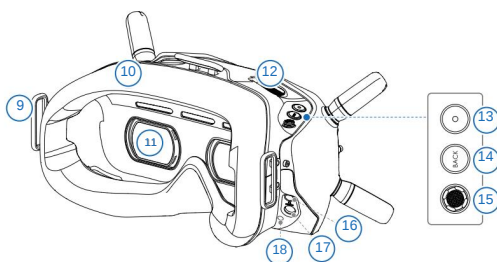


12. Linki nupp
13. Vahtpolster

DJI FPV kaitseprillid V2



1. Antennid
2. Esikaas
3. Kanali reguleerimise nupud
4. Kanali kuva
5. USB-C-port
6. microSD-kaardi pesa
7. Öhu sissevõtt
8. IPD liugur



9. Peapaela kinnitus

10. Vahtpolster

11. Objektiivid

12. Õhutusava

13. Päästik/salvestusnupp

Vajutage üks kord pildistamiseks või salvestamise alustamiseks või peatamiseks. Vajutage ja hoidke all, et vahetada foto- ja videorežiimi vahel.

14. Tagasinupp

Eelmissesse menüüsse naasmiseks või väljumiseks vajutage praegune režiim.

15. 5D nupp

Menüüs sirvimiseks vajutage nuppu.
Kinnitamiseks vajutage nuppu.

Lülitage avakuul vasakule või paremale, et reguleerida ekraani heledust. Helitugevuse reguleerimiseks lülitage üles või alla. Vajutage nuppu, et siseneda menüü.

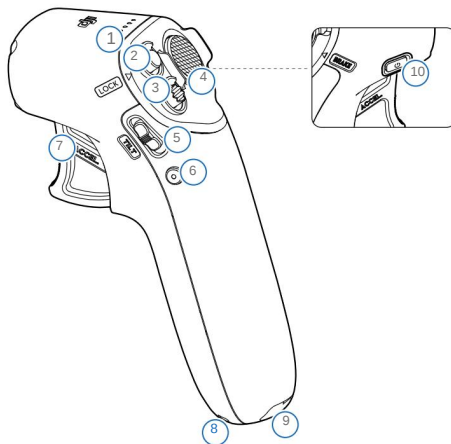
16. Audio/AV-IN port

17. Toiteport (DC5,5 × 2,1)

18. Linki nupp

Kaugjuhtimisseadmed

DJI liikumiskontroller



1. Aku taseme LED-tuled

Näitab liikumiskontrolleri aku taset.

2. Lukustusnupp

Lennuki mootorite käivitamiseks vajutage kaks korda.

Vajutage ja hoidke all, et lennuk automaatselt õhku tõuseks, tõuske u. 1,2 m ja hõljuge.

Vajutage ja hoidke kursorit hõljudes, et lennuk automaatselt maanduks ja mootorid seiskuksid.

Vajutage üks kord, et tühistada aku tühjenemise RTH pöördloendus, kui prillidele ilmub viip, ja lennuk ei sisene madalama aku RTH-sse.

3. Režiimi nupp

Vajutage üks kord, et lülitada tava- ja sportrežiimi vahel.

4. Pidurinupp

Vajutage üks kord, et lennuk pidurdaks ja hõljuks paigas (ainult siis, kui GNSS või Vision System on saadaval). Suhtumise avamiseks vajutage uuesti. RTH käivitamiseks vajutage ja hoidke all.

Kui õhusõiduk sooritab RTH-d või automaatmaandumist, vajutage nuppu üks kord, et tühistada RTH või maandumine.

5. Gimbal Tilt Slider

Kardaani kalde reguleerimiseks vajutage üles ja alla. Saadaval ainult enne õhkutõusmist, RTH ajal või maandumist.

6. Päästik/salvestusnupp

Vajutage üks kord pildistamiseks või salvestamise alustamiseks või peatamiseks. Vajutage ja hoidke all, et vahetada foto- ja videorežiimi vahel.

7. Kiirendi

Vajutage, et lennata lennukiga prillides oleva ringi suunas. Rakendage kiirendamiseks rohkem survet. Peatamiseks ja hõljutamiseks vabastage.

8. Paela auk

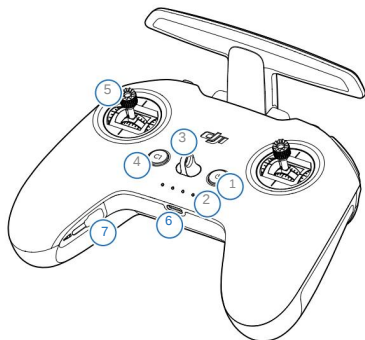
9. USB-C-port

Laadimiseks ja liikumiskontrolleri ühendamiseks arvutiga püsivara värskendamiseks.

10. Toitenupp

Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord. Liikumiskontrolleri sisse- või väljalülitamiseks vajutage üks kord ja seejärel uuesti ja hoidke seda all.

DJI FPV kaugjuhtimispult 2



1. Toitenupp

Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord. Vajutage nuppu ja seejärel vajutage ja hoidke all, et lülitada sisse kaugjuhtimispult sisse või välja.

2. Aku taseme LED-tuled

Näitab aku praegust taset kaugjuhtimispult.

3. Paela kinnitus

4. C1 nupp (kohandatav)

Selle nupu funktsiooni saab prillides reguleerida. Vaikimisi vajutage ESC piiksu lubamiseks või keelamiseks üks kord.

5. Juhtpulgad

Kasutatakse liigutuste juhtimiseks lennukid. Juhtpulkade režiimi saab sisse lülitada kaitseprillid. Juhtpulgad on eemaldatavad ja neid on lihtne hoiustada.

6. USB-C-port

Kaugjuhtimispuldi laadimiseks ja arvutiga ühendamiseks.

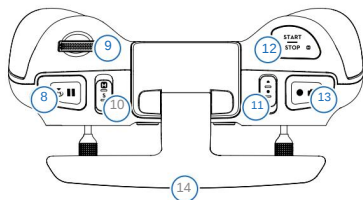
7. Juhtpulkade salvestuspesad

Juhtpulkade hoidmiseks.

8. Lennupausi/RTH nupp

Vajutage üks kord, et lennuk pidurdaks ja hõljutage oma kohale (ainult siis, kui GNSS või Vision System on saadaval). Alustamiseks vajutage ja hoidke all RTH.

Kui õhusõiduk sooritab RTH-d või automaatmaandumist, vajutage nuppu üks kord, et RTH või maandumine tühistada.



9. Gimbal Dial

Juhib kaamera kallet.

10. Lennurežiimi lüliti

Lülitage tava-, sport- ja manuaalrežiimi vahel. Käitsirežiim on vaikimisi keelatud ja see peab olema kaitseprillides lubatud.

11. C2 lüliti (kohandatav)

Selle lüliti funktsiooni saab prillides reguleerida. Vaikimisi lülitage lüliti ümber kardaani ja reguleerige üles ja alla.

12. Start/Stop nupp

Käitsirežiimi kasutamisel vajutage kaks korda mootori käivitamiseks või seiskamiseks.

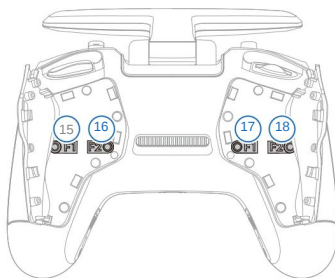
Kui kasutate tava- või sportrežiimi, vajutage üks kord, et tühistada madala aku RTH loendus, kui prillidele ilmub viip, ja lennuk ei sisene madalama aku RTH-sse.

13. Päästik/salvestusnupp

Fotode tegemiseks või salvestamise alustamiseks või peatamiseks vajutage üks kord. Vajutage ja hoidke all, et vahetada foto- ja videorežiimi vahel.

14. Antennid

Relee õhusõiduki juhtimise traadita signaale.



15. F1 parema varda takistuse reguleerimiskruvi (vertikaalne)

Pingutage kruvi päripäeva, et suurendada vastava pulga vertikaaltakistust. Vertikaalse takistuse vähendamiseks keerake kruvi lahti.

16. F2 parempoolse varda uuesti sisestamise reguleerimiskruvi (vertikaalne)

Pingutage kruvi päripäeva, et keelata vastava pulga vertikaalne ümbersuunamine. Vabastage kruvi vertikaalse taastamise lubamiseks.

17. F1 vasaku varda takistuse reguleerimiskruvi (vertikaalne)

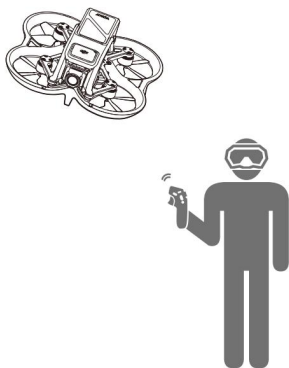
Pingutage kruvi päripäeva, et suurendada vastava pulga vertikaaltakistust. Vertikaalse takistuse vähendamiseks keerake kruvi lahti.

18. F2 vasaku varda uuesti sisestamise reguleerimiskruvi (vertikaalne)

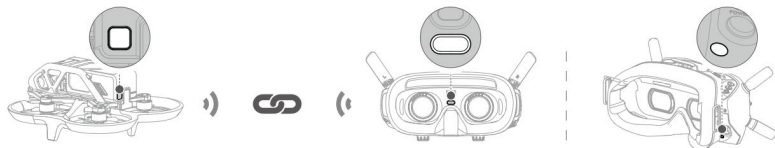
Pingutage kruvi päripäeva, et keelata vastava pulga vertikaalne ümbersuunamine. Vabastage kruvi vertikaalse taastamise lubamiseks.

Linkimine

Lennuki, kaitseprillide ja kaugjuhtimiseadmete ühendamiseks järgige allolevaid samme. Veenduge, et lennukiga kasutatavad DJI-seadmed on DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) kaudu aktiveeritud ja enne linkimist värskendatud uusimale püsivarale.



1. Lülitage õhusõiduk, kaitseprillid ja kaugjuhtimiseadmed sisse. Vajutage ja seejärel vajutage ja hoidke all toitenuppu seadmete sisse- või väljalülitamiseks.
2. Vajutage prillide lingi nuppu. Prillid hakkavad pidevalt piiksuma.
3. Vajutage ja hoidke all lennuki toitenuppu, kuni aku taseme LED-tuled hakkavad järjest vilkuma.



4. Kui ühendamine on lõpetatud, põlevad lennuki aku taseme LED-tuled püsivalt ja kuvavad aku taset kaitseprillid lõpetavad piiksumise ja pildiedastust saab normaalselt kuvada.
5. Vajutage ja hoidke all lennuki toitenuppu, kuni aku taseme LED-tuled hakkavad järjest vilkuma.
6. Vajutage ja hoidke kaugjuhtimiseadme toitenuppu all, kuni see hakkab pidevalt piiksuma ja aku taseme LED-tuled vilguvad järjest.



7. Kui linkimine on edukas, lõpetab kaugjuhtimispuldi piiksu ja mõlemad aku taseme LED-tuled põlevad püsivalt DJI Fly ja kuvada aku taset.



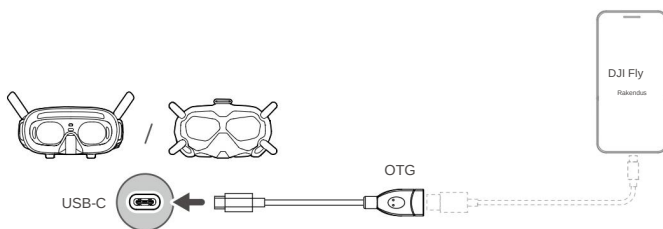
- Veenduge, et kaitseprillid ja kaugjuhtimisseade on ühendamise ajal lennukist 0,5 m kaugusel.
- Lennuki või õhuüksuse vahel vahetamiseks sisenege prillide menüüsse ja valige enne linkimist. DJI Goggles 2 puhul sisenege õhusõiduki või õhuüksuse valimiseks lehele Olek. DJI FPV Goggles V2 puhul lülitage seaded sisse ja seejärel lehele Teave.



- Lennukit saab lennu ajal juhtida vaid ühe kaugjuhtimisseadmega. Kui teie lennuk on ühendatud mitme kaugjuhtimisseadmega, lülitage enne lendu teised kaugjuhtimisseadmed välja.

Aktiveerimine

DJI Avata tuleb enne esmakordset kasutamist aktiveerida. Veenduge, et kõik seadmed on pärast lennuki, kaitseprillide ja kaugjuhtimisseadme sisselülitamist ühendatud. Ühendage prillide USB-C-port mobiiliseadmega, käivitage DJI Fly ja järgige aktiveerimiseks kuvatavaid juhiseid. Aktiveerimiseks on vaja Interneti-ühendust.



Lennuk

DJI Avata sisaldab lennukontrollerit, kardaani ja kaamerat, video allalüüsisüsteemi, nägemissüsteemi, tõukejõusüsteemi ja intelligentset lennuakut.

Lennurežiimid

DJI Avatal on kolm lennurežiimi, mida saab vahetada kaugjuhtimisseadmete lennurežiimi lüliti või nupu kaudu.

Tavarežiim: õhusõiduk kasutab asukoha tuvastamiseks ja stabiliseerimiseks GNSS-i, allapoole suunatud nägemissüsteemi ja infrapunasensorisüsteemi. Kui GNSS-i signaal on tugev, kasutab õhusõiduk enda asukoha määramiseks ja stabiliseerimiseks GNSS-i. Kui valgustus ja muud keskkonnatingimused on piisavad, kasutab lennuk nägemissüsteemi. Kui Downward Vision System on sisse lülitatud ja valgustingimused on piisavad, on maksimaalne lennuasendi nurk 25° ja maksimaalne lennukiirus 8 m/s.

Sportrežiim: lennuk kasutab enda automaatseks stabiliseerimiseks GNSS-i ja allapoole suunatud nägemissüsteemi. Sportrežiimis on lennuki reageeringud optimeeritud agiilsuse ja kiiruse jaoks, muutes selle keppide liigutuste juhtimisel paremini reageerivaks. Maksimaalne lennukiirus on 14 m/s.

Käsirežiim: Klassikaline FPV-lennuki juhtimisrežiim kõrgeima manööverdusvõimega, mida saab kasutada võidusõiduks ja vabastiiilis lendamiseks. Manuaalrežiimis on kõik lennuabi funktsioonid, nagu automaatne stabiliseerimine, välja lülitatud ja vaja on vilunud juhtimisoskusi.

Tava- või sportrežiimis, kui allapoole nägemise süsteem pole saadaval või keelatud ja kui GNSS-signaal on nõrk või kompass häirib, ei saa õhusõiduk end positsioneerida ega automaatselt pidurdada, mis suurendab potentsiaalsete lennuohtude ohtu. Sel ajal võib õhusõidukit selle ümbrus kergemini mõjutada. Keskkonnategurid, nagu tuul, võivad põhjustada horisontaalset nihkumist, mis võib olla ohtlik, eriti kitsastes ruumides lennates.



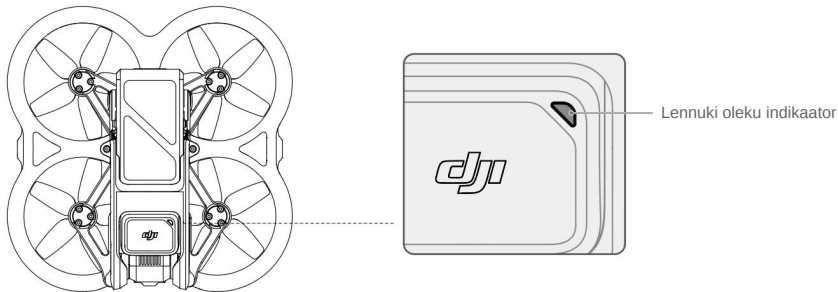
- Manuaalrežiimi toetatakse ainult siis, kui kasutate lennuki juhtimiseks DJI FPV kaugjuhtimispuhuti 2 ja gaasihooba saab selles režiimis reguleerida. DJI liikumiskontroller ei toeta manuaalrežiimi.



- Käsirežiimi kasutamisel liigutage kaugjuhtimispuhuti, et juhtida otse õhusõiduki gaasipedaali ja asendit. Lennukil puuduvad lennuabi funktsioonid, nagu automaatne stabiliseerimine, ja see võib saavutada mis tahes asendi. Käsirežiimi peaksid kasutama ainult kogenud piloodid. Kui selles režiimis ei töötata korralikult, on see ohutusrisk ja võib isegi viia lennuki allakukkumiseni.
- Käsirežiim on vaikimisi keelatud. Enne käsirežiimile lülitumist veenduge, et prillides oleks lüliti asendis Käsitsi. Lennuk jääb tava- või sportrežiimi, kui lüliti ei ole prillides asendis Käsitsi. Avage Sätted > Juhtimine > Kaugjuhtimispuhuti > Nupu kohandamine ja seejärel määrake kohandatud režiimiks Käsirežiim.
- Enne manuaalrežiimi kasutamist on soovitatav reguleerida gaasihoova tagaküljel olevat kruvi nii, et kepp ei vajuks ja harjutada DJI Virtual Flight režiimis lendamist.
- Käsirežiimi esmakordsel kasutamisel on lennuki maksimaalne asend piiratud. Kui olete käsirežiimis lendamisega tuttav, saab hoiakupiirangu kaitseprillides keelata. Avage Sätted > Juhtimine > Kaugjuhtimispuhuti > Gain & Expo > M Mode Attitude Limit.
- Lennukit suurel kiirusel manuaalrežiimis pöörates võib asend muutuda ebastabiilseks. Stabiilse lennu tagamiseks vältige lennuki külgsuunas liigutamist.
- Kui kasutate käsitsi režiimi, kui aku on tühi, on lennuki väljundvõimsus piiratud, olge ettevaatlik.
- Lennuki maksimaalne kiirus ja pidurdustee suurenevad Sport režiimis oluliselt. Tuuleta oludes on nõutav minimaalne pidurdustee 30 m.
- Lennuki reageerimisvõime suureneb Sport režiimis oluliselt, mis tähendab, et pildil toimuv väike juhtpildi liigutus tähendab, et lennuk liigub suure vahemaa tagant. Veenduge, et lennu ajal oleks piisavalt manööverdamisruumi.

Lennuki oleku indikaator

DJI Avata ülaosas on lennuki oleku indikaator.



Lennuki oleku indikaator näitab lennuki lennujuhtimissüsteemi olekut. Lennuki olekuindikaatori kohta lisateabe saamiseks vaadake allolevat tabelit.

Õhusõiduki olekuindikaatorite kirjeldused

Tavalised riigid		
	Vilgub vaheldumisi punaselt, kollaselt ja roheliselt	Sisselülitamine ja enesediagnostika testide tegemine
	Vilgub aeglaselt roheliselt	Positsioneerimiseks on lubatud GNSS või nägemissüsteem
	Vilgub aeglaselt kollaselt	GNSS ja nägemissüsteem on keelatud
Hoiatusriigid		
	Vilgub kiiresti kollaselt	Kaugjuhtimispuldi signaal on kadunud
	Vilgub aeglaselt punaselt	Madal akutase
	Vilgub kiiresti punaselt	Kriitiliselt tühi aku
	Vilgub punaselt	IMU viga
 —	Ühtlane punane	Kriitiline viga
	Vilgub vaheldumisi punaselt ja kollaselt	Vajalik on kompassi kalibreerimine

Tagasi koju

Funktsioon Return to Home (RTH) toob lennuki tagasi viimati salvestatud kodupunkti ja maandub, kui GNSS-signaal on tugev. RTH-d on kolme tüüpi: Smart RTH, Low Battery RTH ja Failsafe RTH. Kui õhusõiduk salvestas kodupunkti edukalt ja GNSS-signaal on tugev, käivitub RTH, kui käivitatakse Smart RTH, lennuki aku laetuse tase on madal või signaal kaugjuhtimiseadme ja lennuki vahel kaob. RTH käivitatakse ka muude ebatavaliste stsenaariumide korral, näiteks kui videoedastus kaob.

	GNSS	Kirjeldus
Kodupunkt	 20	Vaikimisi kodupunkt on esimene koht, kus lennuk sai tugeva või mõõdukalt tugeva GNSS-signaali (kus ikoon on valge). Lennuki oleku indikaator vilgub kiiresti roheliselt ja prillidele ilmub teade, mis kinnitab, et kodupunkt on salvestatud.

Nutikas RTH

Kui GNSS-signaal on piisav, saab Smart RTH-d kasutada lennuki kodupunkti tagasi toomiseks. Smart RTH saab käivitada või tühistada kaugjuhtimiseadmetega. Pärast RTH-st väljumist saavad kasutajad lennuki üle kontrolli tagasi.

Aku tühi RTH

Kui intelligentse lennuaku tase on liiga madal ja koju naasmiseks ei jätku võimsust, maanduge lennuk esimesel võimalusel.

Ebapiisava võimsuse tõttu tarbetute ohtude vältimiseks määrab DJI Avata praeguse asukoha põhjal arukalt, kas praegune aku tase on piisav kodupunkti naasmiseks. Madal aku RTH käivitub, kui intelligentse lennu aku tühjeneb nii palju, et see võib mõjutada lennuki ohutut tagasipöördumist.

RTH saab tühistada kaugjuhtimiseadmetega. Kui RTH tühistatakse aku tühjenemise hoiatuse tõttu, ei pruugi intelligentse lennuakul olla piisavalt võimsust, et õhusõiduk saaks ohutult maanduda, mis võib viia õhusõiduki allakukkumiseni või kaotaminekuni.

