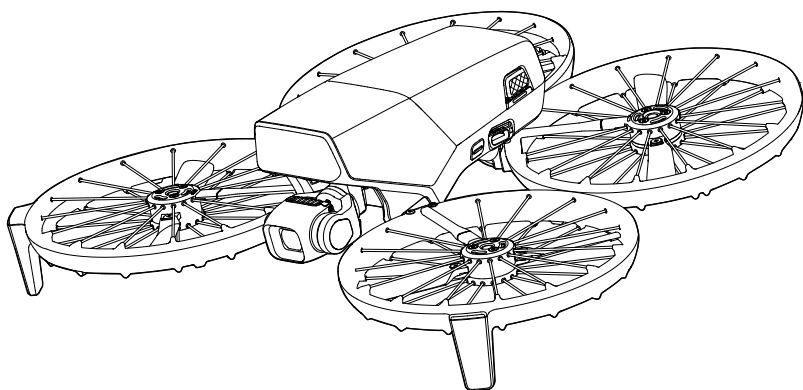




Kasutusjuhend

v1.0 2025.01





See dokument on DJI autoriõigustega kaitstud ja kõik õigused reserveeritud. Kui DJI ei ole andnud teisiti luba, ei ole teil õigust dokumenti ega selle ühtegi osa kasutada ega lubada teistel seda kasutada dokumendi reprodutseerimise, edastamise või müümise teel. Viidake sellele dokumendile ja selle sisule ainult DJI toodete kasutamise juhistena. Dokumenti ei tohiks kasutada muul otstarbel.

Erinevate versioonide lahknevuste korral on ülimuslik ingliskeelne versioon.

Märksõnade otsimine

Teema leidmiseks otsi märksõnu nagu „aku” ja „paigaldamine”. Kui kasutate selle dokumendi lugemiseks Adobe Acrobat Readerit, vajutage otsingu alustamiseks Windowsis Ctrl+F või Macis Command+F.

Teema juurde navigeerimine

Täieliku teemade loendi leiate sisukorrast. Sellele jaotisele liikumiseks klõpsake teemal.

Selle dokumendi printimine

See dokument toetab suure eraldusvõimega printimist.

Selle juhendi kasutamine

Legend



Oluline



Näpunäited ja nõuanded



Viide

Loe enne kasutamist

DJI™ pakub sulle õppevideoid ja järgmisi dokumente:

1. Ohutusjuhised
2. Kiirjuhend
3. Kasutusjuhend

Soovitav on vaadata kõiki õppevideoid ja lugeda Ohutusjuhised enne esmakordset kasutamist. Vaadake kindlasti üle Kiirjuhend enne esmakordset kasutamist ja vaadake seda Kasutusjuhend lisateabe saamiseks.

Videoõpetused

Õpetavate videote vaatamiseks, mis näitavad toote ohutut kasutamist, minge allolevale aadressile või skannige QR-koodi:



<https://www.dji.com/flip/video>

Laadi alla DJI Fly rakendus

Lennu ajal kasutage kindlasti DJI Fly rakendust. Uusima versiooni allalaadimiseks skannige QR-koodi.





- Ekraaniga puldil on DJI Fly rakendus juba installitud. Ekraanita puldi kasutamiseks peate oma mobiilseadmesse alla laadima DJI Fly rakenduse.
- DJI Fly toetatud Androidi ja iOS-i operatsioonisüsteemide versioonide kontrollimiseks külastage veebilehte <https://www.dji.com/downloads/djiapp/dji-fly>.
- DJI Fly liides ja funktsioonid võivad tarkvaraversiooni uuendamisel erineda. Tegelik kasutuskogemus sõltub kasutatavast tarkvaraversioonist.

* Ohutuse suurendamiseks on lennukõrgus piiratud 30 m (98,4 jala) ja ulatusega 50 m (164 jala) ilma ühenduseta või rakendusse sisse logimata lennu ajal. See kehtib DJI Fly ja kõigi DJI droonidega ühilduvate rakenduste kohta.

Laadi alla DJI Assistant 2

Laadige alla DJI ASSISTANT™ 2 (tarbijadroonide seeria) aadressilt:

<https://www.dji.com/downloads/softwares/dji-assistant-2-consumer-drones-series>



- Selle toote töötemperatuur on -10° kuni 40° C. See ei vasta sõjaväelise rakenduse standardsele töötemperatuurile (-55° kuni 125° C), mis on vajalik suuremate keskkonnamuutuste talumiseks. Kasutage toodet asjakohaselt ja ainult rakendustes, mis vastavad selle klassi töötemperatuuri vahemiku nõuetele.

Sisukord

Selle juhendi kasutamine	3
Legend	3
Loe enne kasutamist	3
Videoõpetused	3
Laadi alla DJI Fly rakendus	3
Laadi alla DJI Assistant 2	4
1 Tooteprofiil	10
1.1 Esmakordne kasutamine	10
Lennuki ettevalmistamine	10
Kaugjuhtimispldi ettevalmistamine	12
DJI RC2	12
DJI RC-N3	13
Aktiveerimine	13
Püsivara värskendus	14
1.2 Ülevaade	14
Lennuki	14
DJI RC 2 kaugjuhtimispld	15
DJI RC-N3 kaugjuhtimispld	16
2 Lennuahutus	18
2.1 Lennupiirangud	18
GEO (Geospatial Environment Online) süsteem	18
Lennupiirangud	18
Lennu kõrguse ja distantsi piirangud	18
GEO tsoonid	20
GEO tsoonide avamine	20
2.2 Lennukeskkonna nõuded	20
2.3 Lennuki vastutustundlik juhtimine	22
2.4 Lennueelne kontroll-leht	22
3 Lennuoperatsioonid	25
3.1 Peopesa juhtimine	25
Märkus	25
Režiimide vahetamine	27
Peopesaga õhkutõus/maandumine ja nutikad klõpsud	28
3.2 Mobiilirakenduse juhtimine	30
Märkus	30
DJI Flipi ühendamine	31
3.3 Kaugjuhtimispldi juhtimine	31

Automaatne õhkutõusmine	31
Automaatne maandumine	32
Mootorite käivitamine/seiskamine	32
Mootorite käivitamine	32
Mootorite seiskamine	32
Mootorite seiskamine lennu ajal	33
Lennuki juhtimine	33
Õhkutõusu/maandumise protseduurid	34
Intelligentsed lennurežiimid	34
FocusTrack	35
MasterShots	36
QuickShots	37
Hyperlapse	38
Püsikiirusehoidja	39
Heli salvestamine rakenduse kaudu	39
3.4 Videosoovitused ja näpunäited	40

4 Lennuki 42

4.1 Lennuki režiim	42
4.2 Lennuki oleku indikaatorid	43
4.3 Tagasi koju	43
Märkus	44
Päästikumeetod	45
RTH protseduur	46
4.4 Automaatne maandumine	47
Päästikumeetod	47
Maandumiskaitse	47
4.5 Tuvastussüsteem	48
Märkus	49
4.6 Propellerid	50
Märkus	51
Propellerite vahetamine	52
4.7 Intelligentne lennuaku	54
Märkus	54
Aku paigaldamine/eemaldamine	55
Aku kasutamine	55
Aku laadimine	57
Laadija kasutamine	57
Laadimiskeskuse kasutamine	57
Aku kaitsemehhanismid	62
4.8 Gimbal ja kaamera	62
Gimbali teade	62

Gimbali töörežiimid	63
Gimbali nurk	63
Kaamera teade	63
4.9 Fotode ja videote salvestamine ja eksportimine	64
Salvestamine	64
Eksportimine	64
4.10 Kiirülekanne	65
5 Kaugjuhtimispult	67
5.1 DJI RC2	67
Toimingud	67
Sisse-/väljalülitamine	67
Aku laadimine	67
Gimbali ja kaamera juhtimine	68
Lennurežiimi lülit	68
Lennupausi/RTH nupp	68
Kohandatavad nupud	69
Kaugjuhtimispuldi LED-id	69
Oleku LED-id	69
Aku taseme LED-id	70
Kaugjuhtimispuldi hoiatus	70
Optimaalne edastusala	70
Kaugjuhtimispuldi ühendamine	71
Puuteekraani kasutamine	71
5.2 DJI RC-N3	73
Toimingud	73
Sisse-/väljalülitamine	73
Aku laadimine	73
Gimbali ja kaamera juhtimine	73
Gimbali ja kaamera juhtimine	74
Lennupausi/RTH nupp	74
Kohandatav nupp	74
Aku taseme LED-id	74
Kaugjuhtimispuldi hoiatus	75
Optimaalne edastusala	75
Kaugjuhtimispuldi ühendamine	76
6 Lisa	78
6.1 Spetsifikatsioonid	78
6.2 Ühilduvus	78
6.3 Püsivara värskendus	78
6.4 Lennuregistraator	79