Lennuk maandub automaatselt, kui praegune aku tase suudab õhusõidukit kanda vaid piisavalt kaua, et praeguselt kõrguselt laskuda. Kaugjuhtimiseadmeid saab kasutada lennuki suuna muutmiseks maandumisprotsessi ajal. Maandumisel liikumiskontrolleri kasutamisel gaasipedaali vajutamine võib panna lennuki laskumise lõpetama ja horisontaalasendi reguleerimiseks lendama praegusel kõrgusel. Pärast gaasipedaali vabastamist jätkab lennuk laskumist.

Tõrkekindel RTH

Kui kodupunkti salvestamine õnnestus ja kompass töötab normaalselt, aktiveerub Failsafe RTH automaatselt pärast kaugjuhtimispuldi signaali kadumist rohkem kui 3,5 sekundiks.

Lennuk lendab oma algsel lennumarsruudil 50 m tagurpidi ja siseneb sirgjoonele RTH. Lennuk siseneb Straight Line RTH-sse, kui kaugjuhtimispuldi signaal taastub Failsafe RTH ajal.

Lennuki reaktsiooni juhtmevaba signaali kadumisel saab prillides muuta. Lennuk ei käivita Failsafe RTH-d, kui seadetes on valitud maandumine või hõljumine.

Muud RTH stsenaariumid

Prillidele ilmub viip ja RTH käivitatakse, kui video allalaadimise signaal kaob lennu ajal, samal ajal kui kaugjuhtimiseadmeid saab endiselt kasutada lennuki liikumiste juhtimiseks.

RTH (sirge joon)

1. Kodupunkt salvestatakse automaatselt.

2. RTH käivitub.

3. Kui lennuk on RTH alguse ajal kodupunkti vähem kui 5 m kaugusel, maandub see kohe.

Kui lennuk on RTH alguse ajal kodupunkti kaugemal kui 5 m ja vähem kui 50 m, naaseb see koju praegusel kõrgusel maksimaalse horisontaalkiirusega 3 m/s.

Kui lennuk on RTH alguse ajal kodupunkti kaugemal kui 50 m, tõuseb see RTH kõrgusele ja naaseb koju horisontaalkiirusega 12 m/s.

Lennuk lendab kodupunkti praegusel kõrgusel, kui RTH kõrgus on praegusest madalam.

4. Pärast kodupunkti jõudmist lennuk maandub ja mootorid seiskuvad.



- RTH ajal ei saa õhusõiduki ümber ja kohal olevaid takistusi tuvastada ega vältida.
- Lennuk ei saa kodupunkti naasta, kui GNSS-signaal on nõrk või pole saadaval. Kui GNSS-signaal muutub pärast Failsafe RTH käivitumist nõrgaks või kättesaamatuks, hõljub lennuk enne maandumist mõnda aega.
- Enne iga lendu on oluline siseneda prillidel Settings ja seejärel Safety ning määrata sobiv RTH kõrgus.
- RTH ajal, kui lennuk lendab edasi ja kaugjuhtimispuldi signaal on normaalne, saab DJI FPV kaugjuhtimispuulti 2 kasutada lennuki kiiruse juhtimiseks, kuid ei saa juhtida orientatsiooni ega lennata vasakule või paremale. Lennuki orientatsiooni ja horisontaalset asendit saab juhtida selle laskumisel. Kui lennuk tõuseb või lendab edasi, suruge juhtnupp täielikult vastassuunas, et väljuda RTH-st.
- Lennuk hõljub, kui see lendab RTH ajal GEO tsooni.
- Kui tuule kiirus on liiga suur, ei pruugi õhusõiduk enam kodupunkti naasta. Lendage ettevaatlikult.

Maandumise kaitse

Maandumiskaitse aktiveerub Smart RTH ajal. Maandumiskaitse aktiveeritakse, kui lennuk hakkab maanduma.

1. Kui maandumiskaitse tuvastab, et maapind on sobiv, maandub õhusõiduk õrnalt.

2. Kui maapind on maandumiseks sobimatu, väljub lennuk maandumisest, hõljub seejärel ja ootab pilooti kinnitamine.

3. Kui maandumiskaitse ei tööta, kuvavad prillid maandumisjuhise, kui lennuk laskub 0,25 m kõrgusele. Vajutage ja hoidke all liikumiskontrolleri lukustusnuppu või maandumiseks tõmmake kaugjuhtimispuldi gaasihoob alla.

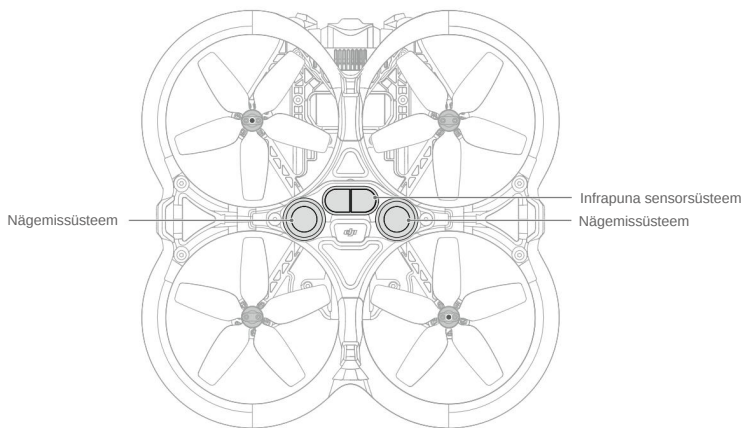


- Tugeva tuulega lennates säästab lennuk maandumiseks energiat, reguleerides enne maandumist automaatselt orientatsiooni tuule suunaga koosölas olevaks.
 - Maandumiskaitse töötab ainult teatud stsenaariumide korral ega saa asendada kasutaja kontrolli ja otsustusvõimet. Maandumisel pöörake tähelepanu maandumispunkti ümbritsevale keskkonnale ja vältige maandumiseks mittesobivaid takistusi nagu puud, oksad ja põõsad.
-

Nägemissüsteem ja infrapunasensori süsteem

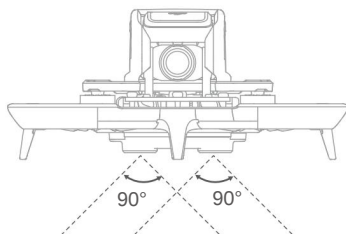
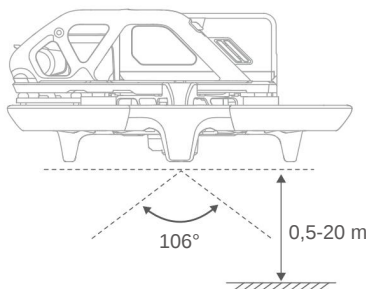
DJI Avata lennukid on varustatud nii infrapuna-andurisüsteemi kui ka allapoole suunatud nägemissüsteemiga.

Downward Vision System koosneb kahest kaamerast. Infrapunasensori süsteem koosneb kahest 3D infrapuna moodulist. Allavaatesüsteem ja infrapunasensori süsteem aitavad lennukil säilitada oma praegust asukohta, hõljuda täpsemalt ning lennata siseruumides või muudes keskkondades, kus GNSS pole saadaval.



Tuvastamisulatus

Allavaatesüsteem töötab kõige paremini, kui lennuk on 0,5–10 m kõrgusel ja selle tööulatus on 0,5–20 m. FOV ees ja taga on 106° ja 90° paremale ja vasakule.



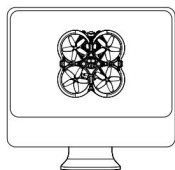
Vision System kaamerate kalibreerimine

Automaatne kalibreerimine

Lennukile paigaldatud Downward Vision Systemi kaamerad kalibreeritakse enne tarnimist. Kui nägemissüsteemi kaameraga tuvastatakse kõrvalekaldeid, kalibreerub lennuk automaatselt ja prillidele ilmub teade. Probleemi lahendamiseks pole vaja täiendavaid toiminguid teha.

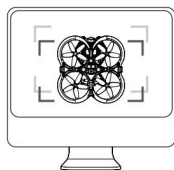
Täiustatud kalibreerimine

Kui häire püsib pärast automaatset kalibreerimist, kuvatakse prillidele teade, et on vaja täpsemat kalibreerimist. Täiustatud kalibreerimist saab teostada ainult DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) abil. Nägemissüsteemi kaamerate kalibreerimiseks järgige alltoodud samme.



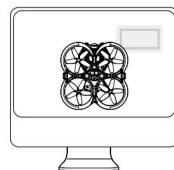
1

Suunake lennuk ekraani poole.



2

Joondage kastid.

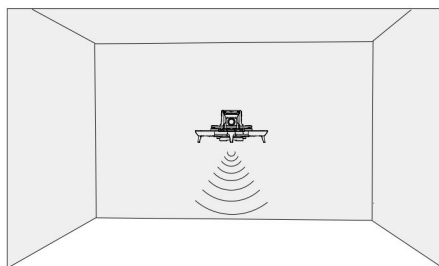


3

Pöörake ja kallutage lennukit.

Vision Systemi kasutamine

Allavaatesüsteemi positsioneerimisfunktsioon on rakendatav, kui GNSS-signaalid pole saadaval või nõrgad. See aktiveeritakse automaatselt tava- või sportrežiimis.





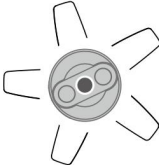
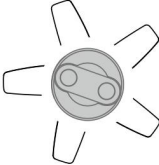
- Pöörake tähelepanu lennukeskkonnale. Allapoole suunatud nägemise süsteem ja infrapunasensori süsteem töötavad ainult teatud stsenaariumide korral ega saa asendada inimese kontrolli ja otsustusvõimet. Lennu ajal pöörake tähelepanu ümbritsevale keskkonnale ja kaitseprillidel olevatele hoiatustele. Vastutage õhusõiduki eest ja hoidke seda pidevalt kontrolli all.
- Lennuki maksimaalne hõljumiskõrgus on 20 m, kui kasutada nägemissüsteemi avatud ja tasasel, selge tekstuuriga keskkonnas. Nägemissüsteemi parim positsioneerimiskõrgusvahemik on 0,5–10 m. Sellest vahemikust kaugemale lennates võib nägemise positsioneerimise jõudlus väheneda. Lendage ettevaatlikult.
- Allavaatesüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui lennuk lendab vee kohal. Seetõttu ei pruugi lennukil olla võimalik maandumisel aktiivselt allpool olevat vett vältida. Soovitatav on kogu aeg säilitada lennujuhtimine, teha mõistlikke otsuseid ümbritseva keskkonna põhjal ja vältida liigset lootmist allapoole suunatud nägemissüsteemile.
- Pange tähele, et allapoole suunatud nägemise süsteem ja infrapunasensori süsteem ei pruugi korralikult töötada, kui lennuk lendab liiga kiiresti.
- Nägemissüsteem ei saa korralikult töötada pindadel ilma selgete mustriteta või kus valgus on liiga nõrk või liiga tugev. Nägemissüsteem ei saa korralikult töötada järgmistes olukordades:
 - a) Lendamine üle ühevärviliste pindade (nt puhas must, valge, punane või roheline).
 - b) Lendamine üle tugevalt peegeldavate pindade.
 - c) Lendamine üle vee või läbipaistva pinna.
 - d) Lendamine üle liikuvate pindade või objektide.
 - e) Lendamine piirkonnas, kus valgustus muutub sageli ja drastiliselt.
 - f) Lendamine üle äärmiselt tumedate (< 10 luks) või heledate (> 40 000 luks) pindade.
 - g) Lendamine üle pindade, mis peegeldavad või neelavad tugevalt infrapunalaaineid (nt peeglid).
 - h) Lendamine üle ilma selgete mustriteta või tekstuuriga pindade (nt elektripostid).
 - i) Lendamine üle korduvate identsete mustrite või tekstuuridega pindade (nt sama kujundusega plaadid).
 - j) Lendamine üle väikese pinnaga takistuste (nt puuksad).
- Hoidke andurid kogu aeg puhtad. ÄRGE muutke andureid. ÄRGE kasutage lennukit keskkonnas, kus on palju tolmu või niiskust. ÄRGE takistage infrapunaanduri süsteemi tööd.
- Kui lennuk satub kokkupõrkesse, võib osutuda vajalikuks nägemissüsteemi kalibreerimine. Kalibreerige nägemissüsteem, kui rakendus palub teil seda teha.
- ÄRGE lendake, kui on vihmane, sudu või nähtavus on alla 100 m.
- Kontrollige iga kord enne õhkutõusmist järgmist:
 - a) Veenduge, et Downward Visioni klaasi kohal ei oleks kleebiseid ega muid takistusi Süsteem ja infrapuna sensorsüsteem.
 - b) Kasutage pehmet lappi, kui allapoole nägemissüsteemi klaasil on mustus, tolm või vesi. Infrapuna sensorsüsteem. ÄRGE kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid.
 - c) Võtke ühendust DJI klienditeoga, kui allapoole suunatud nägemissüsteemi või infrapuna klaasil on kahjustusi Sensingusüsteem.

Lennusalvesti

Lennuandmed, sealhulgas lennu telemetria, õhusõiduki olekuteave ja muud parameetrid, salvestatakse automaatselt õhusõiduki sisemisse andmesalvestisse. Andmete pääseb juurde DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) abil.

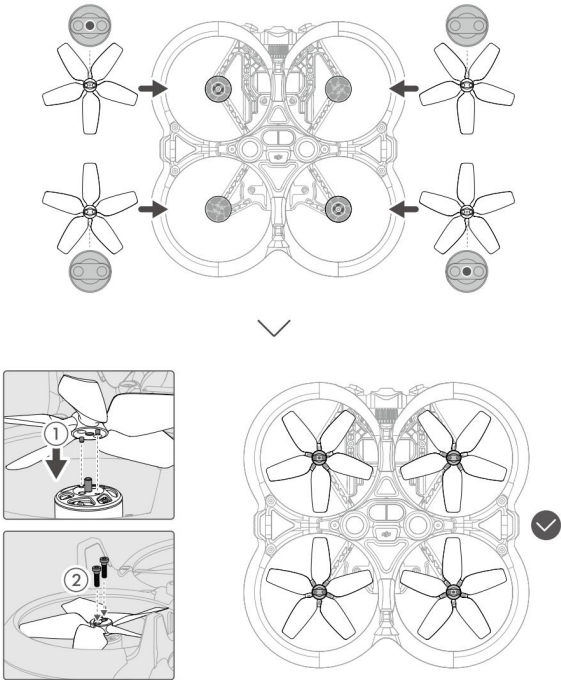
Propellerid

DJI Avata propellereid on kahte tüüpi, mis on mõeldud pöörlema erinevates suundades. Veenduge, et propellerid ja mootorid sobiksid, järgides juhiseid.

Propellerid	Marksiga	Ilma märgideta
Illustratsioon		
Paigaldusasend	Kinnitage märgistega mootoritele	Kinnitage ilma märgideta mootoritele

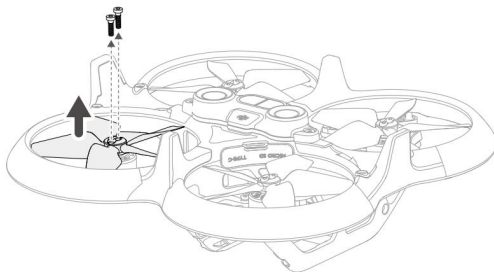
Propellerite kinnitamine

Pöörake õhusõiduk ümber nii, et põhi oleks ülespoole, ja paigaldage märgistatud propellerid märgistega mootoritele. Sisestage sõukruvi mootori alusesse, keerake sõukruvi veidi positsioneerimisaukude joondamiseks ja sisestage need ning seejärel kinnitage kruvikeerajaga kaks kruvi. Paigaldage märgistamata propellerid ilma märgideta mootoritele.



Propelleri eemaldamine

Pöörake õhusõidukit nii, et põhi oleks ülespoole, keerake kruvikeerajaga kaks kruvi lahti ja eemaldage propellerid mootoritest.



- Propelleri labad on teravad. Käsitsema ettevaatlikult.
 - Kasutage ainult ametlikke DJI propellereid. ÄRGE segage propellerite tüüpe.
 - Propellerid on kulukomponendid. Vajadusel ostke täiendavaid propellereid.
 - Enne iga lendu veenduge, et propellerid ja mootorid oleksid kindlalt paigaldatud.
 - Enne iga lendu veenduge, et kõik propellerid on heas seisukorras. ÄRGE kasutage vananenud, lõhestatud või purunenud propellereid.
 - Vigastuste vältimiseks hoidke pöörlevatest propelleritest või mootoritest eemal.
 - Veenduge, et mootorid on kindlalt paigaldatud ja pöörlevad sujuvalt. Maandage lennuk kohe, kui mootor on kinni jäänud ega saa vabalt pöörlema hakata.
 - ÄRGE püüdke muuta mootorite struktuuri.
 - ÄRGE puudutage ega laske kätel ega kehaosadel pärast lendu mootorit nendega kokku puutuda, kuna need võivad olla kuumad.
 - ÄRGE blokeeri õhusõiduki mootoritel ega kerel olevaid ventilatsiooniavasid.
 - Veenduge, et ESC-d kõlaksid sisselülitamisel normaalselt.
-

Intelligentne lennuaku

Avata Intelligent Flight Battery on 14,76 V, 2420 mAh aku nutika laadimis- ja tühjenusfunktsiooniga.

Aku omadused

1. Aku taseme näidik: aku taseme LED-tuled näitavad praegust aku taset.
2. Automaatse tühjenemise funktsioon: paisumise vältimiseks tühjeneb aku automaatselt ligikaudu 96% aku tasemest, kui see on ühe päeva jõude, ja ligikaudu 60%, kui see on viis päeva jõude. Aku tühjenemise ajal on normaalne tunda mõõdukalt kuumust.
3. Tasakaalustatud laadimine: laadimise ajal tasakaalustatakse akuelementide pinged automaatselt.
4. Ülelaadimise kaitse: aku lõpetab laadimise automaatselt, kui see on täielikult laetud.
5. Temperatuuri tuvastamine: kahjustuste vältimiseks laeb akut ainult siis, kui temperatuur on vahemikus 5–40 °C (41–104 °F). Laadimine peatub automaatselt, kui aku temperatuur ületab laadimise ajal 50°C (122°F).
6. Ülevoolukaitse: aku lõpetab laadimise, kui tuvastatakse liigne vool.
7. Ületühjenemise kaitse: tühjenemine peatub automaatselt, et vältida liigset tühjenemist, kui aku on laetud ei ole kasutuses. Ületühjenemise kaitse pole aku kasutamise ajal lubatud.
8. Lühisekaitse: lühise tuvastamisel katkeb toiteallikas automaatselt.
9. Kaitse akuelemendi kahjustuste eest: DJI kaitseprillid kuvavad hoiatuse, kui kahjustatud akuelement on tuvastatud.
10. Talveunerežiim: aku lülitub energia säästmiseks välja pärast 20-minutilise tegevusetust. Kui aku laetuse tase on alla 10%, lülitub aku talveunerežiimi, et vältida ülelaadimist pärast kuuetunnist jõudeolekut. Talveunerežiimis aku taseme indikaatorid ei sütti. Laadige akut talveunest äratamiseks.
11. Side: teave aku pinge, mahu ja voolutugevuse kohta edastatakse seadmele lennukid.

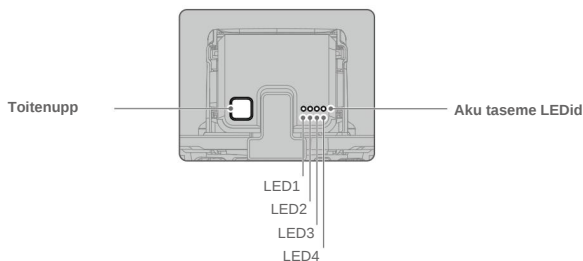


- Enne kasutamist lugege DJI Avata ohutusjuhiseid ja akul olevaid kleebiseid. Kasutajad võtavad täieliku vastutuse kõigi toimingute ja kasutamise eest.

Aku kasutamine

Aku taseme kontrollimine

Aku taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.



 Aku taseme LED-tuled näitavad aku võimsustaset laadimise ja tühjendamise ajal. Valgusdiodide olekud on määratletud allpool:

- ☒ LED põleb.
- ☐ LED on välja lülitatud.
-  LED vilgub.

LED1	LED2	LED3	LED4	Aku tase
☒	☒	☒	☒	89–100%
☐	☐	☐		76–88%
☐	☐	☐	☐	64–75%
☐	☐		☐	51–63%
☐	☐	☐	☐	39–50%
☐		☐	☐	26–38%
☐	☐	☐	☐	14–25%
	☐	☐	☐	1–13%

Sisse/välja lülitamine

Vajutage üks kord toitenuppu ja seejärel vajutage uuesti ja hoidke seda kaks sekundit all, et lennuk sisse või välja lülitada. Aku taseme LED-tuled näitavad aku taset, kui lennuk on sisse lülitatud. Aku taseme LED-tuled kustuvad, kui lennuki toide on välja lülitatud.

Teade madala temperatuuri kohta

1.

Aku mahutavus väheneb märkimisväärselt madalal temperatuuril -10° kuni 5° C (14° kuni 41° F) lennates. Tegema laadige aku enne õhkutõusmist kindlasti täis.
2.

Akusid ei saa kasutada äärmiselt madala temperatuuriga keskkondades, mis on madalamad kui -10 °C (14 °F).
3.

Madala temperatuuriga keskkonnas olles lõpetage lend niipea, kui prillid näitavad aku madalat pinget. hoiatus.
4.

Optimaalse jõudluse tagamiseks hoidke aku temperatuuri üle 20 °C (68 °F).
5.

Aku vähenenud mahutavus madala temperatuuriga keskkondades vähendab tuulekiiruse takistust lennuki jõudlus. Lendage ettevaatlikult.
6.

Lendage suurtel kõrgustel eriti ettevaatlikult.