6.5 Lennujärgne kontroll-leht	79
6.6 Hooldusjuhised	79
6.7 Veaootsingu protseduurid	80
6.8 Riskid ja hoiatused	81
6.9 Jäätmekäitlus	81
6.10 C0 sertifikaat	82
Kaugjuhtimispuldi hoiatused	83
EASA teade	83
Algsed juhised	83
6.11 Müügjärgne teave	84

Tooteprofiil

1 Tooteprofiil

1.1 Esimene kasutamine



Õppevideote vaatamiseks klõpsake lingil või skannige QR-koodi.

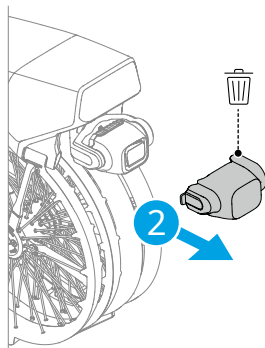
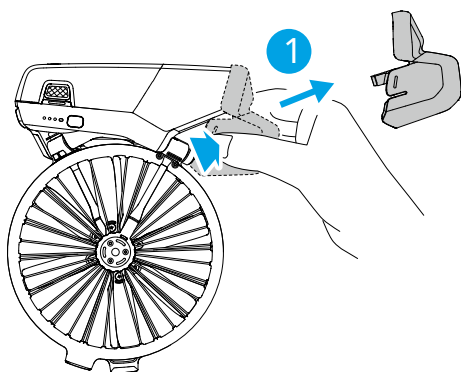


<https://www.dji.com/flip/video>

Lennuki ettevalmistamine

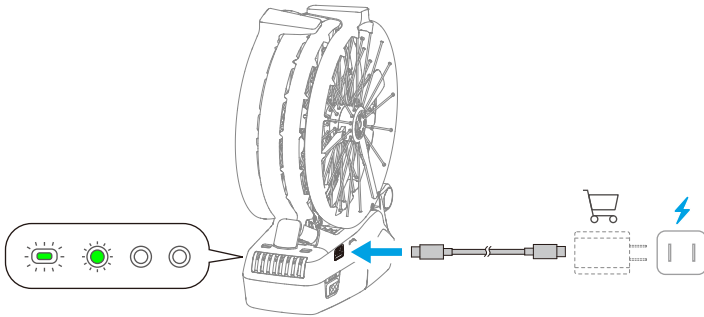
1. Vajutage nii vasakule kui ka paremale küljele, et eemaldada stabilisaatori kaitse.

Eemaldage ja visake ära ühekordne kummist kate.

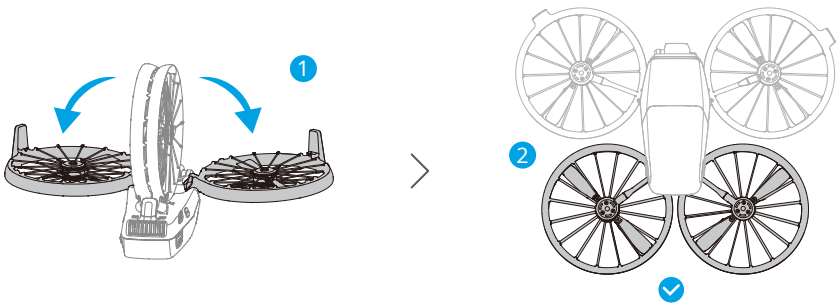


• Ühekordselt kasutatavat kummist katet ei saa uuesti kasutada.

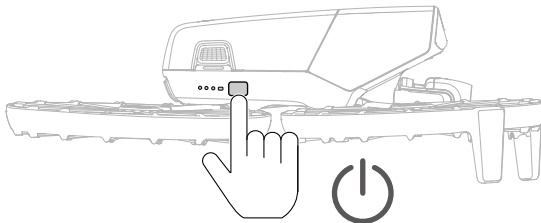
2. Laadige akut aktiveerimiseks, kuni aku taseme LED-tuled süttivad.



3. Voltige esi- ja tagahoovad lahti, nagu näidatud.



- **Automaatne sisselülitamine:** Kummagi tagumise haru lahtivoltimine lülitab lennumasina vaikimisi sisse.
- **Automaatne väljalülitus:** Mõlema tagumise käepideme kokkuklapimine käivitab automaatse väljalülituse loenduri. Loenduse ajal saab väljalülituse tühistada mis tahes nupu vajutamisega lennuki kerel.
- **Käsitsi sisse-/väljalülitamine:** Vajutage ja seejärel hoidke lennumasina sisse- või väljalülitamiseks toitenuppu all.



- Automaatse sisse-/väljalülitamise funktsioon „Lahti/kokkuvoldi käsi“ on vaikimisi lubatud. Saate selle funktsiooni DJI Fly-s keelata, kui droon on ühendatud

kaugjuhtimispult. Värskenda drooni püsivara ja DJI Fly rakendust uusimale versioonile. Vastasel juhul ei pruugi see funktsioon saadaval olla.

- Kui lennumasin parasjagu albumit avab, materjale alla laadib või püsivara uuendab, siis mõlema tagumise haru kokkuklapimine lennumasinat välja ei lülita.
- Kui praeguse lennu ajal toimub kokkupõrge, siis automaatse väljalülituse funktsioon selle lennu ajal ei tööta.



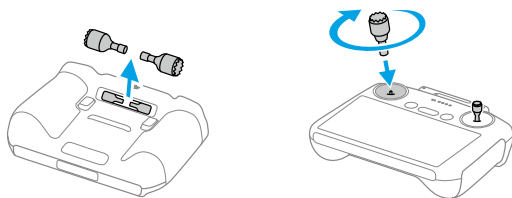
- Enne drooni sisselülitamist veenduge, et stabilisaatori kaitse on eemaldatud ja kõik kääed on välja volditud. Vastasel juhul võib see mõjutada drooni enesediagnostikat.

- Soovitav on kinnitada stabilisaatori kaitse, kui lennumasinat ei kasutata.
-

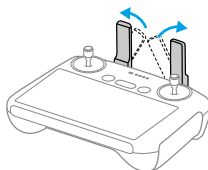
Kaugjuhtimispuldi ettevalmistamine

DJI RC2

1. Eemaldage juhtkangid hoiupesadest ja kinnitage need kaugjuhtimispuldile.



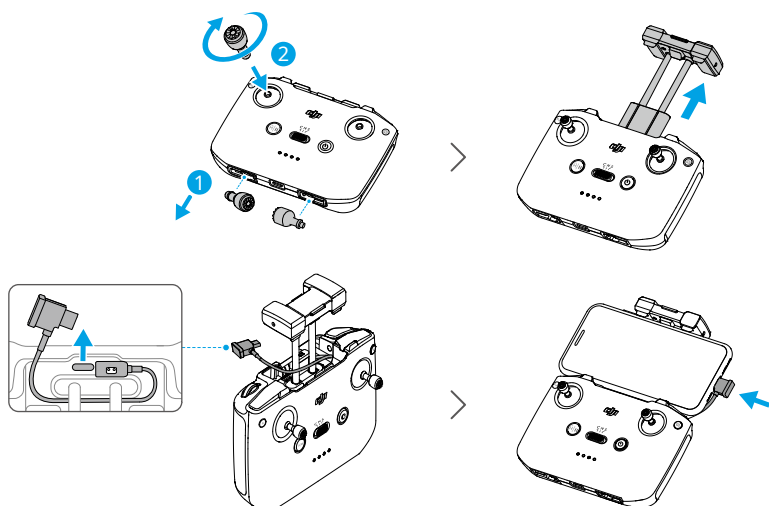
2. Voltige antennid lahti.



3. Enne esmakordset kasutamist tuleb kaugjuhtimispult aktiveerida ja aktiveerimiseks on vaja internetiühendust. Vajutage ja seejärel hoidke kaugjuhtimispuldi sisselülitamiseks toitenuppu all. Kaugjuhtimispuldi aktiveerimiseks järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid.

DJI RC-N3

1. Eemaldage juhtkangid hoiupesadest ja kinnitage need kaugjuhtimispuldile.
2. Tõmba mobiilseadme hoidik välja. Vali sobiv kaugjuhtimispuldi kaabel vastavalt oma mobiilseadme pordi tüübile (vaikimisi on ühendatud USB-C-pistikuga kaabel). Aseta mobiilseade hoidikusse ja ühenda kaabli see ots, millel pole kaugjuhtimispuldi logo, oma mobiilseadmega. Veendu, et mobiilseade on kindlalt paigas.