- 
- Külmas keskkonnas sisestage aku akupesasse ja lülitage õhusõiduk sisse, et enne õhkutõusmist soojeneda.

Aku laadimine

Laadige aku enne iga kasutamist täielikult täis.

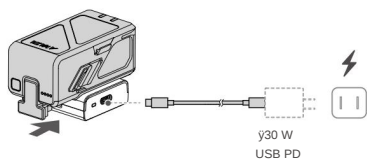
1.

Laadige USB-laadijaga ja ühendage see vahelduvvoolu pistikupessa (100-240V, 50/60 Hz). Kasutage toiteadapterit, kui vajalik.
2.

Ühendage intelligentne lennuaku USB-laadijaga, kasutades DJI Avata adapterit, kui aku on välja lülitatud.
3.

Aku taseme LED-tuled näitavad laadimise ajal praegust aku taset.
4.

Intelligentse lennuaku on täielikult laetud, kui kõik aku taseme LED-tuled on kustunud. Eemaldage adapter, kui aku on täielikult laetud.



- Soovitatav on kasutada DJI 30 W USB-C laadijat või muid USB Power Delivery laadijaid.
 - Laadimisaeg on umbes 90 minutit.
 - Ohutuse tagamiseks hoidke akusid transpordi ajal madalal võimsusel. Enne transportimist on soovitatav akud tühendada 30% või madalamale tasemele.
- ⚠
- ÄRGE laadige intelligentset lennuakut kohe pärast lendu, kuna see võib olla liiga kuum. Enne uuesti laadimist oodake, kuni aku jahtub toatemperatuurini.
 - Laadija lõpetab aku laadimise, kui elemendi temperatuur ei ole vahemikus 5–40 °C (41–104 °F). Ideaalne laadimistemperatuur on 22–28 °C (71,6–82,4 °F).
 - Akulaadimisjaotur (ei kuulu komplekti) suudab laadida kuni nelja akut. Lisateabe saamiseks külastage ametlikku DJI veebipoodi.
 - Aku töökorras hoidmiseks laadige akut täielikult vähemalt kord kolme kuu jooksul.
 - DJI ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud DJI Avata Adapteri või DJI Avata aku laadimisjaoturi kasutamata jätmisest.

Alolev tabel näitab aku taset laadimise ajal.

LED1	LED2	LED3	LED4	Aku tase
				1–50%
				51–75%
				76–99%
				100%

DJI Avata Adapteri oleku LED-i kirjeldused

LED-indikaatori kirjeldus	
Tahke kollane	Akut pole ühendatud
Kaunviljad rohelised	Laadimine
Tahke roheline	Täislaetud
Vilgub kollaselt	Aku temperatuur on liiga madal või liiga kõrge (ei vaja täiendavat toimingut)
Ühtlane punane	Toiteallika või aku viga (laadimise jätkamiseks ühendage akud või laadija lahti ja ühendage need)

Aku kaitsemehhanismid

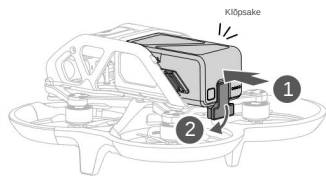
Aku taseme LED-tuled võivad kuvada aku kaitseteateid, mille käivitavad ebatavalised laadimistingimused.

Aku kaitsemehhanismid					
LED1	LED2	LED3	LED4	Vilkuv muster	Olek
				LED2 vilgub kaks korda sekundis	Tuvastati liigvool
				LED2 vilgub kolm korda sekundis	Süsteem on ebanormaalne
				LED3 vilgub kaks korda sekundis	Tuvastati ületasu
				LED3 vilgub kolm korda sekundis	Ülepinge laadija tuvastatud
				LED4 vilgub kaks korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga madal
				LED4 vilgub kolm korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga kõrge
				LED4 vilgub neli korda sekundis	Mitte-DJI adapter

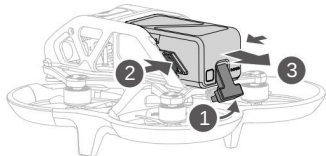
Kui mõni aku kaitsemehhanismidest on aktiveeritud, eemaldage laadija vooluvõrgust ja ühendage see uuesti laadimise jätkamiseks. Kui laadimistemperatuur on ebanormaalne, oodake, kuni see normaliseerub ja aku jätkab laadimist automaatselt, ilma et oleks vaja laadijat lahti ühendada ja uuesti ühendada.

Aku paigaldamine/eemaldamine

Enne kasutamist paigaldage lennukisse intelligentne lennuaku. Sisestage intelligentne lennuaku lennuki akuruumi. Enne toiteporti ühendamist veenduge, et see on kindlalt kinnitatud ja aku pandlad klõpsatusega oma kohale klõpsatud.



Ühendage lahti toiteport, vajutage intelligentse lennuaku külgedel olevaid akupandlaid ja eemaldage see sektsioonist.



- ÄRGE sisestage ega eemaldage akut, kui lennuk on sisse lülitatud.
- Veenduge, et aku oleks kindlalt paigaldatud.

Hooldus

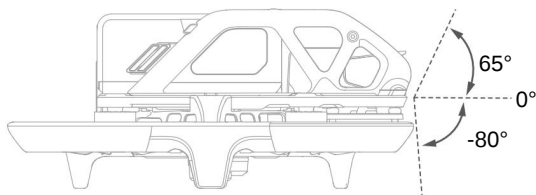
Naaske kohe koju või maanduge, kui prillidele ilmub teade, et intelligentne lennuaku vajab hooldust.

1. Laadige aku täielikult täis.
2. Jätke aku 24 tunniks seisma.
3. Sisestage aku lennukisse ja hõluge pärast õhkutõusmist kuni 2 m kõrgusel. Kui aku jõuab 20%, maandage lennuk ja lülitage välja ning eemaldage aku.
4. Jätke aku 6 tunniks seisma.
5. Hooldus peaks nüüd olema lõpetatud ja aku on kasutamiseks valmis. Korrake ülaltoodud samme, kui hooldusviipa kuvatakse jätkuvalt kaitseprillides.

Gimbal ja kaamera

Gimbali profiil

DJI Avata gimbal stabiliseerib kaamerat ja toetab kaldenurga reguleerimist, võimaldades suure lennukiirusega jäädvustada selgeid ja ühtlaseid pilte ja videoid. Juhtimiskaldevahemik on -80° kuni $+65^\circ$. Kasutage kaamera kalde juhtimiseks kaugjuhtimiseseadmeid.



Gimbal režiim

Kardaani režiim lülitub automaatselt vastavalt lennurežiimile.

Tavaline/sportrežiim: gimbal on asendi stabiliseerimise režiimis. Kardaani kaldenurk jääb horisontaaltasapinna suhtes stabiilseks.

Käsirežiim: gimbal on lukustusrežiimis. Kardaani kaldenurk jääb lennuki kere suhtes stabiilseks.



- ÄRGE puudutage ega koputage kardaani pärast õhusõiduki sisselülitamist. Käivitage lennuk avatud ja tasaselt maapinnalt, et kaitsta kardaani stardi ajal.
- Kardaani täppiselemendid võivad kokkupõrke või kokkupõrke korral kahjustuda, mis võib põhjustada kardaani ebanormaalsel toimimist.
- Vältige tolmu või liiva sattumist kardaanile, eriti kardaanmootorite puhul.
- Kardaanmootori tõrge võib ilmneda siis, kui lennuk on ebasasasel pinnasel, kardaani on takistatud või kui kardaani kogeb kokkupõrget või krahhi.
- ÄRGE rakendage kardaanile välist jõudu pärast kardaani sisselülitamist. ÄRGE lisage kardaanile lisakoormust, kuna see võib põhjustada kardaani ebanormaalsel toimimist või isegi põhjustada püsivaid mootorikahjustusi.
- Enne lennuki sisselülitamist eemaldage kindlasti kardaanikaitse. Kinnitage kindlasti kardaanikaitse, kui lennukit ei kasutata.
- Tugevas udus või pilvedes lendamine võib kardaani märjaks teha, mis võib põhjustada ajutist riket. Kardaani taastab täieliku funktsionaalsuse, kui see on kuivanud.

Kaamera

DJI Avata kasutab 1/1,7" CMOS-sensoriga kaamerat, millel on kuni 48 miljonit efektiivset pikslit. Objektiivi ava on F2,8, teravustamisulatus on 0,6 m kuni lõpmatuseni ning objektiivi FOV võib ulatuda 155°-ni.

DJI Avata kaamera suudab jäädvustada kuni 4K 60 kaadrit sekundis HD-videot ja 4K fotosid.



- Veenduge, et temperatuur ja niiskus oleksid kaamerale kasutamise ja ladustamise ajal sobivad.
 - Kahjustuste või halva pildikvaliteedi vältimiseks kasutage objektiivi puhastamiseks objektiivi puhastusvahendit.
 - ÄRGE blokeerige kardaani ja kaamera ventilatsiooniavasid, kuna tekkiv kuumus võib seadet kahjustada ja kahjustada.
-

Fotode ja videote salvestamine

DJI Avatal on 20 GB sisseehitatud salvestusruumi ning see toetab fotode ja videote salvestamiseks microSD-kaardi kasutamist. Kõrge eraldusvõimega videoandmete jaoks vajaliku kiire lugemis- ja kirjutamiskiiruse tõttu on vaja UHS-I Speed Grade 3 või kõrgemat microSD-kaarti. Soovitavate microSD-kaartide kohta lisateabe saamiseks vaadake tehnilisi andmeid.



- Lennuki poolt salvestatud fotode ja videote eelvaadet saab vaadata. Sisestage lennuki microSD-kaart prillide microSD-kaardi pesse.
-



- ÄRGE eemaldage microSD-kaarti lennukist, kui see on sisse lülitatud. Vastasel juhul võib microSD-kaart kahjustuda.
 - Enne kasutamist kontrollige kaamera sätteid, et veenduda, et need on õigesti konfigureeritud.
 - Enne oluliste fotode või videote jäädvustamist tehke paar pilti, et kontrollida, kas kaamera töötab korralikult.
 - Veenduge, et õhusõiduk oleks korralikult välja lülitatud. Vastasel juhul kaamera parameetreid ei salvestata ja see võib mõjutada salvestatud videoid. DJI ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud masinloetaval viisil salvestatud pildist või videost.
-

Prillid

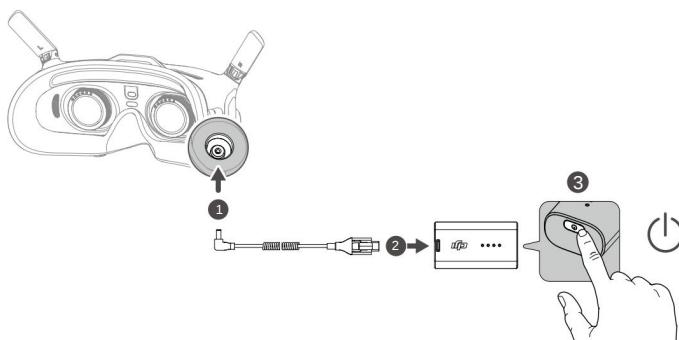
DJI kaitseprillid 2

DJI Goggles 2 on varustatud suure jõudlusega topektuvarite ja ülimaldala latentsusega pildiedastusega DJI lennukitega kasutamiseks, pakkudes teile reaajas õhust FPV (First Person View) kogemust. Juhtmeta voogedastusfunktsioon võimaldab teil projitseerida otseülekanne mobiiltelefonist või arvutist prillide ekraanile, pakkudes teile kaasahaaravat vaatamiskogemust. DJI Goggles 2 toetavad pea jälgimise funktsiooni. Selle funktsiooniga on

lennukit ja kardaani saab juhtida pea liigutustega. Kui kasutate koos DJI liikumiskontrolleriga, saate lennukit ja kardaanikaamerat vabalt juhtida, et rahuldada oma pildistamisvajadusi erinevates stsenaariumides. Puutepaneel võimaldab ekraani vaatamise ajal lihtsalt ühe käega toiminguid teha. Et pakkuda vaegnägijatele mugavamat kasutuskogemust, toetavad prillid dioptrite reguleerimist, nii et prille pole kasutamise ajal vaja.

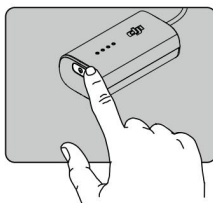
Toiteallikas

Kasutage kaasasolevat toitekaablit prillide toitepordi ühendamiseks prillide akuga.

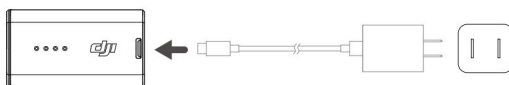


Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.

Prillide sisse- või väljalülitamiseks vajutage üks kord, seejärel vajutage uuesti ja hoidke seda kaks sekundit all.



Soovitav on kasutada USB Power Delivery laadijat, kui Google'i aku on tühi.



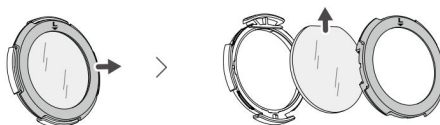
Prilliraamide kasutamine

Prillid toetavad dioptri reguleerimist vahemikus -8,0 D kuni +2,0 D. Prillid ei toeta astigmatismi korrigeerimist. Kui vajate astigmatismi korrigeerimist või prillide dioptrid ei sobi, võite osta lisäläätsed ja kasutada prillide raame nende prillidele paigaldamiseks.

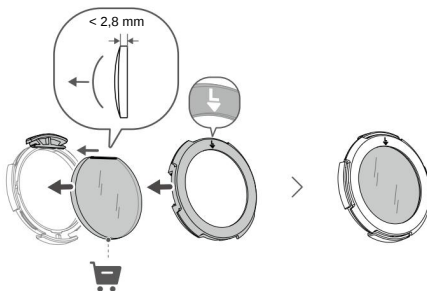


- Läätsede ostmisel tooge prilliraamid (paar) professionaalsesse optikapoodi, et tagada läätsede kuju, suurus, astigmatismi telg ja serva paksus (< 2,8 mm) vastavus prilliraamide paigaldusnõuetele.
- Üldine diopter on prillide ja lisäläätsede dioptrite summa. Enne prilliraamide paigaldamist reguleerige esmalt kindlasti prillide dioptrit ja lukustage nupud.
- Kui paigaldatud objektiiv toetab astigmatismi korrigeerimist, ärge pöörake nuppu pärast prilliraami paigaldamist. Vastasel juhul nihkub astigmatismi telg, mille tulemuseks on ähmane nägemine. Enne prilliraamide paigaldamist reguleerige kindlasti prillide dioptrit.

1. Eemaldage prilliraam ja eemaldage originaalklaas.

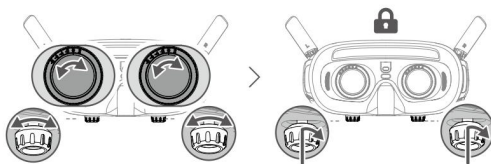


2. Paigaldage ettevalmistatud objektiiv nagu näidatud. Veenduge, et eristaksite vasakut ja paremat objektiivi. < 2,8 mm

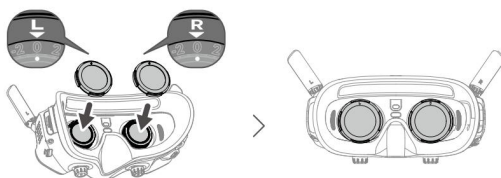


3. Reguleerige prillide dioptrit vastavalt oma vajadustele ja lukustage nupud.

Näiteks kui te tavaliselt kannate -6,0 D prille ja isevalmistatud lääts on -3,0 D, siis peate prillide dioptri reguleerima väärtusele -3,0 D, tagamaks, et pärast prilli on ülddioptriks -6,0 D. raam on paigaldatud kaitseprillidele.



4. Paigaldage vasak ja parem raam kaitseprillidele. Paigaldamisel veenduge, et raami ülaosas olev märk oleks suunatud ülespoole ja kolmnurkne nool oleks joondatud prilliläätse ülemises servas oleva valge punktiga.

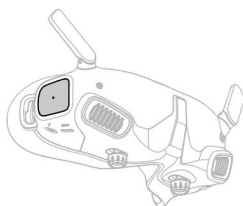


Operatsioon

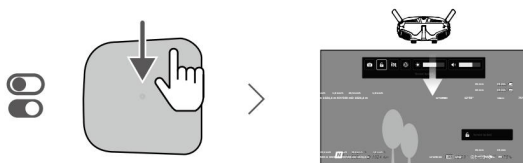
Puutepaneel võimaldab teil töötada ainult ühe käega.



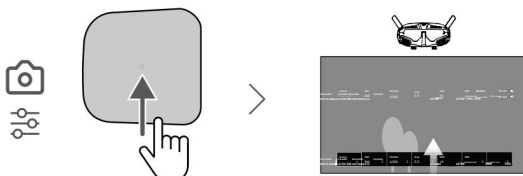
- Liikumiskontrolleri kasutamisel lennuohutuse tagamiseks vajutage enne kaitseprillide puutepaneeli kasutamist pidurdamiseks ja hõljutamiseks üks kord piduri nuppu. Selle eiramine on ohutusrisk ja võib viia õhusõiduki juhitavuse kaotamiseni või vigastusteni.



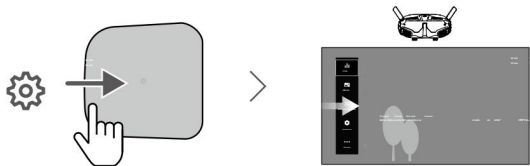
Pühkige ülevalt alla: sisenege otseteemenüüsse



Pühkige alt üles: sisestage kaamera seaded

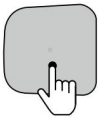
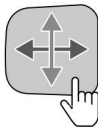


Pühkige vasakult paremale: sisenege menüüsse



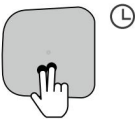
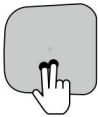
Üles/alla/paremale/vasakule pühkimine: menüüs navigeerimine

Üks puudutus: kinnita/vali



Puudutage kahe sõrmega: tagasi

Vajutage ja hoidke avakuval kahe sõrmega all.
Ekraani lukustamine/avamine

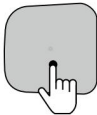
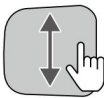
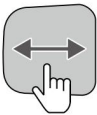


Video esitamisel:

Pühkige vasakule/paremale: kontrollige edenemist

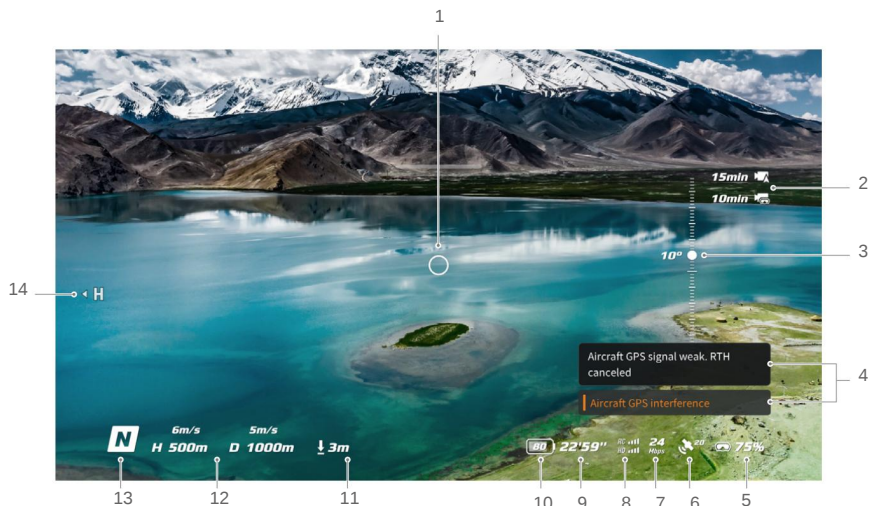
Üles/alla pühkimine: reguleerige helitugevusra

Puudutage üks kord: Peata/Esita



- Puutepaneeli kasutamisel kasutage funktsioonide täpsuse maksimeerimiseks aeglast ja täpset pühkimist.
- Menüüsse sisenemiseks saate seadet muuta, pühkides vasakult paremale. Muudatuste tegemiseks avage Seaded > Juhtimine > Inverteeri horisontaalne pühkimine.

Avakuva



1. Lennu suuna indikaator

Kui liikumiskontroller on paigal, näitab see ekraani keskpunkti. Kui liikumiskontrollerit liigutatakse, näitab see õhusõiduki orientatsiooni või kardaani kalde muutust.

2. Salvetusinfo

Kuvab lennuki ja kaitseprillide järelejäänud mahutavuse. Salvestamise ajal ilmub vilkuv ikoon.

3. Gimbal Slider

Kuvab kardaani kaldenurka, kui kardaani liugurit või ketast ümber lülitada.

4. Viibad

Kuvab teated ja teabe, näiteks uue režiimi rakendamise või aku tühjenemise kohta.

5. Prillide aku tase

Näitab prillide aku taset.

6. GNSSi olek

Kuvab lennuki GNSS-signaali hetketugevuse.

7. Video bitikiirus

Kuvab reaalaja vaate praeguse video bitikiiruse.

8. Kaugjuhtimiseseadme ja video allalingi signaali tugevus

Kuvab kaugjuhtimispuldi signaali tugevust lennuki ja kaugjuhtimiseseadme vahel ning video allalingi signaali tugevust lennuki ja kaitseprillide vahel.

Kui kaugjuhtimispuldi või pildiedastussignaali on nõrgad, kuvatakse ekraani allservas visuaalne viip. Kasutaja saab jätkata lendamist või sooritada RTH-d.

Oranž: mõõdukalt nõrk signaal

Punane: nõrk signaal

9. Järelejäanud lennuaeg

Kuvab pärast mootorite käivitamist lennuki järelejäanud lennuaega.

10. Lennuki aku tase

11. Kaugus maapinnast

Kuvab lennuki praeguse kõrgusteabe maapinnast, kui lennuk on maapinnast vähem kui 10 m kõrgusel.

12. Lennu telemeetria

Kuvab horisontaalset kaugust (D) ja kiirust ning vertikaalset kaugust (H) ja kiirust lennukite vahel ja kodupunkt.

13. Lennurežiimid

Näitab praegust lennurežiimi.

14. Kodupunkt

Näitab kodupunkti asukohta.

- 
- Prillidel kuvatakse ekraanisäästja, kui need on lennukist lahti ühendatud ja neid ei kasutata pikemat aega. Ekraanisäästjast väljumiseks puudutage puutepaneeli. Ühendage prillid uuesti lennukiga ja pildiedastus taastub.
 - Kui seadmeid pikemat aega ei kasutata, võib GNSS-signaali otsimine võtta tavapärasest kauem aega. Kui signaal on takistamatu, kulub lühikese aja jooksul sisse- ja väljalülitamisel GNSS-signaali otsimiseks umbes 20 sekundit.

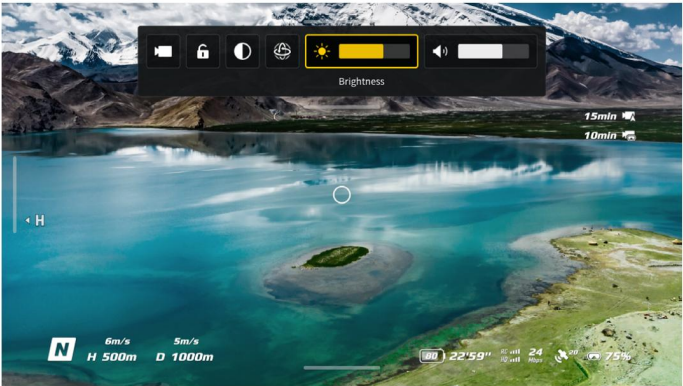
- 
- Kui valite salvestamise nii lennuki kui ka kaitseprillidega, kuvatakse avakuval nii lennuki kui ka kaitseprillide salvestusteave. Kui valite salvestamise ainult lennuki või kaitseprillidega, kuvatakse ainult vastava seadme salvestusteave.

Menüü

Kiirmenüü

Pühkige puutepaneeli ülaosast alla, et siseneda otseteemenüüsse ja täita järgmisi funktsioone.

- Salvestamise alustamine/peatamine
 - Täiustatud kuva lubamine/keelamine
 - Heleduse reguleerimine
- Ekraani lukustamine/avamine
 - Pea jälgimise lubamine/keelamine
 - Heliugevuse reguleerimine



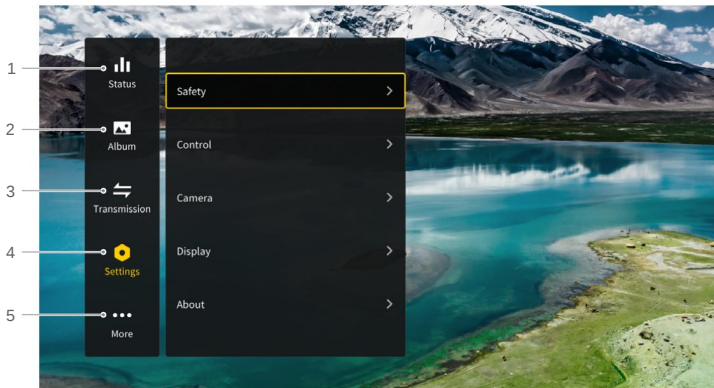
Kaamera seaded

Kaamera parameetrite muutmiseks kaamera sätete sisestamiseks nipsake puutepaneeli alt üles.



Menüü

Pühkige puutepaneeli vasakult paremale, et avada prillide menüü.



1. Olek

Kuvab kasutusel oleva lennukimodeli ja üksikasjaliku teabe viipeteadete kohta. Lennuki vahetamiseks kasutage paremas ülanurgas olevat lülitusfunktsiooni.

2. Album

Näitab prillide microSD-le salvestatud fotosid või videoid. Valige fail ja kinnitage eelvaate kuvamiseks.

3. Ülekanne

Menüüs Edastamine on alammenüü Piloot ja alammenüü Vaatajaskond.

- Praeguse seadme videoedastusseadeid saab määrata alammenüü Pilot all, sealhulgas but ei ole piiratud:
 - a. Saate edastusrežiimi lubamine või keelamine. Seadme number kuvatakse, kui leviedastusrežiim on lubatud, et teised seadmed saaksid seadme üles leida ja kanalile siseneda, et näha kaameravaadet.
 - b. Määrake teravustamisrežiim sisse, välja või automaatseks. Kui teravustamisrežiim on sisse lülitatud, on ekraani keskpunkt selgemaks ja servad on udused.
 - c. Seadke kanalirežiim automaatseks või käsitsi. Soovitav on valida automaatne, et videoedastus valiks arukalt parima signaaliga kanali.
 - d. Määrake sagedusriba. Toetatud on ainult 5,8 GHz sagedusriba.
 - e. Seadistage videoedastuse ribalaius. Saadaolevate kanalite arv varieerub vastavalt ribalaius. Parima signaali tugevusega kanalit saab käsitsi valida.
Mida suurem on ribalaius, seda rohkem spektriressursse see hõivab, mis tagab suurema videoedastuskiiruse ja selgema pildikvaliteedi. Siiski on ka suurem traadita häirete tõenäosus ja mahutatavate seadmete hulk on piiratum. Mitme mängijaga stsenaariumi korral häirete vältimiseks valige käsitsi fikseeritud ribalaius ja kanal.
- Kui mõni läheduses olev videoedastusseade lülitab edastusrežiimi sisse, saab seade ja selle signaali tugevus seda teha vaadata alammenüüs Publik. Kaameravaate nägemiseks valige kanal.

4. Seaded

- Ohutus
 - a. Määrake ohutuskonfiguratsioonid, nagu maksimaalne lennukõrgus, maksimaalne lennukaugus ja RTH kõrgus. Kasutajad saavad värskendada ka kodupunkti ning vaadata IMU ja kompassi olekut ning vajadusel neid kalibreerida.
 - b. Find My Drone aitab prillides vahemälu salvestatud video abil kindlaks teha lennuki asukoha maapinnal. Kui lennukil on endiselt aku, lülitage sisse ESC-piiks, et aidata lennukit heli abil leida.
 - c. Täpsemad ohutusseaded hõlmavad õhusõiduki signaali kaotamise toimingut, AirSense'i lubamist/keelamist ja propelleri hädaseiskamist. Lennuki saab seadistada hõljuma, maanduma või RTH-le, kui kaugjuhtimisseadmete signaal kaob. Kui propelleri hädaseiskamine on lubatud, saab mootoreid lennu ajal igal ajal peatada, vajutades kaks korda liikumiskontrolleri lukustusnuppu või sooritades kaugjuhtimispuldil kombineeritud pulgakäskluse (CSC). Kui lüliti on keelatud, saab mootoreid lennu ajal peatada ainult sama juhtimistoimingu hädalokkorras, näiteks kui toimub kokkupõrge, mootor seiskub, lennuk veereb õhus või on kontrolli alt väljas ja kiiresti tõustes või laskudes.

Mootorite seiskamine lennu keskel põhjustab lennuki allakukkumise.

- Kontroll
 - a. Seadistage puldi režiim ja kohandage kaugjuhtimispuldi teatud kaugjuhtimispuldi nuppude funktsioone. The eksponentsiaalselt saab reguleerida käsitsirežiimi kasutamisel. Kasutajad saavad kaugjuhtimispuldi ka kalibreerida.
 - b. Kalibreerige liikumiskontroller või vaadake selle õppevideot.
 - c. Kalibreerige kardaani või reguleerige kardaani kaldekiiirust.
 - d. Seadistage seade või pöörake puutepaneeli jaoks horisontaalne pühkimine ümber.
 - e. Kasutage flip-funktsiooni.
 - f. Vaadake prillide õpetust.
- Kaamera
 - a. Seadistage video kvaliteet, kaamera FOV, EIS (elektrooniline pildistabilisaator), võrgujooned, lubage või keelake ekraani keskpunkt ja vormindage microSD-kaart. Pange tähele, et pärast vormindamist ei saa andmeid taastada. Töötage ettevaatlikult.
 - b. Kaamera täpsemates sätetes saavad kasutajad määrata salvestusseadme, värvi ja viirvenduse vältimise ning lubage või keelake automaatne salvestamine õhkutõusmisel ja video subtiitrid.
 - c. Kõigi kaameraseadete vaikeseadete taastamiseks valige Lähtesta kaamera parameetrid.

- Ekraan

Reguleerige ekraani heledust, suumi ja kuvage või peitke Home Point.

- Umbes

- a. Vaadake seadme teavet, näiteks prillide ja ühendatud seadmete seerianumbrit ja püsivara.
- b. Valige süsteemi keel.
- c. Kaitseprillide ja lingitud seadmete vaikeseadete lähtestamiseks valige Lähtesta kõik.
- d. Valige Kustuta kõik andmed, et kustutada kõik õhusõiduki andmed, sealhulgas andmed lennuki sisemälus ja SD-kaardil, lukust vabastamise litsentsid, lennuki logid ja muud lennukisse salvestatud kasutajaandmed, ning õhusõiduk lähtestatakse vaikeseadetele.



- Kustutatud andmeid ei saa taastada. Esitage ettevaatusega.
-

5. Veel

Juhtmeta voogedastusfunktsioon võimaldab teil mobiilseadmes esitatavat videot prillide ekraanile üle kanda (videopleier peab toetama ekraani ülekandmise funktsiooni).

Pea jälgimise funktsiooni kasutamine

DJI Avata toetab pea jälgimise funktsiooni, mille saab lubada prillidel klõpsates.



kiirmenüüs

Pärast pea jälgimise lubamist saab lennuki horisontaalset orientatsiooni ja kardaani kallet juhtida pea liigutustega. Kaugjuhtimiseseade juhib ainult lennuki lennutrajektoori. Kardaani ei saa kaugjuhtimispuldi abil juhtida.

Traadita voogedastusfunktsiooni kasutamine

Juhtmeta voogedastusfunktsioon võimaldab projitseerida mobiiltelefonis või arvutis esitatavat videot prillide ekraanile. Selle toimimiseks peab videopleier toetama ekraani ülekandmist.

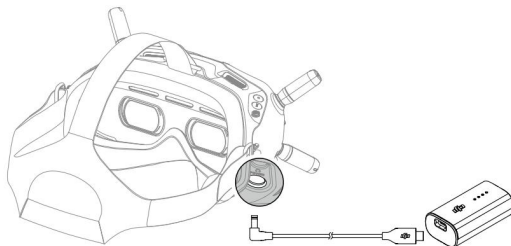
Selle funktsiooni kasutamiseks avage prillide menüü ja valige Veel, seejärel puudutage Traadita voogesitus ja järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.

DJI FPV kaitseprillid V2

DJI FPV Goggles V2 on varustatud suure jõudlusega ekraaniga ja toetavad 810p 120 kaadrit sekundis HD-ekraani ja reaajas heliedastust. Lennukilt videosignaali vastu võttes saavad kasutajad nautida reaajas oma õhust kogemust esimeses isikus. Neid saab kasutada ka prillidega salvestatud videote esitamiseks ning edastus-, juhtimis- ja kaameraparaameetrite seadistamiseks.

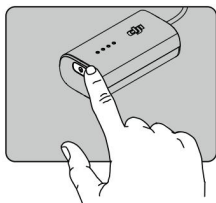
Toiteallikas

Kasutage kaasasolevat prillide toitekaablit (USB-C), et ühendada prillide toitepesa prillide akuga.

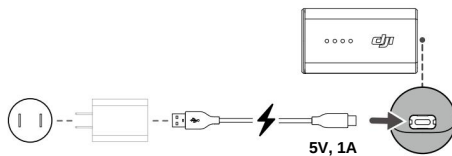


Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.

Prillide sisse- või väljalülitamiseks vajutage üks kord, seejärel vajutage uuesti ja hoidke seda kaks sekundit all.



Laadige prillide akut, kui aku tase on madal.



Operatsioon



5D nupp

Menüüs sirvimiseks vajutage nuppu. Kinnitamiseks vajutage nuppu.

Menüüsse sisenemiseks vajutage avakuval nuppu. Lülitage ekraani heleduse reguleerimiseks vasakule või paremale. Helitugevuse reguleerimiseks lülitage üles või alla.

Video taasesituse ajal vajutage peatamiseks või jätkamiseks nuppu 5D, edenemisriba reguleerimiseks lükake 5D nuppu vasakule või paremale ning helitugevuse reguleerimiseks üles või alla.



Päästik/salvestusnupp

Fotode tegemiseks või salvestamise alustamiseks või peatamiseks vajutage üks kord. Vajutage ja hoidke all, et vahetada foto- ja videorežiimi vahel.



Tagasi nupp

Eelmisse menüüsse naasmiseks või praegusest režiimist väljumiseks vajutage .



Kanali reguleerimine

Nupud

Kanalite vahetamiseks vajutage üles või alla nuppu (saadaval ainult käsitsi kanalirežiimis).

Kanali ekraan

Kuvab prillide praeguse kanali (automaatse kanali režiimis kuvatakse A).

Avakuva



1. Lennu suuna indikaator

Kui liikumiskontroller on paigal, näitab see ekraani keskpunkti. Kui liikumiskontrollerit liigutatakse, näitab see õhusõiduki orientatsiooni või kardaani kalde muutust.

2. Salvestusinfo

Kuvab lennuki ja kaitseprillide järelejäanud mahutavuse. Salvestamise ajal ilmub vilkuv ikoon.

3. Gimbal Slider

Kuvab kardaani kaldenurka, kui kardaani liigurit või ketast ümber lülitada.

4. Viibad

Kuvab teated ja teabe, näiteks uue režiimi rakendamise või aku tühjenemise kohta.

5. Prillide aku tase

Näitab prillide aku taset. Kui aku laetuse tase on liiga madal, annavad prillid piiksu.

6. GNSSi olek

Kuvab praegust GNSS-signaali tugevust.

7. Kaugjuhtimiseseadme ja video allalingi signaali tugevus

Kuvab kaugjuhtimispuldi signaali tugevust lennuki ja kaugjuhtimiseseadme vahel ning video allalingi signaali tugevust lennuki ja kaitseprillide vahel.

8. Järelejäanud lennuaeg

Kuvab pärast mootorite käivitamist lennuki järelejäanud lennuaega.

9. Lennuki aku tase

Kuvab lennuki intelligentse lennuaku praeguse aku taseme.

10. Kaugus maapinnast

Kuvab lennuki praeguse kõrgusteabe maapinnast, kui lennuk on maapinnast vähem kui 10 m kõrgusel.

11. Lennu telemeetria

Kuvab horisontaalset kaugust (D) ja kiirust ning vertikaalset kaugust (H) ja kiirust lennukite vahel ja kodupunkt.

12. Lennurežiimid

Näitab praegust lennurežiimi.

13. Kodupunkt

Näitab kodupunkti asukohta.



- Prillidel kuvatakse ekraanisäästja, kui neid ei kasutata pikema aja jooksul või kui need on lennukist lahti ühendatud. Videoedastuse kuva taastamiseks vajutage prillide mis tahes nuppu või ühendage need uuesti lennukiga.
- Kui seadmeid pikemat aega ei kasutata, võib GNSS-signaali otsimine võtta tavapärasest kauem aega. Kui signaal on takistamatu, kulub lühikese aja jooksul sisse- ja väljalülitamisel GNSS-signaali otsimiseks umbes 20 sekundit.



- Kui valite salvestamise nii lennuki kui ka kaitseprillidega, kuvatakse avakuval nii lennuki kui ka kaitseprillide salvestusteave. Kui valite salvestamise ainult lennuki või kaitseprillidega, kuvatakse ainult vastava seadme salvestusteave.
-

Menüü

Menüüribale sisenemiseks vajutage prillide nuppu 5D.



1. Olek

Kuvab üksikasjalikku teavet praeguse oleku hoiatusviipade kohta.

2. Album

Näitab prillide microSD-le salvestatud fotosid või videoid. Valige fail ja kinnitage eelvaate kuvamiseks.

3. Ülekanne

Menüüs Edastamine on alammenüü Piloot ja alammenüü Vaatajaskond.

- Praeguse seadme videoedastusrežiimi saab seadistada alammenüüs Pilot, sealhulgas, kuid mitte piiratud:
 - a. Saate edastusrežiimi lubamine või keelamine. Seadme number kuvatakse, kui leviedastusrežiim on lubatud, et teised seadmed saaksid seadme üles leida ja kanalile siseneda, et näha kaameravaadet.
 - b. Määrake teravustamisrežiim sisse, välja või automaatseks. Kui teravustamisrežiim on sisse lülitatud, on ekraani keskpunkt selgemaks ja servad on udused.
 - c. Seadke kanalirežiim automaatseks või käsitsi. Soovitatav on valida automaatne, et video edastamine valib nutikalt parima signaaliga kanali.
 - d. Määrake sagedusriba. Toetatud on ainult 5,8 GHz sagedusriba.
 - e. Seadistage videoedastuse ribalaius. Saadaolevate kanalite arv varieerub vastavalt ribalaius. Parima signaalitugevusega kanalit saab käsitsi valida.
- Mida suurem on ribalaius, seda rohkem spektriressursse see hõivab, mis tagab suurema videoedastuskiiruse ja selgema pildikvaliteedi. Siiski on ka suurem traadita häirete tõenäosus ja mahutatavate seadmete hulk on piiratud. Mitme mängijaga stsenaariumi korral häirete vältimiseks valige käsitsi fikseeritud ribalaius ja kanal.
- Kui mõni läheduses olev videoedastusseade lülitab edastusrežiimi sisse, saab seade ja selle signaali tugevus seda teha vaadata alammenüüs Publik. Kaameravaate nägemiseks valige kanal.

4. Seaded

- Ohutus
 - a. Määrake ohutuskonfiguratsioonid, nagu maksimaalne lennukõrgus, maksimaalne lennukaugus ja RTH kõrgus. Kasutajad saavad värskendada ka kodupunkti ning vaadata IMU ja kompassi olekut ning vajadusel neid kalibreerida.
 - b. Find My Drone aitab leida lennuki asukoha maapinnal, kasutades vahemällu salvestatud videot kaitseprillid.

- c. Täpsemad ohutusseaded hõlmavad õhusõiduki signaali kaotamise toimingut, AirSense'i lubamist/keelamist ja propelleri hädaseiskamist. Lennuki saab seadistada hõljuma, maanduma või RTH-le, kui see kaob kaugjuhtimispuldi seadmete signaali. Kui propelleri hädaseiskamine on lubatud, saab mootoreid lennu ajal igal ajal peatada, vajutades kaks korda liikumiskontrolleri lukustusnuppu või sooritades kaugjuhtimispuldil kombineeritud pulgakäskluse (CSC). Kui lüliti on keelatud, saab mootoreid lennu ajal peatada ainult sama juhtimistoiminguga hädalukkorras, näiteks kui toimub kokkupõrge, mootor seiskub, lennuk veereb õhus või on kontrolli alt väljas ja kiiresti tõustes või laskudes.

Mootorite seiskamine lennu keskel põhjustab lennuki allakukkumise.

- **Kontroll**

Määrake kaugjuhtimispuldi või liikumiskontrolleri parameetrid. Kalibreerige kardan või reguleerige lennuki parameetreid, näiteks kardaani kaldekiirust.

- **Kaamera**

- Kaamera parameetreid, nagu ISO, katik, EV ja WB, saab reguleerida. Ka kaamerarežiim võib olla seadistada automaatselt või manuaalseks.
- Seadistage video kvaliteet, kaamera FOV, EIS (elektrooniline pildistabilisaator), võrgujooned, lubage või keelake ekraani keskpunkt ja vormindage microSD-kaart. Pange tähele, et pärast vormindamist ei saa andmeid taastada. Töötage ettevaatlikult.
- Kaamera täpsemates sätetes saavad kasutajad määrata salvestusseadme, värvi ja virvenduse vältimise ning lubage või keelake automaatne salvestamine õhkutõusmisel ja video subtiitrid.
- Kõigi kaameraseadete vaikeseadete taastamiseks valige Lähtesta kaamera parameetrite sätteid.

- **Ekraan**

Reguleerige ekraani heledust, suumi ja kuvage või peitke Home Point.

- **Umbes**

- Vaadake seadme taavet, näiteks prillide ja ühendatud seadmete seerianumbrit ja püsivara.
- Valige süsteemi keel.
- Kaitseprillide ja lingitud seadmete vaikeseadete lähtestamiseks valige Lähtesta kõik.
- Vaheta lennukimudelit.

Kaugjuhtimisseadmed

DJI liikumiskontroller

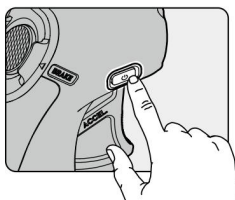
Kui seda kasutatakse koos kaitseprillidega, pakub DJI liikumiskontroller kaasahaaravat ja intuiitivset lendamise kogemust, mis võimaldab kasutajatel lennukit käeliigutuste abil hõlsalt juhtida. DJI liikumiskontrollerisse on sisse ehitatud DJI O3+ ülekandetehnoloogia, mis pakub maksimaalset edastusulatust 10 km. Liikumiskontroller töötab nii 2,4 kui 5,8 GHz sagedusel ja on võimeline automaatselt valida parima edastuskanali.