- ⚠ • Kui Android-mobiilseadme kasutamisel kuvatakse USB-ühenduse viip, valige ainult laadimise suvand. Muud valikud võivad ühenduse ebaõnnestumist põhjustada.
- Reguleerige mobiilseadme hoidikut, et veenduda mobiilseadme kindlas kinnituses.

Aktiveerimine

Lennuk tuleb enne esmakordset kasutamist aktiveerida. Lennuki ja kaugjuhtimispuldi sisselülitamiseks vajutage toitenuppu, seejärel hoidke seda all ja järgige seejärel ekraanil kuvatavaid juhiseid, et lennuk DJI Fly abil aktiveerida. Aktiveerimiseks on vaja internetiühendust.

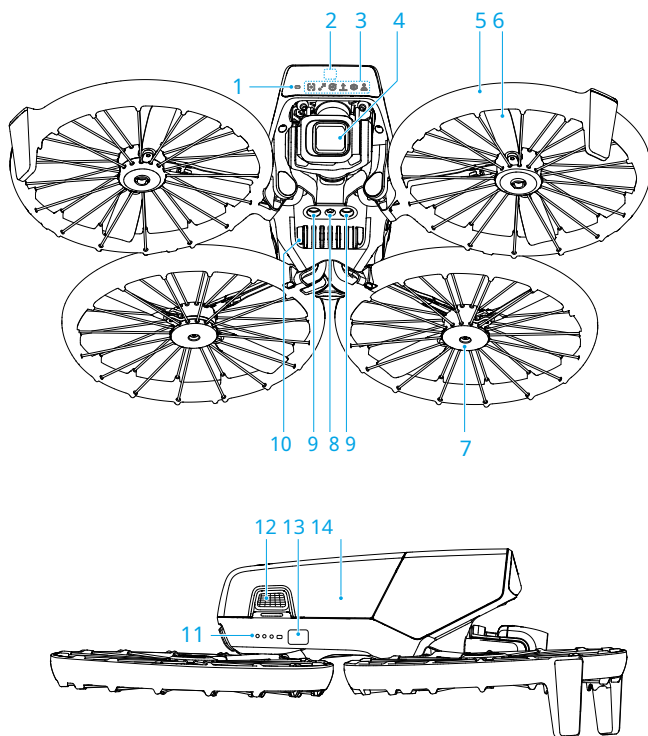
Püsivara värskendus

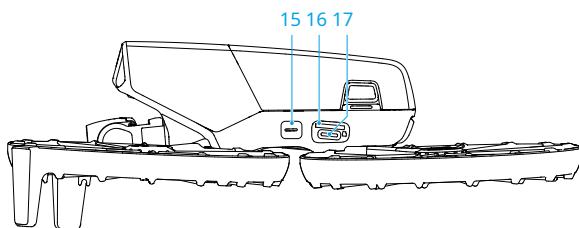
DJI Fly's kuvatakse teade, kui püsivara värskendus on saadaval.

Optimaalse kasutuskogemuse tagamiseks värskenda püsivara alati, kui seda küsitakse.

1.2 Ülevaade

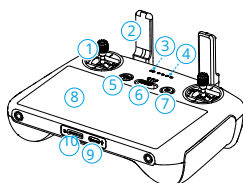
Lennuki



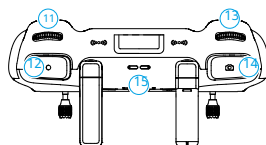


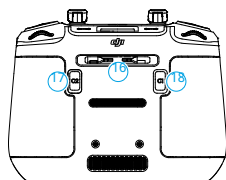
1. Lennuki oleku indikaator
2. Kolmemõõtmeline infrapunaandurite süsteem
3. Režiimi indikaatorid
4. Gimbal-kaamera
5. Lennukirelvad
6. Propellerid
7. Mootorid
8. Allapoole suunatud nägemissüsteem
9. Allapoole suunatud infrapunaandurite süsteem
10. Kõlar
11. Aku taseme LED-id
12. Aku pandlad
13. Toitenupp
14. Nutikas lennuaku
15. Režiiminupp
16. microSD-kaardi pesa
17. USB-C port