Operatsioon

Sisse/välja lülitamine

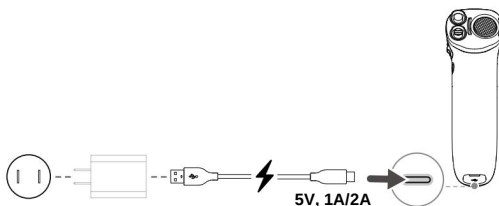
Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu. Laadige enne kasutamist, kui aku laetuse tase on liiga madal.

Liikumiskontrolleri sisse- või väljalülitamiseks vajutage üks kord, seejärel vajutage uuesti ja hoidke seda kaks sekundit all.



Aku laadimine

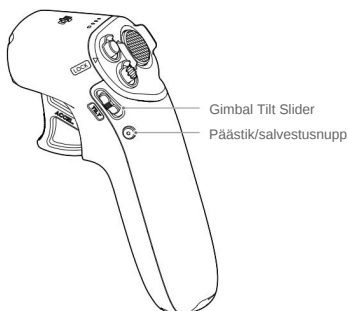
Laadija ühendamiseks liikumiskontrolleri USB-C-porti kasutage USB-C-kaablit.



- USB Power Delivery laadijaid ei toetata.

Kaamera juhtimine

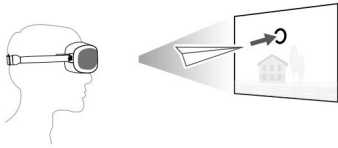
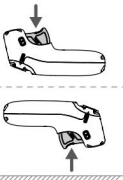
1. Päästik/salvestusnupp: vajutage üks kord pildistamiseks või salvestamise alustamiseks või peatamiseks. Vajutage ja hoidke all, et vahetada foto- ja videorežiimi vahel.
2. Kardaani kallutamise liugur: kardaani kalde reguleerimiseks vajutage üles või alla (saadaval ainult enne öhkutõusmist, RTH ajal või maandumine).

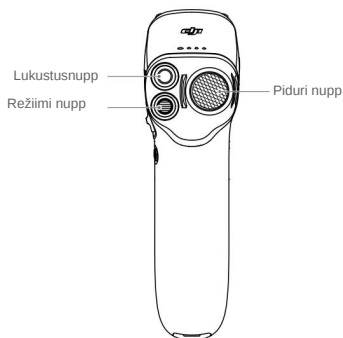


Lennuki juhtimine

Liikumiskontrolleril on kaks režiimi: tavarežiim ja sportrežiim. Vaikimisi on valitud tavarežiim.

- 
- Enne esmakordset kasutamist on soovitatav vaadata prillides olevat õppevideot. Avage Seaded > Juhtimine > Liikumiskontroller > Lennujuhtimine > Esimene lennuõpetus.
 - Enne esmakordset kasutamist harjuta DJI Virtual Flighti abil liikumiskontrolleriga lendamist.

Liikumiskontroller	Lennuki ja kaitseprillide ekraan	Märkused
		Vajutage gaasi, et lennata prillides ringi suunas. Rakendage kiirendamiseks rohkem survet. Peatamiseks ja hõljutamiseks vabastage.
		Lennuki orientatsioon võib olla juhitate liikumiskontrolleri vasakule ja paremale kallutamisega. Lennuki vastupäeva pööramiseks kallutage vasakule ja päripäeva pööramiseks paremale. Lennuk hõljub paigal, kui liikumiskontroller on vertikaalselt fikseeritud. Kaldenurk vastab lennuki pöörlemise nurkkiirusele. Mida suurem on liikumiskontrolleri kaldenurk, seda kiiremini lennuk pöörleb. Prillides olev ring liigub vasakule ja paremale ning videoedastus muutub vastavalt.
		Kardaani kalde juhtimiseks kallutage liikumiskontrollerit üles või alla. Kardaani kalle muutub vastavalt liikumiskontrolleri kaldega ja on alati kooskõlas liikumiskontrolleri orientatsiooniga. Prillides olev ring liigub üles-alla ja videoedastus muuta vastavalt.
		Lennuki tõusu või laskumise juhtimiseks kallutage esmalt liikumiskontrollerit 90° üles või alla. Kui prillides olev ring läheb tõusmise või laskumise ikooni, vajutage õhusõiduki tõusmiseks või laskumiseks gaasipedaali.



Lukustusnupp

Lennuki mootorite käivitamiseks vajutage kaks korda.

Vajutage ja hoidke all, et lennuk automaatselt õhku tõuseks, tõuseks umbes 1,2 m kõrgusele ja hõljuma.

Vajutage ja hoidke seda all, kui lennuk hõljub, et see automaatselt maanduda ja mootorid peatada.

Vajutage üks kord, et tühistada aku tühjenemise RTH pöördloendus, kui prillidele ilmub viip, ja lennuk ei sisene madalama aku RTH-sse.



- Kriitiliselt tühja aku maandumist ei saa tühistada.
-

Piduri nupp

Vajutage üks kord, et lennuk pidurdaks ja hõljuks oma kohale. Suhtumise avamiseks vajutage uuesti.

Kui õhusõiduk sooritab RTH-d või automaatmaandumist, vajutage nuppu üks kord, et tühistada RTH või maandumine.

Vajutage ja hoidke piduri nuppu all, kuni liikumiskontroller annab märku, et RTH on käivitunud. RTH tühistamiseks ja lennuki üle kontrolli taastamiseks vajutage nuppu uuesti.

Režiimi nupp

Vajutage üks kord, et lülituda tava- ja sportrežiimi vahel. Praegune režiim kuvatakse prillides.

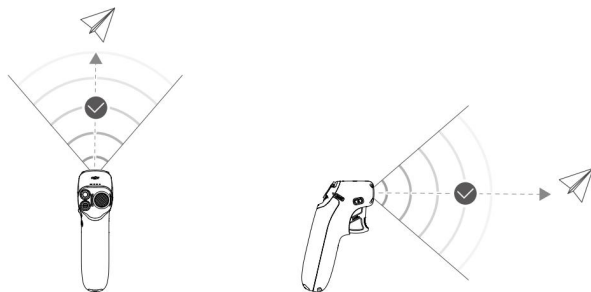
Liikumiskontrolleri hoiatus

Liikumiskontroller annab RTH ajal hoiatuse. Hoiatust ei saa tühistada. Liikumiskontroller annab hoiatuse, kui aku laetuse tase on 6% kuni 15%. Aku madala taseme hoiatuse saab tühistada, vajutades toitenuppu.

Kui aku laetuse tase on alla 5%, kõlab kriitilise aku taseme hoiatus ja seda ei saa tühistada.

Optimaalne ülekandetsoon

Lennuki ja liikumiskontrolleri vaheline signaal on kõige usaldusväärsem, kui liikumiskontroller on paigutatud õhusõiduki suhtes, nagu allpool näidatud.



Optimaalne ülekandetsoon



- Häirete vältimiseks ÄRGE kasutage teisi juhtmevabasid seadmeid liikumiskontrolleriga samal sagedusel.

Liikumiskontrolleri kalibreerimine

Liikumiskontrolleri kompassi, IMU-d ja kiirendit saab kalibreerida. Kalibreerige viivitamatult mõni moodul, kui teil seda palutakse.

Avage lingitud prillidel Seaded > Juhtimine > Liikumiskontroller > Liikumiskontrolleri kalibreerimine. Valige moodul ja järgige kalibreerimise lõpuleviimiseks juhiseid.



- ÄRGE kalibreerige oma kompassi tugevate magnetiliste häiretega kohtades, näiteks magnetite läheduses, parklates või maaduste raudbetoonkonstruktsioonidega ehitusplatsidel.
- ÄRGE kandke kalibreerimise ajal ferromagnetilisi materjale, näiteks mobiiltelefone.

DJI FPV kaugjuhtimispuht 2

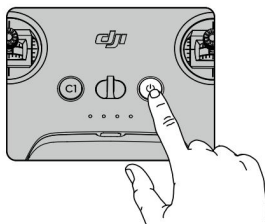
DJI FPV kaugjuhtimispuhtisse 2 on sisse ehitatud DJI O3+ edastustehnoloogia, mis pakub maksimaalset edastusulatust 10 km. Nupud muudavad lennuki ja kaamera juhtimise lihtsaks, samal ajal kui eemaldatavad juhtpulgad võimaldavad kaugjuhtimispuhti hõlpsasti hoiustada.

Operatsioon

Sisse/välja lülitamine

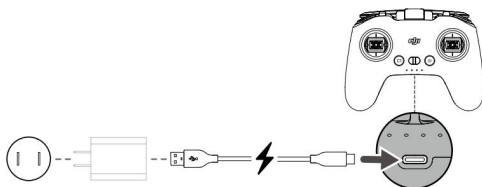
Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu. Kui aku laetuse tase on liiga madal, laadige see enne kasutamist uuesti täis.

Vajutage üks kord, seejärel vajutage uuesti ja hoidke kaks sekundit all kaugjuhtimispuhti sisse- või väljalülitamiseks.



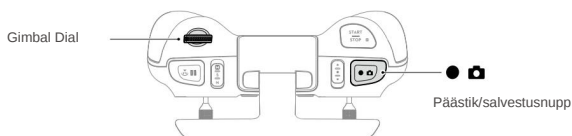
Aku laadimine

Laadija ühendamiseks kaugjuhtimispuhti USB-C-porti kasutage USB-C-kaablit.



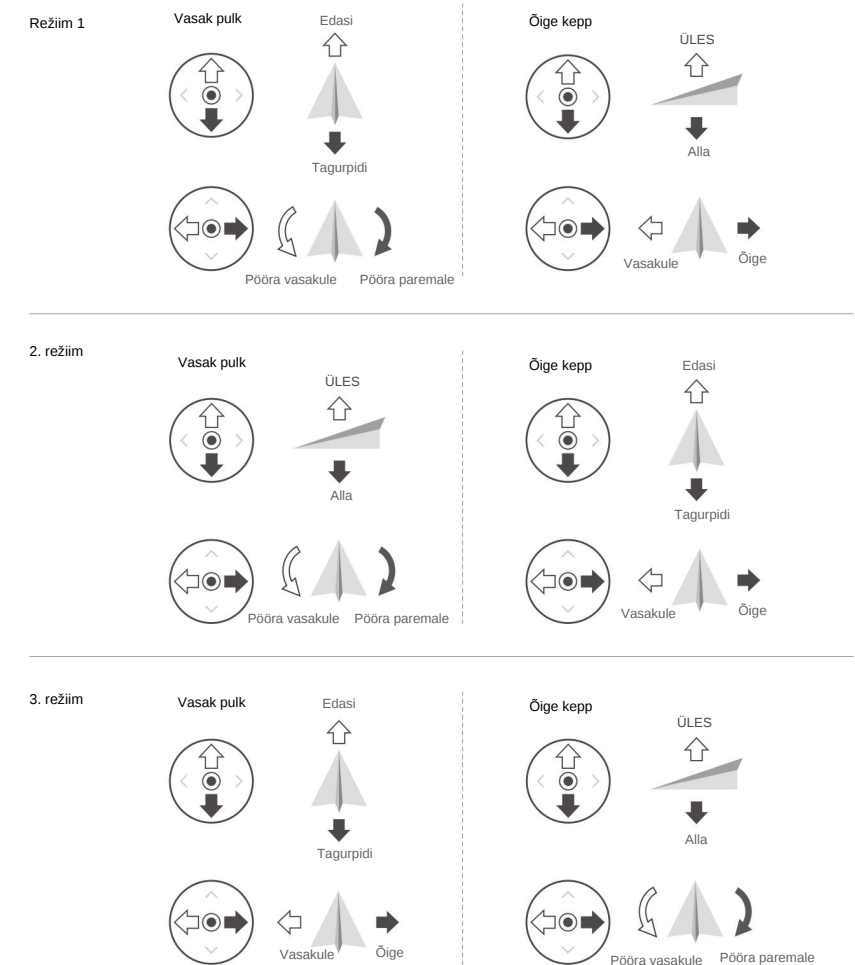
Kaamera juhtimine

1. Päästik/salvestusnupp: vajutage üks kord pildistamiseks või salvestamise alustamiseks või peatamiseks. Vajutage ja hoidke all, et vahetada foto- ja videorežiimi vahel.
2. Gimballi ketas: juhtige kardaanil kallet.



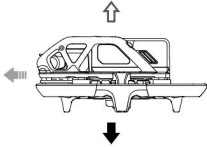
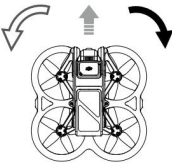
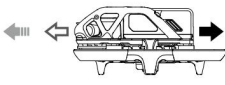
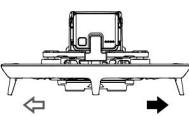
Lennuki juhtimine

Juhtnuppe saab kasutada režiimis 1, režiimis 2 või režiimis 3, nagu allpool näidatud.



Kaugjuhtimispuldi vaikejuhtimisrežiim on režiim 2. Selles juhendis kasutatakse režiimi 2 näitena juhtnuppude kasutamise illustreerimiseks.

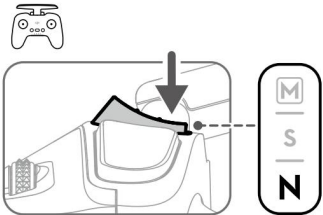
- 
- Neutraalne/keskpunkt: juhtpulgad on keskel.
 - Juhtnupu liigutamine: Käsirežiimi kasutamisel lükake juhthooba keskelt eemale või lükake gaasihoob madalaimast asendist eemale.

Kaugjuhtimispult (Režiim 2)	Lennuk (Näitab nina suunda)	Märkused
		Gaasihoob: vasaku käepideme liigutamine üles või alla muudab lennuki kõrgust merepinnast. Tõusmiseks lükake pulka üles ja laskumiseks alla. Lükake pulka õrnalt, et vältida järske ja ootamatuid kõrguse muutusi. Tavaline/sportrežiim Lennuk hõljub paigal, kui kepp on keskel. Mootorite töötamise ajal kasutage õhkutõusmiseks vasakut hooa pöörleb tühikäigul. Mida kaugemale kepp tsentrist eemale lükatakse, seda kiiremini muudab lennuk kõrgust. Käsitsi režiim Gaasihoobil pole keskpunkti. Enne lendamist reguleerige gaasihooba, et vältida selle tagasipöördumist Keskus.
		Yaw Stick: vasaku pulga liigutamine vasakule või paremale juhib lennuki orientatsiooni. Lennuki pööramiseks lükake pulka vasakule vastupäeva ja paremale, et lennukit päripäeva pöörata. Lennuk hõljub paigal, kui kepp on keskel. Mida rohkem pulka tsentrist eemale lükata, seda kiiremini lennuk pöörleb.
		Pitch Stick: liigutage paremat nuppu üles ja alla, et muuta lennuki kõrgust. Ettepoole lendamiseks lükake keppi üles ja tagasilennuks alla. Lennuk hõljub paigal, kui kepp on sees Keskus. Mida rohkem pulka tsentrist eemale lükata, seda kiiremini lennuk liigub.
		Roll Stick: liigutades paremat keppi vasakule või paremale muudab lennuki veeremist. Vasakule lendamiseks lükake keppi vasakule ja paremale lendamiseks paremale. Lennuk hõljub paigal, kui kepp on keskel. Mida rohkem pulka tsentrist eemale lükata, seda kiiremini lennuk liigub.

Lennurežiimi lüliti

Lülitage lüliti soovitud lennurežiimi valimiseks.

positsioon	Lennurežiim
M	Käsitsi režiim
S	Sport režiim
N	Tavaline mood



Käsitsirežiim on vaikumisi keelatud. Enne käsirežiimile lülitumist veenduge, et prillides oleks lüliti asendis Käsitsi. Lennuk jääb tava- või sportrežiimi, kui lüliti ei ole prillides asendis Käsitsi. Avage Sätted > Juhtimine > Kaugjuhtimispuult > Nupu kohandamine ja seejärel määrake Kohandatud režiim režiimiks Käsitsi.

Enne manuaalrežiimi kasutamist on soovitatav keerata kinni gaasihoova tagaküljel olev F2 kruvi, et varras ei pöörduks tagasi keskele, ja reguleerida F1 kruvi, et veenduda, kas varda takistus on sobiv.

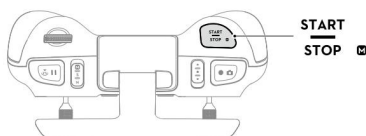


- Manuaalrežiimi kasutamisel ei ole lennukil lennuabi funktsioone, nagu automaatne stabiliseerimine. Enne manuaalrežiimi kasutamist harjutage DJI Virtual Flighti abil manuaalrežiimis lendamist, et tagada ohutu lendamine.
- Reguleerige gaasihooba ainult enne lennuki õhkutõusmist. ÄRGE reguleerige lennu ajal.

Start/Stopp nupp

Käsitsirežiimi kasutamisel vajutage kaks korda mootori käivitamiseks või seiskamiseks.

Kui kasutate tava- või sportrežiimi, vajutage üks kord, et tühistada madala aku RTH loendus, kui prillidele ilmub viip, ja lennuk ei sisene madalama aku RTH-sse.

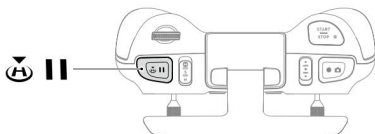


Lennupausi/RTH nupp

Vajutage üks kord, et lennuk pidurdaks ja hõljuma paigal. Veenduge, et kalde- ja veerekepp pöörduvad tagasi keskele ja vajutage gaasihooba, et taastada lennu juhtimine. Kui õhusõiduk sooritab RTH-d või automaatmaandumist, vajutage nuppu üks kord, et tühistada RTH või maandumine.

Kui lennuk on manuaalrežiimis, vajutage nuppu, et lennuk pidurdaks ja hõljuks oma kohale. Lennuki asend taastub tasasele tasemele ja lennurežiim lülitub automaatselt tavarežiimile.

Vajutage ja hoidke all nuppu RTH, kuni kaugjuhtimispuult annab piiksu, mis näitab, et RTH on käivitunud. RTH tühistamiseks ja lennuki üle kontrolli taastamiseks vajutage nuppu uuesti. RTH kohta lisateabe saamiseks vaadake jaotist Tagasi koju.

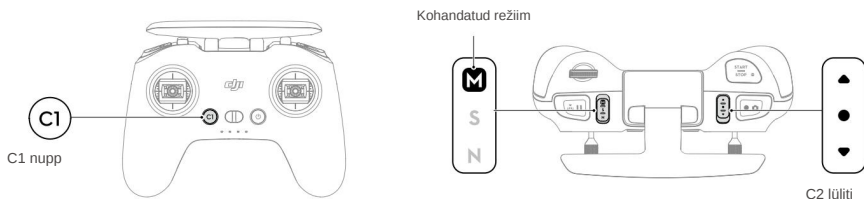


Kohandatavad nupud

Kohandatavate nuppude funktsioone saab määrata prillide kaugjuhtimispuldi sätetes, sealhulgas nupp C1, lüliti C2 ja kohandatud režiim.

Nuppu C1 ja lüliti C2 saab kasutada otsesteedena selliste funktsioonide jaoks nagu kardaani tõstmine, langetamine või värskendamine, lennuki ümberpööramine või ESC-piiksu lubamine või keelamine.

Kohandatud režiimi saab seada käsitsi või sportrežiimile.



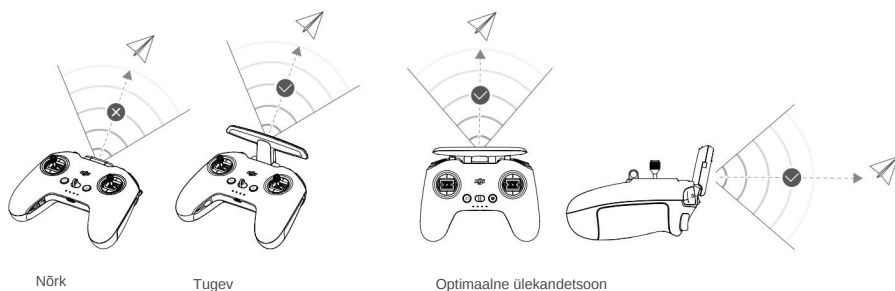
Kaugjuhtimispuldi hoiatus

Kaugjuhtimispult annab RTH ajal hoiatuse. Hoiatust ei saa tühistada. Kaugjuhtimispult annab hoiatuse, kui aku laetuse tase on 6% kuni 15%. Aku madala taseme hoiatuse saab tühistada, vajutades toitenuppu.

Kui aku laetuse tase on alla 5%, kõlab kriitilise aku taseme hoiatus ja seda ei saa tühistada.

Optimaalne ülekandetsoon

Lennuki ja kaugjuhtimispuldi vaheline signaal on kõige usaldusväärsem, kui antennid on paigutatud lennuki suhtes, nagu allpool näidatud.

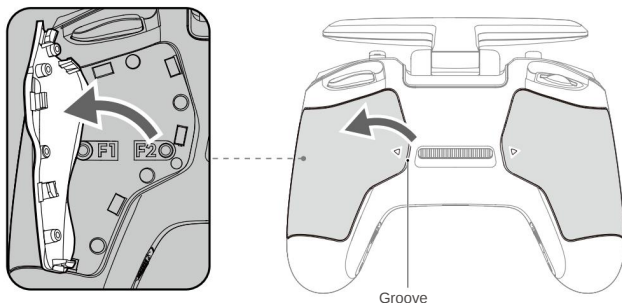


- Häirete vältimiseks ÄRGE kasutage teisi juhtmeta seadmeid kaugjuhtimispuldiga samal sagedusel.

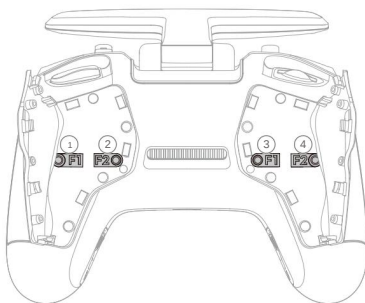
Pulga reguleerimine

Käsitsirežiimi kasutamisel reguleerige parema kasutuskogemuse huvides gaasihooba vastavalt oma režiimile.

1. Pöörake kaugjuhtimispult ümber ja tõstke tagumine kummist käepide üles sisemisest soonest.



2. Käepide all olevate kruvidega saab reguleerida vastavat pulka kaugjuhtimispuldi esiküljel. Kasutage H1,5 kuuskantvõtit pulga takistuse reguleerimiseks ja pulga vertikaalseks viimiseks. Juhtakistus suureneb, kui kruvi F1 pingutada, ja juhtimistakistus väheneb, kui kruvi F1 lahti keerata. Värskendamine on keelatud, kui kruvi F2 on pingutatud, ja taastamine on lubatud, kui F2 kruvi lahti keeratakse.

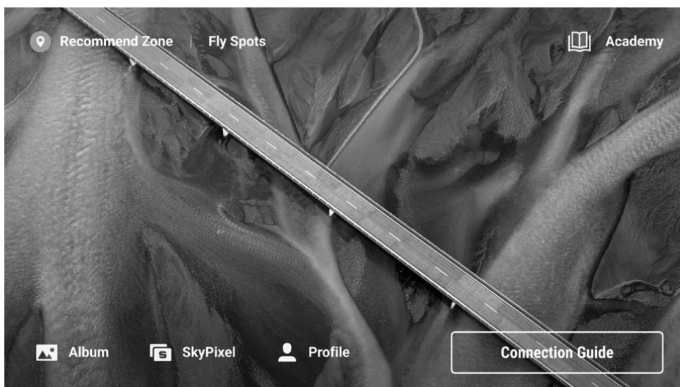


- | | |
|---|---|
| ① F1 parema varda takistuse reguleerimine
Kruvi (vertikaalne) | ③ F1 vasaku varda takistuse reguleerimine
Kruvi (vertikaalne) |
| ② F2 parema pulga taastsentristamise reguleerimine
Kruvi (vertikaalne) | ④ F2 vasaku pulga taastsentristamise reguleerimine
Kruvi (vertikaalne) |

3. Kui reguleerimine on lõpetatud, kinnitage kummist käepide uuesti.

DJI Fly rakendus

Ühendage prillid mobiilseadmega, käivitage DJI Fly ja sisenege avakuvale. Toksake GO FLY, et kuvada videoedastus, mis võimaldab teil jagada FPV-kaamera vaadet.



Kärbsekohad

Vaadake või jagage läheduses asuvaid sobivaid lennu- ja võttekohti, õppige GEO tsoonide kohta lisateavet ja vaadake teiste kasutajate tehtud aerofotosid erinevatest asukohtadest.

Akadeemia

Puudutage paremas ülanurgas ikooni, et siseneda Akadeemiasse ja vaadata tooteõpetusi, lennuõuandeid, lennuohutuse teatisi ja käsiraamatuid.

SkyPixel

Teiste kasutajate jagatud videote ja fotode vaatamiseks sisestage SkyPixel.

Profiil

Vaadake kontoteavet, lennuandmeid, DJI foorumit, veebipoodi, Find My Drone ja muid seadeid.



- Mõned riigid ja piirkonnad nõuavad reaalajas aruandlust lennuki asukohast lendamise ajal. Sellest tulenevalt on vaja ühendada prillid mobiilseadmega ja käivitada DJI Fly. Kontrollige kindlasti kohalikke eeskirju ja järgige neid.



- Laadige oma mobiilseade enne DJI Fly käivitamist täielikult täis.
- DJI Fly kasutamisel on vaja mobiilset mobiilset andmesidet. Andmesidetasude saamiseks võtke ühendust oma traadita side operaatoriga.
- ÄRGE võtke vastu telefonikõnesid ega kasutage sõnumite saatmise funktsiooni lennu ajal, kui kasutate kuvaseadmena mobiiltelefoni.
- Lugege hoolikalt kõiki ohutusjuhiseid, hoiatussõnumeid ja lahtiütlemisi. Tutvuge oma piirkonna asjakohaste eeskirjadega. Vastutate ainuisikuliselt kõigi asjakohaste eeskirjadega kursis olemise ja nõuetele vastava lendamise eest.
- Kasutage rakendusesisest õpetust oma lennuoskuste harjutamiseks, kui te pole kunagi lennukit juhtinud või kui teil pole piisavalt kogemusi lennuki enesekindlaks juhtimiseks.
- Rakendus on loodud teie toimimise abistamiseks. Kasutage heli diskreetsust ja ÄRGE loote lennuki juhtimiseks rakendusele. Rakenduse kasutamisel kehtivad DJI Fly kasutustingimused ja DJI privaatsuspoliitika. Lugege need rakenduses hoolikalt läbi.

Lend

Pärast lennueelse ettevalmistuse läbimist on soovitatav treenida oma lennuoskusi ja harjutada ohutut lendamist.

Veenduge, et kõik lennud toimuksid avatud alal. Lennukõrgus on piiratud 500 m. ÄRGE ületage seda kõrgust. Järgige lennates rangelt kohalikke seadusi ja eeskirju. Enne lendamist lugege kindlasti läbi DJI Avata ohutusjuhised, et mõista ohutusnõudeid.

Lennukeskkonna nõuded

1. ÄRGE kasutage õhusõidukit rasketes ilmastikutingimustes, sealhulgas tuule kiirusega üle 10,7 m/s, lumes, vihma ja udu.
2. Lennake ainult avatud aladel. Kõrged hooned ja suured metallkonstruktsioonid võivad mõjutada parda täpsust kompass ja GNSS süsteem. Lennuk on soovitatav hoida konstruktsioonidest vähemalt 5 m kaugusel.
3. Vältige takistusi, rahvamassi, puid ja veekogusid (soovitatav kõrgus on vähemalt 3 m veepinnast).
4. Vähendage häireid, vältides kõrge elektromagnetilise tasemega piirkondi, nagu voolu lähedal liinid, tugijaamad, elektrilajaamad ja ringhäälingutornid.
5. Lennuki ja aku jõudlus on suurtel kõrgustel lennates piiratud. Olge ettevaatlik, kui lennate merepinnast 16 404 jalga (5000 m) või kõrgemal.
6. GNSS-i ei saa polaaraladel lennukites kasutada. Kasutage selle asemel nägemissüsteemi.
7. ÄRGE startige liikuvate objektide, näiteks autode ja laevade eest.
8. Tugeva tuule korral võib lennuki vertikaalkiirus olla piiratud. Lennuki nina reguleerimine lendamiseks allatuul võib vähendada võimsuskadu suurema vertikaalkiiruse korral.
9. Kui õhusõiduk pöörab suurel kiirusel või tugeva tuulega külgsidurdam järsult, võib hoiak muutuda ebastabiilseks. Palun lennata ettevaatusega.
10. ÄRGE kasutage õhusõidukit tule- või plahvatusohus keskkonnas.

Lennupiirangud

GEO (geospatial Environment Online) süsteem

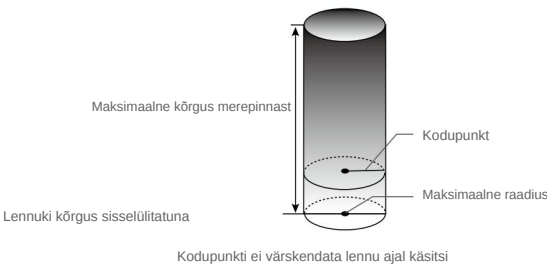
DJI Geospatial Environment Online (GEO) süsteem on ülemaailmne infosüsteem, mis pakub reaalaajas teavet lennuohutuse ja piirangute uuenduste kohta ning takistab UAV-de lendamist piiratud õhuruumis. Erandjuhtudel saab piirangulad avada, et lubada lende. Enne seda peab kasutaja esitama lukust vabastamise taotluse, mis põhineb praegusel piirangutasemel kavandatud lennupiirkonnas. GEO süsteem ei pruugi täielikult vastata kohalikele seadustele ja määrustele. Kasutajad vastutavad ise oma lennuohutuse eest ja peavad enne piirangulal lennu avamise taotlemist konsulteerima kohalike ametiasutustega asjakohaste juriidiliste ja regulatiivsete nõuete osas. Lisateavet GEO süsteemi kohta leiate aadressilt <https://www.dji.com/flysafe>.

Lennupiirangud

Ohutuse huvides on lennupiirangud vaikimisi lubatud, et aidata kasutajatel seda õhusõidukit ohutult kasutada. Kasutajad saavad määrata kõrguse ja vahemaa lennupiirangud. Kõrguse piirangud, kauguse piirangud ja GEO tsoonid toimivad samaaegselt lennuohutuse juhtimiseks, kui GNSS on saadaval. Kui GNSS pole saadaval, saab piirata ainult kõrgust.

Lennukõrguse ja vahemaa piirangud

Maksimaalne lennukõrgus piirab lennuki lennukõrgust, maksimaalne lennukaugus aga lennuki lennuraadiust kodupunkti ümber. Neid piiranguid saab lennuohutuse parandamiseks seada kaitseprille.



Tugev GNSS signaal

	Piirang	Prillid
Maksimaalne kõrgus merepinnast	Lennuki kõrgus ei tohi ületada kaitseprillides määratud väärtust.	Viip: maksimaalne lennukõrgus on saavutatud.
Maksimaalne raadius	Otsekaugus lennukist kodupunkti ei tohi ületada kaitseprillides määratud maksimaalset lennukaugust.	Viip: maksimaalne lennukaugus on saavutatud.

Nõrk GNSS-signaali

	Piirang	Prillid
Maksimaalne kõrgus merepinnast	Kõrgus on piiratud 50 m stardipunktist, kui valgustus on olemas piisav. Kõrgus maapinnast on piiratud 3 m kõrgusel, kui valgustus ei ole piisav ja infrapunasensori süsteem töötab. Kui valgustus ei ole piisav ja infrapunaandur ei tööta, on kõrgus stardipunktist kuni 50 m.	Viip: maksimaalne lennukõrgus on saavutatud.
Maksimaalne raadius	Piiranguid pole	



- Kui GNSS-signaali muutub lennu ajal nõrgaks, siis kõrguspiirangut ei kehti, kui GNSS-signaali ekraan oli õhusõiduki sisselülitamisel valge või kollane.
- Kui lennuk jõuab ühte piiridest, saavad kasutajad lennukit siiski juhtida, kuid ei saa sellega edasi lennata. Kui lennuk lendab maksimaalsest raadiusest välja, lendab see tugeva GNSS-signaali korral automaatselt leviulatusse tagasi.
- Ohutuse tagamiseks ärge lendake lennujaamade, maanteed, raudteelaanade, raudteeliinide, keskkonnade või muude tundlike piirkondade lähedal. Lennake lennukiga ainult visuaalse vaatevälja ulatuses.

GEO tsoonid

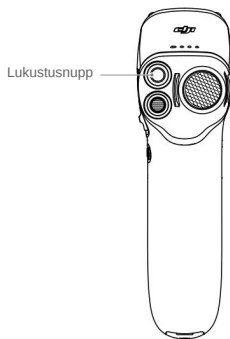
DJI GEO süsteem määrab ohutud lennukohad, pakub riskitasemeid ja ohutusteateid üksikute lendude kohta ning pakub teavet piiratud õhuruumi kohta. Kõikidele lennupiiranguga aladele viidatakse kui GEO tsoonidele, mis jagunevad veel piirangutsoonideks, lubatsoonideks, hoiatustsoonideks, täiustatud hoiatustsoonideks ja kõrgustsoonideks. Kasutajad saavad seda teavet reaajas vaadata rakenduses DJI Fly. GEO tsoonid on konkreetsed lennupiirkonnad, sealhulgas lennujaamad, suured ürituste toimumispaigad, avalikud hädaolukorrad (nt metsatulekahjud), tuumaelektrijaamad, vanglad, valitsusasutused ja sõjaväerajatised, kuid mitte ainult. Vaikimisi piirab GEO süsteem õhkutõusmisi ja lende tsoonides, mis võivad põhjustada ohutuse või turvalisuse probleeme. GEO tsooni kaart, mis sisaldab põhjalikku teavet GEO tsoonide kohta kogu maailmas, on saadaval DJI ametlikul veebisaidil: <https://www.dji.com/flysafe/geo-map>.

Lennueelne kontrollnimekiri

1. Veenduge, et prillide aku, kaugjuhtimisseadmed, intelligentne lennuaku ja mobiilseade on täielikult laetud.
2. Veenduge, et propellerid on õigesti ja kindlalt paigaldatud.
3. Veenduge, et intelligentne lennuaku ja prillide aku on korralikult ühendatud ja kinnitatud.
4. Veenduge, et USB-C-port ja microSD-kaardi pesa kate on korralikult ja kindlalt suletud.
5. Veenduge, et kardaan ja kaamera töötavad normaalselt.
6. Veenduge, et miski ei takistaks mootoreid ja et need töötaksid normaalselt.
7. Veenduge, et kaitseprillid töötavad normaalselt, ja kuvage videoedastus.
8. Veenduge, et kardaanikaitse on eemaldatud ning kaamera objektiv ja andurid on puhtad.
9. Veenduge, et kaitseprillide antennid on kindlalt paigaldatud ja kaugjuhtimispuldi antenn on üles tõstetud.
10. Kasutage ainult DJI originaalvaruosi või DJI volitatud osi. Volitamata osad võivad põhjustada süsteemi tõrkeid ja ohustada võitlusohutust.

Mootorite käivitamine/seiskamine

DJI liikumiskontroller



Lennuki mootorite käivitamiseks vajutage kaks korda lukustusnuppu.

Vajutage ja hoidke all lukustusnuppu, et lennuk automaatselt õhku tõuseks, tõuseks umbes 1,2 m kõrgusele ja hõljuma.

Vajutage ja hoidke lukustusnuppu, kui lennuk hõljub, et see automaatselt maanduda ja mootorid peatada.

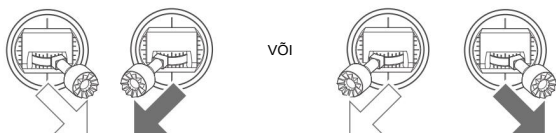
DJI FPV kaugjuhtimispult 2

Mootorite käivitamine

Tavaline/sportrežiim:

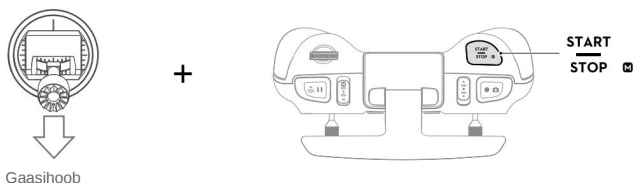
Mootorite käivitamiseks kasutatakse CSC-d. Mootorite käivitamiseks suruge mõlemad pulgad sisemise või välmise alumisse nurka.

Kui mootorid hakkavad pöörlema, vabastage mõlemad pulgad korraga.



Käsitsi režiim:

Veenduge, et gaasihoob on kõige madalamas asendis ja vajutage mootorite käivitamiseks kaks korda start/stopp nuppu.

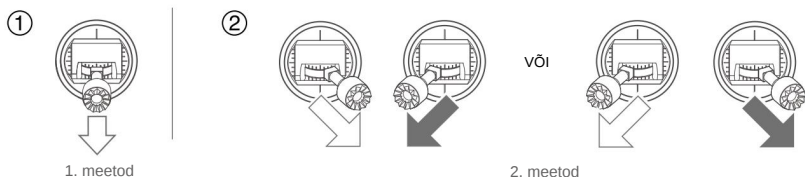


Mootorite peatamine

Tavaline/sportrežiim:

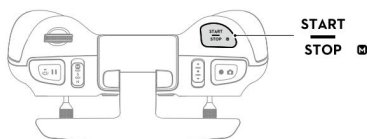
Mootoreid saab peatada kahel viisil:

1. meetod: kui lennuk on maandunud, suruge gaasihoob alla ja hoidke seda all. Mootorid seiskuvad kolme sekundi pärast.
2. meetod: kui lennuk on maandunud, suruge gaasihoob alla ja tehke sama CSC, mida kasutati mootorite käivitamisel. Pärast mootorite seiskumist vabastage mõlemad pulgad.



Käsitsi režiim:

Kui õhusõiduk on maandunud, vajutage kaks korda start/stopp nuppu, et peatada mootorid.



Mootorite peatamine lennu keskel

Kui kasutate tava- või sportrežiimi, saab mootoreid peatada ainult kaks korda liikumiskontrolleri lukustusnupu vajutamisega või kaugjuhtimispuldil CSC-ga lennu keskel hädaolukorras, näiteks kui lennuki mootor on seiskunud. kokkupõrke korral veereb õhus, on kontrolli alt väljas või tõuseb või laskub kiiresti. Vaikeseadet saab prillides muuta.

Kui kasutate käsitsi režiimi, vajutage kaks korda kaugjuhtimispuldi start/stopp nuppu, et mootorid igal ajal peatada.



- Mootorite seiskamine lennu keskel põhjustab lennuki allakukkumise.
-

Lennukatse

Stardi/maandumise protseduurid

1. Asetage lennuk avatud tasasele alale nii, et õhusõiduk oleks seljaga enda poole.
2. Lülitage kaitseprillid, kaugjuhtimisseade ja lennuk sisse.
3. Oodake, kuni lennuki oleku indikaator vilgub aeglaselt roheliselt, mis näitab, et kodupunkt on salvestatud ja pange prillid ette.
4. Käivitage mootorid.
5. DJI liikumiskontrolleri puhul vajutage ja hoidke all lukustusnuppu, et lennuk automaatselt õhku tõuseks, tõuske umbes 1,2 m ja hõljuge.
DJI FPV kaugjuhtimispuldi V2 puhul lükake õhkutõusmiseks gaasihooba õrnalt üles.
6. DJI liikumiskontrolleri puhul vajutage ja hoidke lukustusnuppu, kui lennuk hõljub, et see automaatselt maanduda.
ja peatage mootorid.
DJI FPV kaugjuhtimispuldi V2 puhul tõmmake õhusõiduki maandumiseks gaasihoob alla. Pärast maandumist peatage mootorid.
7. Lülitage lennuk, kaitseprillid ja kaugjuhtimisseade välja.

Video soovitused ja näpunäited

1. Lennueelne kontrollimekiri on loodud selleks, et aidata teil lennu ajal ohutult lennata ja videoid filmida. Enne iga lendu tutvuge täieliku lennueelse kontrollimekirjaga.
2. Valige soovitud kardaani töörežiim.
3. Fotode tegemiseks või videote salvestamiseks on soovitatav kasutada tavarežiimi.
4. ÄRGE lendake halva ilmaga, näiteks vihmastel või tuulistel päevadel.
5. Valige oma vajadustele kõige paremini sobivad kaamera sätted.
6. Tehke lennukatsed, et määrata kindlaks lennumarsruudid ja vaadata stseene.
7. Lennuki sujuva ja stabiilse liikumise tagamiseks suruge juhtnuppe õrnalt.
8. Manuaalrežiimi kasutamisel lendake avatud, laias ja hõredalt asustatud keskkonnas, et tagada lennuohutus.



Nii enda kui ka ümbritsevate inimeste turvalisuse huvides on oluline mõista põhilisi lennujuhiseid.

ÄRGE unustage lugeda ohutusjuhiseid.

Hooldus

Lennuk

Lennuki komponentide, nagu propelleri kaitse või ülemine raam, vahetamiseks järgige alltoodud samme.

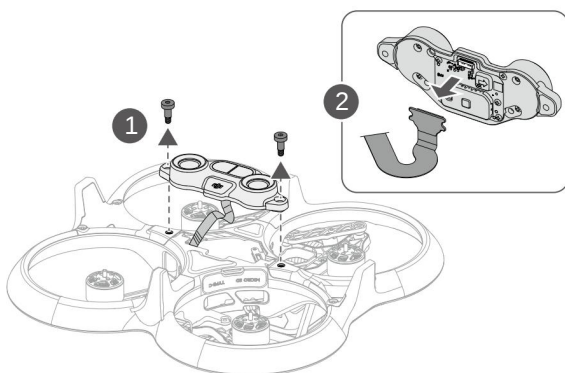


- Enne propelleri kaitse ja ülemise raami vahetamist on soovitatav eemaldada propellerid ja intelligentne lennuaku.

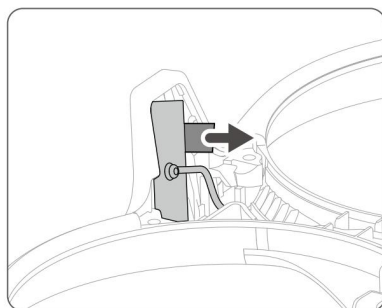
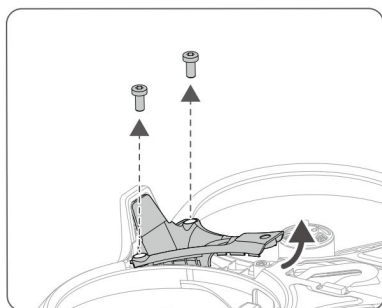
Propelleri valvur

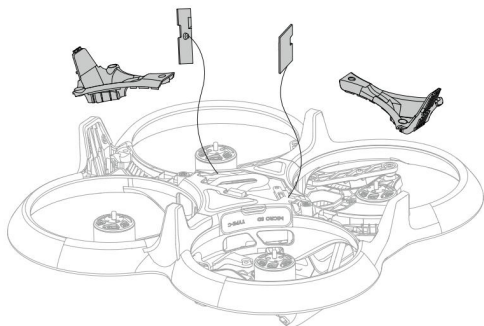
Eraldumine

- Pöörake õhusõiduk ümber, eemaldage kaks kruvi, nagu on näidatud alloleval joonisel, seejärel eemaldage õrnalt nägemus moodul ja ühendage lahti FPC-pistik. Pöördumatute kahjustuste vältimiseks ÄRGE kaablit üle pikendage.

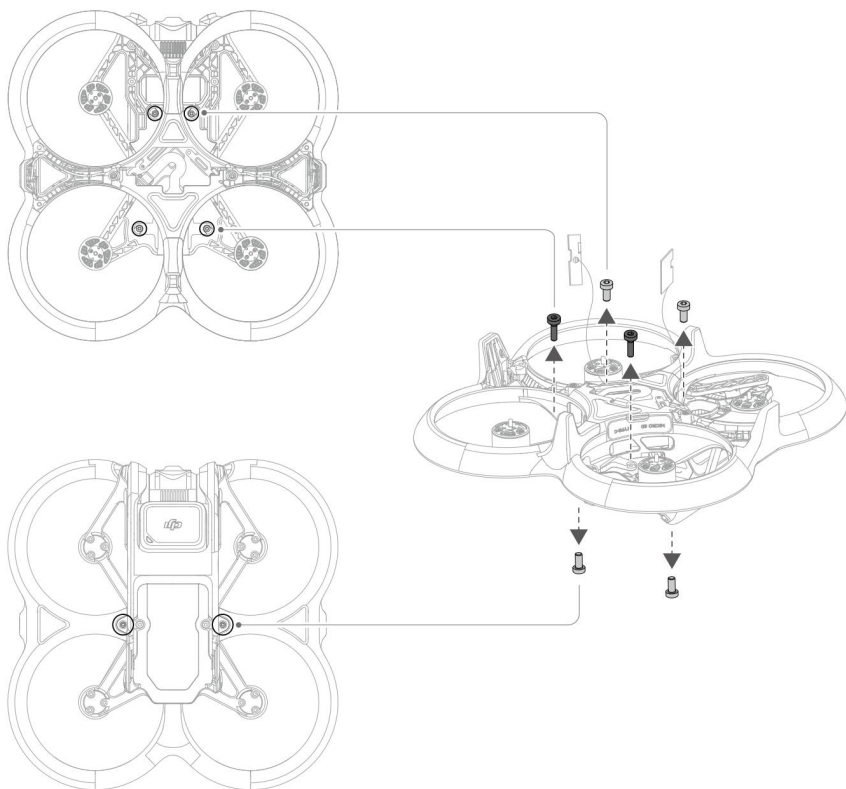


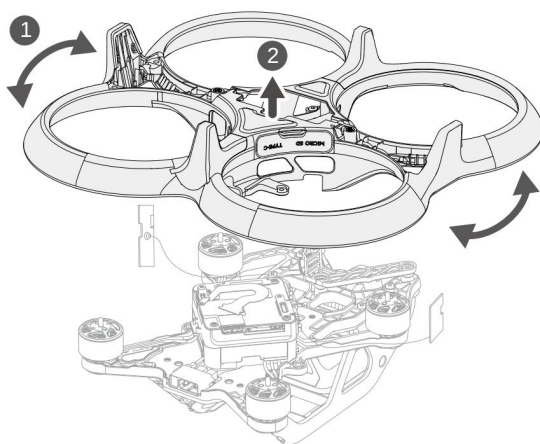
- Eemaldage telikute neli kruvi ja seejärel eemaldage antennikatted. Tõmmake antenniplaadi eemaldamiseks sakist, seejärel eemaldage antennikaablid mööda kaablihoont.





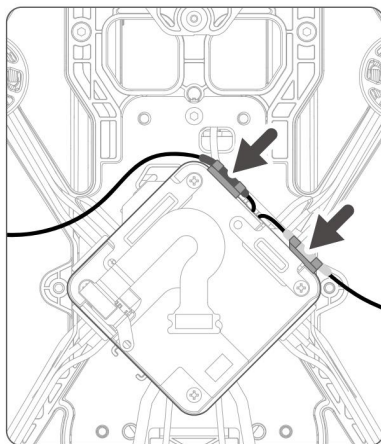
3. Eemaldage neli kruvi lennuki põhjas ja kaks kruvi ülaosas, seejärel keerake propelleri kaitse eemaldamiseks ettevaatlikult vasakule ja paremale. Olge ettevaatlik, et mitte tõmmata propelleri kaitset jõuga välja, et vältida kaablite kahjustamist.



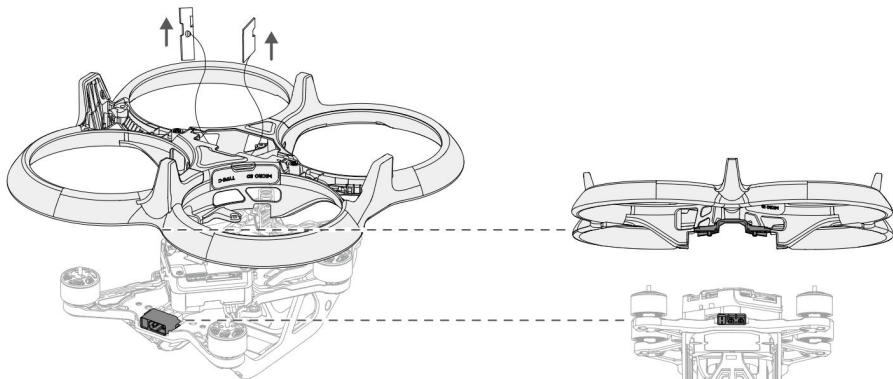


Kinnitamine

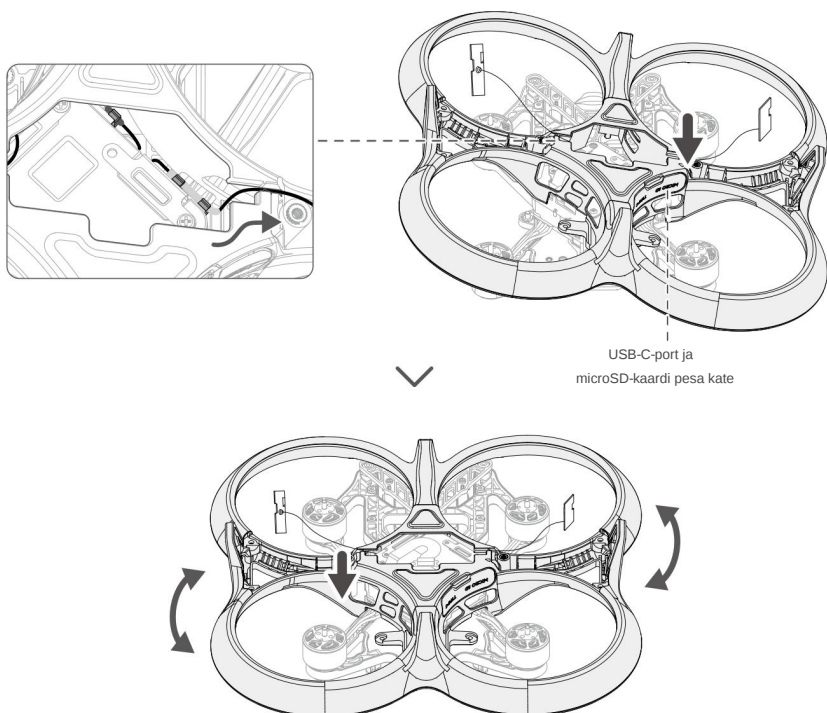
1. Kinnitage antennikaablid keskmooduli küljel olevasse kaablipessa, et vältida kaablite kahjustamist.



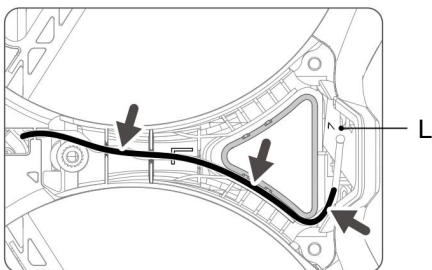
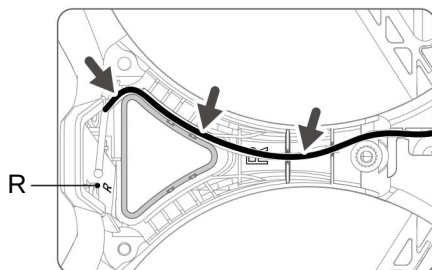
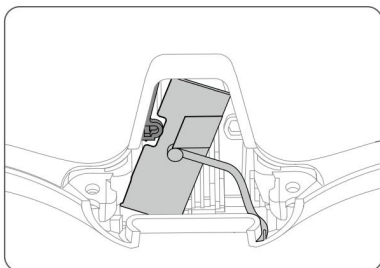
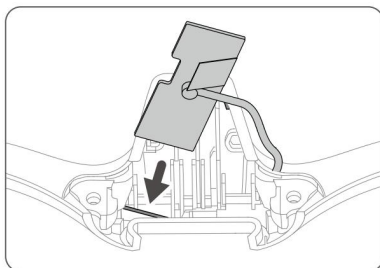
2. Valmistage ette uus sõukruvi kaitse ja tõmmake kaks antenniplaati läbi sõukruvi kaitse keskel oleva ava. Reguleerige sõukruvi kaitset nii, et tagaküljel olev ruudukujuline soon joondub akupesaga.



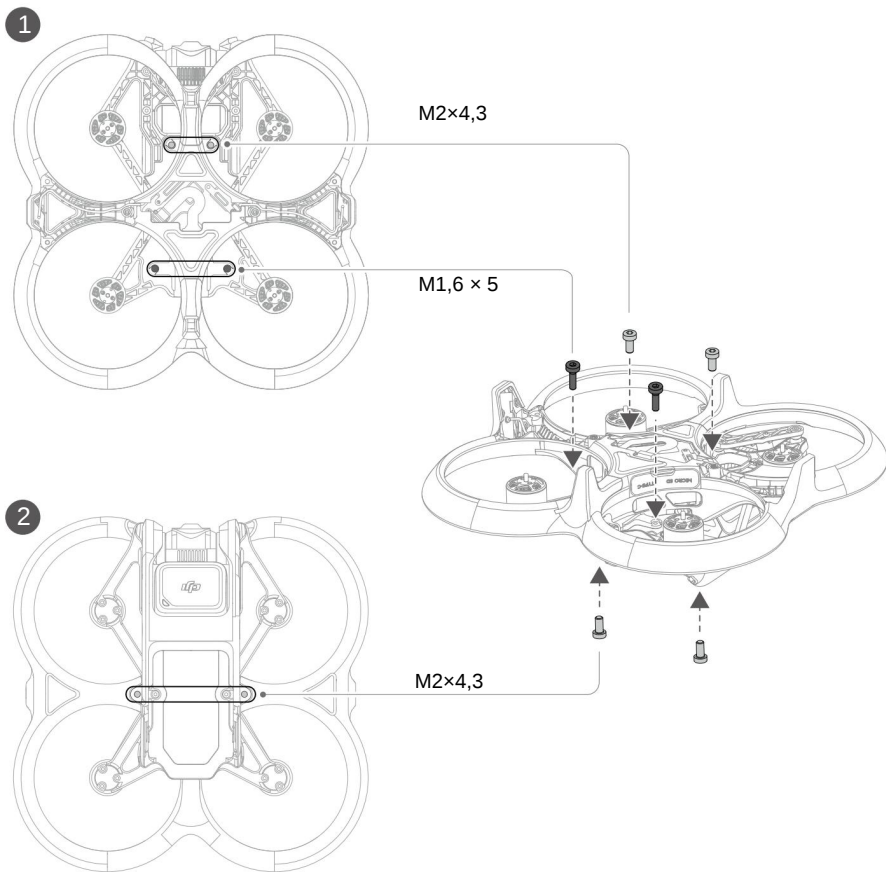
3. Paigaldamisel kallutage ja vajutage kõigepealt USB-C-pordi ja microSD-kaardi pesa kaanega külge ning olge ettevaatlik, et te ei takerduks antennikaablit sellelt küljelt, seejärel keerake sõukruvi kaitset ettevaatlikult vasakule ja paremale, et kinnitada teine pool.



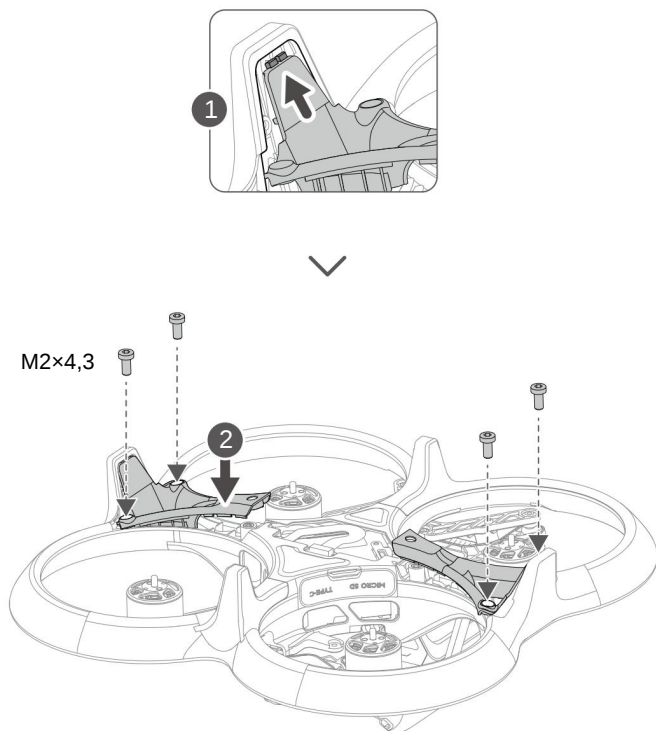
4. Kontrollige L- ja R-märke antenniplaadil ja propelleri kaitse siseküljel ning paigaldage antenniplaat vastavale telikule. Antenniplaadi kallutamine, et see sobituks tihedalt teliku siseküljel olevasse pilusse, ja seejärel antennikaabli paigutamine kaabli soonde kinnitamiseks.



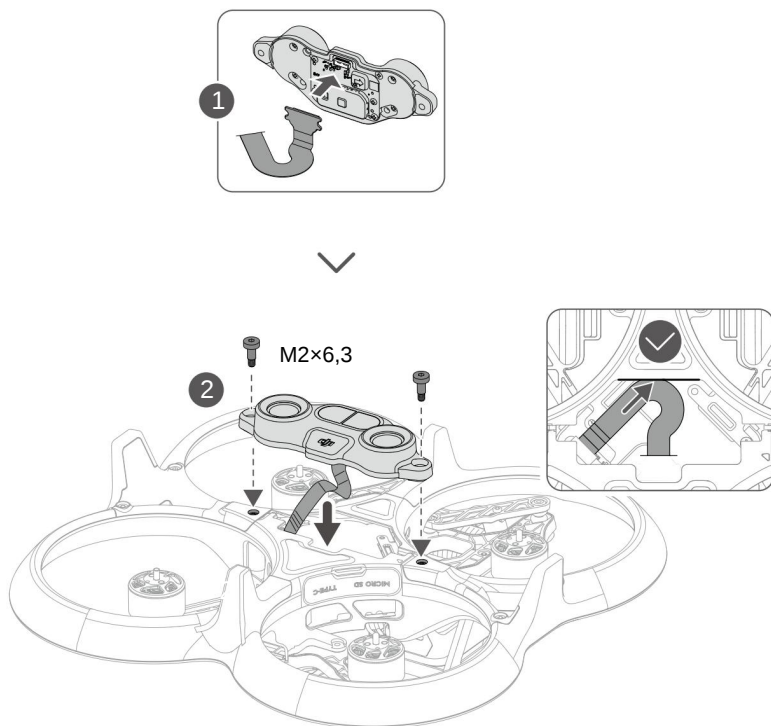
5. Pingutage kordamööda kaks $M2 \times 4,3$ kruvi ja kaks $M1,6 \times 5$ kruvi lennuki põhjas ning seejärel kaks $M2 \times 4,3$ kruvi ülaosas. (Pange tähele, et kaks $M1,6 \times 5$ kruvi põhja tagaküljel on suhteliselt pikemad).



6. Sisestage antennikatte ots telikusse, vajutage antenni katet, et see sobituks sõukruvi kaitsega, ja seejärel pingutage neli $M2 \times 4,3$ kruvi. Veenduge, et antennid ja antennikatted mõlemal küljel on kindlalt paigaldatud.



7. Kontrollige nägemismooduli kuju ja ava asukohta sõukruvi kaitse keskosas ning seejärel ühendage FPC-kaabel õigesti nägemismooduliga. Pärast seda, kui olete veendunud, et FPC-kaabel on täielikult propelleri kaitse sisse asetatud, pingutage paigaldamise lõpuleviimiseks kaks M2 × 6,3 kruvi.

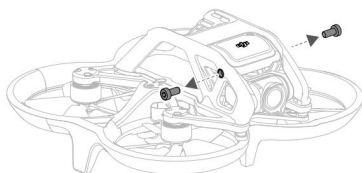


- Kontrollige, kas USB-C-port ja microSD-kaardi pesa kate on korralikult ja kindlalt suletud, et vältida kokkupuudet propelleritega.

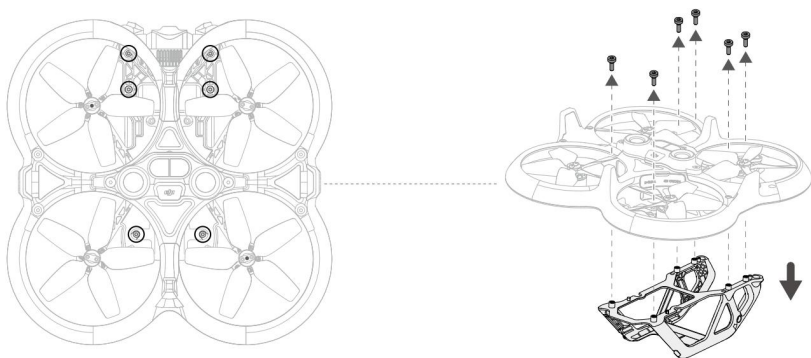
Ülemine raam

Eraldumine

1. Eemaldage kaks kruvi ülemise raami mõlemal küljel.

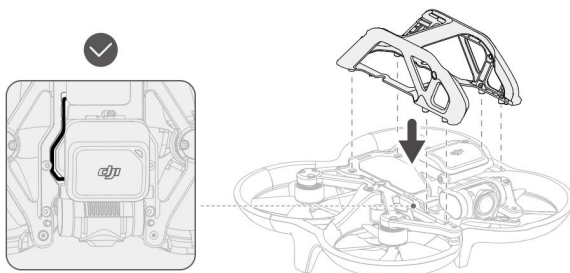


2. Pöörake õhusõiduk ümber, eemaldage kuus kruvi, nagu on näidatud alloleval joonisel, seejärel eemaldage ülemine raam. Eemaldage ülemine raam õrnalt, et vältida ülaltoodud GNSS-mooduli kahjustamist.

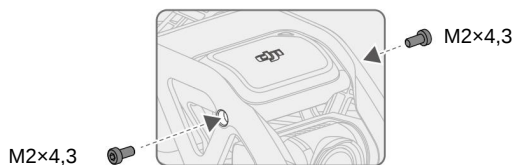
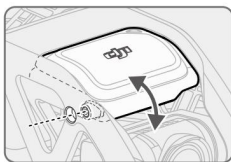


Kinnitamine

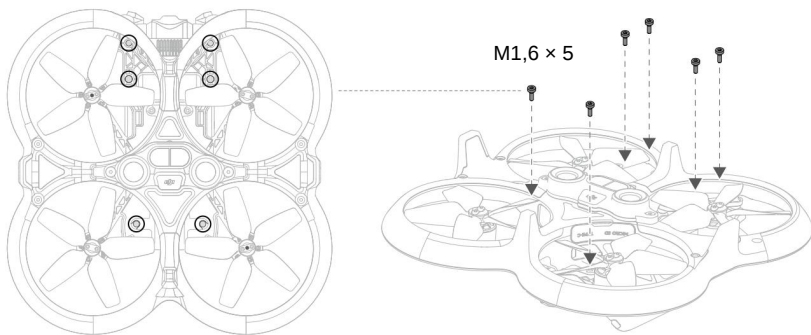
1. Valmistage ette uus ülemine raam ja paigaldage see lennuki ülaosale. Veenduge, et joondaksite vastavad augud ning et kardaan ja kaamerakaabel oleksid kahjustuste vältimiseks soones.



2. Reguleerige GNSS-mooduli asendit nii, et mooduli kruviaugud oleksid kruviga joondatud. auge ülemise raami mõlemal küljel, seejärel pingutage kaks $M2 \times 4,3$ kruvi.



3. Paigaldamise lõpuleviimiseks pingutage alt kuus $M1,6 \times 5$ kruvi.



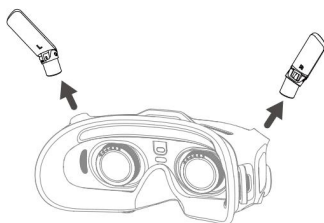
Prillid

DJI kaitseprillid 2

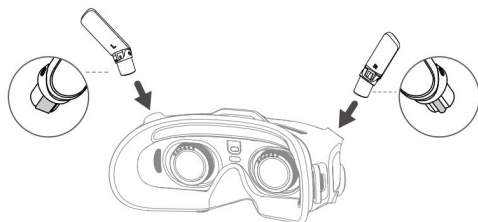
Antennide vahetamine Kui

antenn on kahjustatud, võite võtta ühendust DJI müügijärgse teenindusega, et osta asendamiseks uus.

Antenni eemaldamiseks hoidke antenni altpoolt ja tõmmake seda ülespoole.

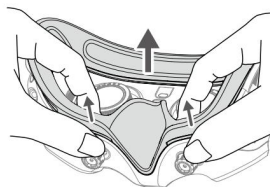


Paigaldamisel eristage vasakut ja paremat antenni ning veenduge, et antenn oleks pordiga õigesti joondatud.



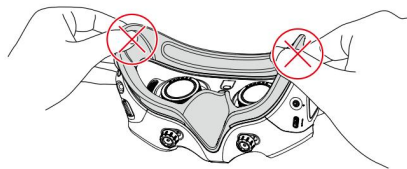
Vahtpolstri vahetamine

1. Hoidke vahtpolstri allosast kinni ja eemaldage see ettevaatlikult, nagu allpool näidatud.

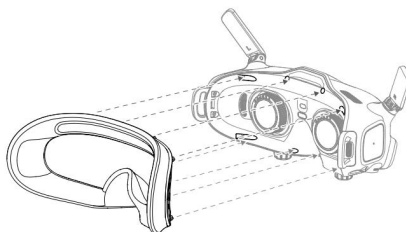




- ÄRGE tõmmake vahtpolstri eemaldamisel külgi. Vastasel juhul võib polster kahjustuda.



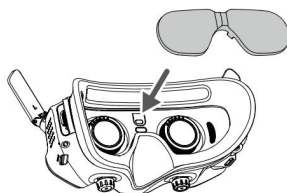
2. Joondage uue vahtpolstri positsioneerimissambad prillide positsioneerimisaukudega, paigaldage see ja vajutage vasakut ja paremat külge. Pärast "klõpsu" kuulmist kontrollige ja veenduge, et vahtpolstri ja kaitseprillide vahele ei jääks tühimikku.



Objektiivide puhastus ja hooldus

Kasutage pehmet, kuiva ja puhast lappi, et pühkida ringjate liigutustega iga objektiivi keskelt välisservadeni.

Kinnitage ekraanikaitse tagasi, et kaitsta läätsi, kui prille ei kasutata.



- Enne puhastamist eemaldage prillid kindlasti vooluvõrgust ja veenduge, et kaablid pole ühendatud.
- ÄRGE puhastage läätsi alkoholiga.
- Objektiivid on õrnad. Puhastage neid õrnalt. ÄRGE kriimustage neid, kuna see mõjutab vaatamise kvaliteeti.
- Hoidke prille kuivas kohas toatemperatuuril, et vältida läätsede ja muude optiliste komponentide kahjustamist kõrge temperatuuri ja niiske keskkonna tõttu.
- Ekraani kahjustamise vältimiseks hoidke objektiive otsese päikesevalguse eest eemal.

DJI FPV kaitseprillid V2

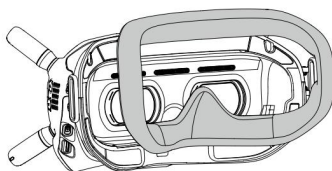
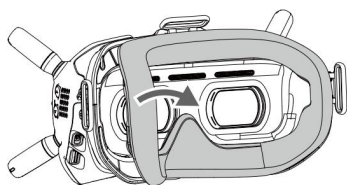
Puhastamine

Enne puhastamist eemaldage prillid kindlasti pistikupesast ja veenduge, et pole ühendatud kaableid.

Puhastage kaitseprillide pind pehme, kuiva ja puhta lapiga. Vahtpolstri puhastamiseks niisutage lappi puhta veega ja pühkige vahtpolster üle.

Vahtpolstri vahetamine

Vahtpolster kinnitatakse takjapaelaga prillide külge. Vahtpolstri vahetamisel koorige see järk-järgult vasakult või paremalt küljelt. Joondage uus vahtpolster kaitseprillidega ja vajutage vahtpolster alla, et see oleks kindlalt kinnitatud.



Objektiivide hooldus

Kasutage läätsede õrnaks pühkimiseks puhastuslappi.

1. Niisutage puhastuslapp alkoholi või läätsepuhastusvahendiga.
2. Pühkige ringjate liigutustega läätsede keskelt välisservadeni.



- ÄRGE puhastage vahtpolstrit alkoholiga.
- Objektiivid on õrnad. Puhastage neid õrnalt. ÄRGE kriimustage neid, kuna see mõjutab vaatamise kvaliteeti.
- Hoidke prille kuivas ruumis toatemperatuuril, et vältida läätsede kahjustamist kõrge temperatuuri ja niiske keskkonna tõttu.

Lisa

Tehnilised andmed

DJI Avata

Lennuk	
Mudel	QF2W4K
Stardi kaal	u. 410 g
Mõõdud (P × L × K)	180×80×80 mm
Diagonaalne kaugus	120 mm
Maksimaalne tõusukiirus	6 m/s (tavaline/sportrežiim)
Max laskumiskiirus	6 m/s (tavaline/sportrežiim)
Maksimaalne horisontaalne kiirus (merepinna lähedal, tuuleta)	8 m/s (tavarežiim)
	14 m/s (sportrežiim)
	27 m/s (käsirežiim)
Maksimaalne teeninduslagi üleval Merepind	5000 m
Maksimaalne hõljumise aeg	u. 18 minutit
Maksimaalne	11,6 km
lennukaugus Max tuulekiiruse takistus 10,7 m/s	
Töötemperatuur GNSS	-10° kuni 40° C (14° kuni 104° F)
	GPS + Galileo + BeiDou
Hõljumise täpsusvahemik	Vertikaalne: ±0,1 m (nägemise positsioneerimisega), ±0,5 m (GNSS-i positsioneerimisega)
	Horisontaalne: ±0,3 m (nägemise positsioneerimisega), ±1,5 m (GNSS-i positsioneerimisega)
Antennid	Kaks antenni, 2T2R
Sisemälu	20 GB
Toetatud DJI kaitseprillid	DJI kaitseprillid 2
	DJI FPV kaitseprillid V2
	DJI kaitseprillid Integra
Toetatud DJI kaugjuhtimispuht Kontrollerseadmed	DJI FPV kaugjuhtimispuht 2
	DJI liikumiskontroller
	DJI RC Motion 2
Edasikandumine	
Töösagedus	2,400–2,4835 GHz (Rx)
	5,725–5,850 GHz (Tx/Rx)
Saatja võimsus (EIRP)	5,8 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)
Side ribalaius Max 40 MHz	
Otsevaate režiimid ja latentsusaeg	DJI Goggles 2 1080p/
	100 kaadrit sekundis: madalaim edastuslatentsus on 30 ms
	1080p/60 kaadrit sekundis: madalaim edastuslatentsus on 40 ms
	DJI FPV Goggles V2 810p/120
	kaadrit sekundis: madalaim edastuslatentsus on madalam 28 ms
Maksimaalne video bitikiirus	810p/60 kaadrit sekundis: madalaim edastuslatentsus on alla 40 ms
	50 Mbps
Maksimaalne ülekandeulatus	10 km (FCC), 2 km (CE), 6 km (SRRC)
Heli edastamine	Ei

Gimbal	
Mehaaniline vahemik	Kallutamine: -95° kuni +75°
Reguleeritav pöörlemisvahemik	Kallutamine: -80° kuni +65°
Stabiliseerimine	Üheteljeline (kallutamine)
Maksimaalne juhtimiskiirus	60°/s
Nurkvibratsiooni vahemik	±0,01° (tavarežiim)
Elektroniiline veeretelg	Otsevaate korrigeerimist ei toetata, toetab videoparandust
Sensingüsteem	
Allapoole nägemise süsteem	Infrapunaanduri mõõtmisulatus: 10 m
	Täpsusmõõtmisulatus: 0,5-10 m
	Efektiivne mõõtmisulatus: 0,5-20 m
Töökeskond	Mittepeegeldavad, märgatavad pinnad hajutatud peegeldusvõimega >20%
Kaamera	Piisav valgustus >15 luks
Pildiaundur	1/1,7" CMOS, efektiivsed pikslid: 48 MP
Objektiiv	FOV: 155°
	Ekvivalentne fookuskaugus: 12,7 mm
	Tegelik fookuskaugus: 2,34 mm
	Ava: f/2,8
	Fookusrežiim: fikseeritud fookus
ISO vahemik	Fookusulatus: 0,6 m kuni ∞
	100-6400 (automaatne)
Säriaeg	100-25600 (käitsi)
	1/8000-1/50 s (foto)
	1/8000-1/50 s (video)
Still fotograafia režiimid	Üksik lask
Maksimaalne foto suurus	4000 × 3000
Foto formaat	JPEG
Video eraldusvõime	4K @ 30/50/60 kaadrit sekundis
	2,7K @ 30/50/60/100/120 kaadrit sekundis
	1080p @ 30/50/60/100/120 kaadrit sekundis
Video formaat	MP4
Maksimaalne video bitikiirus	150 Mbps
Värviprofiilid	Standardne, D-Cinelike
RockSteady EIS	Toetatud (väljas, RockSteady, HorizonSteady)
Moonutuste korrigeerimine	Toetatud (standardne, lainurk, üilainurk)
Toetatud failisüsteem	exFAT (soovitav)
	FAT32
Intelligentne lennuaku	
Mahutavus	2420 mAh
Standardne ping	14,76 V
Maksimaalne laadimispinge	17 V
aku tüüp	LiIum-ion
Keemiline süsteem	LiNiMnCoO2
Energia	35,71 Wh@0,5C
Tühjenemise määr	7C (tavaline)
Kaal	u. 162 g
Laadimistemperatuur	5° kuni 40° C (41° kuni 104° F)

SD-kaardid	
Toetatud microSD-kaardid	microSD-kaart, UHS-I kiirusaste 3 SanDisk Extreme 32GB U3 V30 A1 microSDXC SanDisk Extreme Pro 32GB U3 V30 A1 microSDXC
Soovitav microSD Kaardid	Kingston Canvas Go!Plus 64 GB U3 V30 A2 microSDXC
	Kingston Canvas React Plus 64 GB U3 V90 A1 microSDXC
	Kingston Canvas React Plus 128GB U3 V90 A1 microSDXC
	Kingston Canvas React Plus 256 GB U3 V90 A1 microSDXC
	Samsung PRO Plus 256GB V30 U3 V30 A2 microSDXC



- DJI Avata hajutab soojust, kasutades propellerite õhuvoolu, et vältida lennuki ülekuumenemist.
Kui lennuk on pikka aega ooterežiimis, võib temperatuur tõusta. Sellises olukorras suudab sisseehitatud temperatuuri kontrollsüsteem tuvastada hetketemperatuuri ja lülitab õhusõiduki automaatselt välja, et vältida ülekuumenemist.
Lennuki üldised ooteajad seisvas olekus on järgmised. Kui need ajad ületatakse, võib õhusõiduk automaatselt välja lülituda, et vältida ülekuumenemist (testitud sisekeskkonnas, mille temperatuur on 25 °C).
- a. Ooterežiimis maapinnal: umbes 21 minutit;
- b. Püsivara värskendamisel: umbes 18 minutit (värskendage 10 minuti jooksul pärast sisselülitamist õhusõiduk, vastasel juhul võib värskendamine ülekuumenemise tõttu ebaõnnestuda);
- c. USB-C pordi kaudu arvutiga ühendamisel ei kuumene lennuk üle ja võib kasutatud kauem.
- Need spetsifikatsioonid on kindlaks määratud uusima püsivara tehtud katsete abil. Püsivara värskendused võivad jõudlust parandada. Soovitav on värskendada uusimale püsivarale.

DJI kaitseprillid 2

Prillid	
Mudel	RCDS18
Kaal	u. 290 g (koos peavõruga)
Mõõtmed	167,4 × 103,9 × 81,31 mm (antenn kokkupanduna) 196,69 × 103,9 × 104,61 mm (antenn kokkuvoldimata)
Ekraani suurus (üks ekraan)	0,49 tolli
Eraldusvõime (üks ekraan)	1920 × 1080
Ekraani värskendussagedus	Max 100 Hz
FOV	51°
IPD vahemik	56-72 mm
Dioptri vahemik	+2,0 D kuni -8,0 D
Edasikandumine	
Töösagedus	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	2,4 GHz: <30 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC/KC) 5,8 GHz: <30 dBm (FCC), <23 dBm (SRRC), <14 dBm (CE/KC)
Wi-Fi	
Protokoll	WiFi 802.11b/a/g/n/ac 2,400-2,4835 GHz
Töösagedus	5,150–5,250 GHz (ainult siseruumides kasutamiseks) 5,725–5,850 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	2,4 GHz: <20 dBm (FCC/CE/SRRC/MIC/KC) 5,1 GHz: <20 dBm (FCC/CE/MIC/KC) 5,8 GHz: <20 dBm (FCC/SRRC/KC), <14 dBm (CE)
Bluetooth	
Protokoll	Bluetooth 5.2
Töösagedus	2,400-2,4835 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	<8 dBm
Maksimaalne video bitikiirus	50 Mbps
Toetatud videosalvestus Vorming	MOV
Toetatud video taasesitus Vorming	MP4, MOV (Videovorming: H.264, H.265; Helivorming: ACC, PCM)
Wi-Fi traadita voogesitus	DLNA
Töötemperatuur	-10° kuni 40° C (14° kuni 104° F)
Toite sisend	DJI Goggles 2 aku
Toetatud microSD-kaardid	microSD-kaart, max 256 GB
DJI Goggles 2 aku	
Kaal	u. 122 g
Mõõtmed	73,04×40,96×26 mm
Mahutavus	1800 mAh
Pinge	7.9 V 1.5 A
aku tüüp	Liitium-ioon
Keemiline süsteem	LiNiMnCoO2
Energia	18 Wh
Laadimistemperatuur	0° kuni 45° C (32° kuni 113° F)
Maksimaalne laadimisvõimsus	12,6 W (5 V 2 A / 9 V 1,4 A)
Tööaeg	Umbes 2 tundi

DJI FPV kaitseprillid V2

Prillid	
Mudel	FGDB28
Kaal	u. 420 g (koos peapaela ja antennidega)
Mõõtmed	184×122×110 mm (ilma antennideta) 202×126×110 mm (sh antennid)
Ekraani suurus	2-tolline
Ekraani resolutsioon (Üks ekraan)	1440 × 810
Ekraani värskendussagedus	144 Hz
FOV	30° kuni 54°; Pildi suurus: 50-100%
IPD vahemik	58-70 mm
Töösagedus	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	2,4 GHz: ý28,5 dBm (FCC), ý20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ý31,5 dBm (FCC), ý19 dBm (SRRC), ý14 dBm (CE)
Side ribalaius Max 40 MHz	
Maksimaalne video bitikiirus	50 Mbps
Toetatud videosalvestus Vorming	MOV (videovorming: H.264)
Toetatud video taasesitus Vorming	MP4, MOV, MKV (videovorming: H.264; helivorming: AAC-LC, AAC-HE, AC-3, MP3)
Töötetemperatuur	0° kuni 40° C (32° kuni 104° F)
Toite sisend	DJI FPV kaitseprillide aku
Toetatud microSD-kaardid	microSD-kaart, max 256 GB
DJI FPV kaitseprillide aku	
Kaal	u. 119 g
Mõõtmed	73,04×40,96×26 mm
Mahutavus	1800 mAh
Pinge	Max 9 V
aku tüüp	LiPo 2S
Keemiline süsteem	LiNiMnCoO2
Energia	18 Wh
Laadimistemperatuur	0° kuni 45° C (32° kuni 113° F)
Maksimaalne laadimisvõimsus	10 W
Tööaeg	u. 1 tund ja 50 minutit

DJI liikumiskontroller

Mudel	FC7BMC
Kaal	ca. 167 g
Töösagedus	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	2,4 GHz: ý28,5 dBm (FCC), ý20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ý31,5 dBm (FCC), ý19 dBm (SRRC), ý14 dBm (CE)
Töötetemperatuur	-10° kuni 40° C (14° kuni 104° F)
Tööaeg	u. 5 tundi

DJI FPV kaugjuhtimispuult 2

Mudel	FC7BGC
Kaal	u. 346 g
Mõõtmed	190×140×51 mm
Töösagedus	2,400–2,4835 GHz, 5,725–5,850 GHz
Saatja võimsus (EIRP)	2,4 GHz: ý28,5 dBm (FCC), ý20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,8 GHz: ý31,5 dBm (FCC), ý19 dBm (SRRC), ý14 dBm (CE)
Töötemperatuur	-10° kuni 40° C (14° kuni 104° F)
Laadimisaeg	2 tundi ja 30 minutit
Tööaeg	u. 9 tundi

Püsivara värskendus

Püsivara värskendamiseks kasutage ühte järgmistest meetoditest.

1. Kasutage rakendust DJI Fly, et värskendada püsivara kogu seadmete komplekti jaoks, sealhulgas lennukid, kaitseprillid ja kaugjuhtimisbase.
2. Kasutage ühe seadme püsivara värskendamiseks DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series).

DJI Fly kasutamine

Lülitage lennuk, kaitseprillid ja kaugjuhtimisbase sisse. Veenduge, et kõik seadmed on ühendatud. Ühendage prillide USB-C-port mobiilseadmega, käivitage DJI Fly ja järgige värskendamiseks kuvatavaid juhiseid. Vajalik on Interneti-ühendus.

DJI Assistant 2 kasutamine (tarbijadronide seeria)

1. Lülitage seade sisse ja ühendage see USB-C-kaabli abil arvutiga.
2. Käivitage DJI Assistant 2 (Consumer Drones Series) ja logige sisse DJI kontoga.
3. Valige seade ja klõpsake ekraani vasakus servas "Firmware Update".
4. Valige püsivara versioon.
5. Püsivara laaditakse alla ja värskendatakse automaatselt.
6. Seade taaskäivitub automaatselt pärast püsivara värskendamise lõpetamist.



- Järgige kindlasti kõiki püsivara värskendamise samme, vastasel juhul võib värskendus ebaõnnestuda.
 - Püsivara värskendamine võtab mitu minutit. Püsivara värskendamisel on normaalne, et kardan lonkab ja lennuk taaskäivitub. Oodake, kuni värskendus on lõppenud.
 - Veenduge, et arvuti oleks värskendamise ajal Internetiga ühendatud.
 - Enne püsivara värskendamist veenduge, et seadmel on piisavalt toidet.
 - Ärge eemaldage USB-C-kaablit värskendamise ajal.
 - Kui pärast värskendamise lõpetamist on vaja täiendavaid akusid värskendada, sisestage need lennukisse ja lülitage lennuk sisse. Prillidele ilmub teade aku värskendamiseks. Enne õhukütõusmist värskendage kindlasti akut.
 - Pange tähele, et värskendus võib lähtestada erinevaid lennuparameetreid, nagu RTH kõrgus ja maksimaalne lennukaugus. Enne värskendamist pange tähele oma eelistatud sätteid ja kohandage neid pärast värskendamist.
-

Müügijärgne teave

Külastage veebisaiti <https://www.dji.com/support>, et saada lisateavet müügijärgse teeninduse poliitika, remonditeenuste ja toe kohta.

FAR Remote ID vastavusteave

Lennuk vastab 14 CFR osa 89 nõuetele:

- Lennuk edastab automaatselt Remote ID teateid stardist kuni sulgemiseni. Väline seade, nagu mobiiltelefon või tahvelarvuti, peab olema asukohaallikana ühendatud ilma integreeritud GNSS-süsteemiga DJI mobiilseadmetega [1] ning see peab käivitama esiplaanil DJI lennujuhtimisrakenduse (nt DJI Fly) ja alati võimaldama DJI lennujuhtimisrakendust, et saada selle täpset asukohateavet. Ühendatud välisseade peab olema vähemalt üks järgmistest:
 - 1) FCC sertifikaadiga isiklik traadita seade, mis kasutab asukohateenusteks GPS-i koos SBAS-iga (WAAS); või
 - 2) FCC sertifikaadiga isiklik juhtmevaba seade integreeritud GNSS-iga.Samuti tuleb välisseadet kasutada viisil, mis ei sega teatatud asukohta ega selle korrelatsiooni operaatori asukohaga.
- Lennuk käivitab enne õhkutõusmist automaatselt kaug-ID süsteemi lennueelse enesetesti (PFST). Kaug-ID süsteemi PFST ei saa õhku tõusta, kui see ei läbi DJI^[2] tulemused võivad olla lennujuhtimisrakenduses (nt DJI Fly või DJI prillides) vaadatud PFST-d.
- Lennuk jälgib Remote ID süsteemi funktsionaalsust lennueelsest kuni väljalülitamiseni. Kui kaug-ID süsteemis esineb tõrkeid või tõrge, kuvatakse DJI lennujuhtimisrakenduses (nt DJI Fly või DJI prillid) häire.

Joonealused märkused

- [1] Ilma integreeritud GNSS-süsteemiga DJI mobiilseadmed, nagu DJI RC-N1, DJI FPV Goggles V2 ja DJI Prillid 2.
- [2] PFST läbimise kriteerium on see, et kaug-ID riist- ja tarkvara on nõutavad andmeallika ja saatja raadio kaug-ID süsteemis töötavad korralikult.



Võite ühendust

DJI TUGI

<https://www.dji.com/support>

See sisu võib muutuda.

Laadige alla uusim versioon aadressilt <https://>

www.dji.com/avata

Kui teil on selle dokumendi kohta küsimusi, võite ühendust DJI-ga, saates sõnumi aadressile DocSupport@dji.com.

DJI ja DJI AVATA on DJI kaubamärgid.

Autoriõigus © 2023 DJI Kõik õigused kaitstud.