DJI RC 2 kaugjuhtimispuul

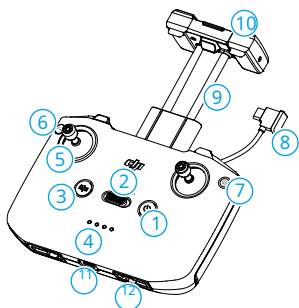


1. Juhtpulgad
2. Antennid
3. Oleku LED-tuli
4. Aku taseme LED-id
5. Lennu pausi/koju naasmise (RTH) nupp
6. Lennurežiimi lüliti
7. Toitenupp
8. Puuteekraan
9. USB-C port
10. microSD-kaardi pesa
11. Gimbal-ketas
12. Salvestusnupp
13. Kaamera juhtketas
14. Fookuse/katiku nupp
15. Kõneleja
16. Juhtpulga hoiupesad
17. Kohandatav C2 nupp
18. Kohandatav C1 nupp

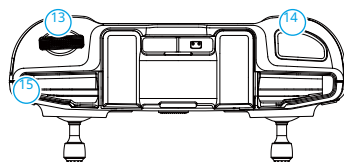




DJI RC-N3 kaugjuhtimispult



1. Toitenupp
2. Lennurežiimi lüliti
3. Lennu pausi/koju naasmise (RTH) nupp
4. Aku taseme LED-id
5. Juhtpulgad
6. Kohandatav nupp
7. Foto/video nupp



8. Kaugjuhtimispuldi kaabel
9. Mobiilseadme hoidik
10. Antennid
11. USB-C port
12. Juhtpulga hoiupesad
13. Gimbal-ketas
14. Katiku-/salvestusnupp
15. Mobiilseadme pesa

Lennuohutus

2 Lennuohutus

Pärast lennueelse ettevalmistuse lõpetamist on soovitatav treenida oma lennuoskusi ja harjutada ohutut lendamist. Valige sobiv lennupiirkond vastavalt järgmistele lennunõuetele ja -piirangutele. Lennu ajal järgige rangelt kohalikke seadusi ja eeskirju. Lugege Ohutusjuhised enne lendu, et tagada toote ohutu kasutamine.

2.1 Lennupiirangud

GEO (Geospatial Environment Online) süsteem

DJI Geospatial Environment Online (GEO) süsteem on globaalne infosüsteem, mis pakub reaajas teavet lennuohutuse ja piirangute värskenduste kohta ning takistab mehitamata õhusõidukite (UAV) lendamist piiratud õhuruumis. Erandjuhtudel saab piiratud alasid lendude lubamiseks avada. Enne seda peate esitama avamistaotluse, mis põhineb kavandatud lennupiirkonna praegusel piirangutasemel. GEO süsteem ei pruugi täielikult vastata kohalikele seadustele ja määrustele. Teie vastutate oma lennuohutuse eest ja peate enne piiratud ala avamise taotlemist konsulteerima kohalike omavalitsustega asjakohaste juriidiliste ja regulatiivsete nõuete osas. Lisateavet GEO süsteemi kohta leiate aadressilt

<https://fly-safe.dji.com>.

Lennupiirangud

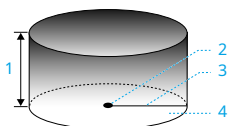
Ohutuse huvides on lennupiirangud vaikimisi lubatud, et aidata teil õhusõidukit ohutult juhtida. Saate määrata lennupiirangud kõrgusele ja distantsile. Kõrguspiirangud, distantsipiirangud ja GEO-tsoonid toimivad samaaegselt lennuohutuse tagamiseks, kui globaalne navigatsioonisatelliitide süsteem (GNSS) on saadaval. Kui GNSS pole saadaval, saab piirata ainult kõrgust.

Lennu kõrguse ja distantsi piirangud

Maksimaalne kõrgus piirab drooni lennukõrgust, maksimaalne kaugus aga lennuraadiust drooni kodupunkti ümber. Neid piiranguid saab DJI Fly rakenduses muuta, et parandada lennuohutust.



- Palm Controli ja mobiilirakenduse abil juhtimise kasutamisel on maksimaalne lennukõrgus 30 m ja maksimaalne lennudistants 50 m. Neid piiranguid ei saa DJI Fly rakenduses muuta. Järgnev teave on asjakohane drooni kasutamisel kaugjuhtimisseadmetega.
-



1. Maksimaalne kõrgus
2. Kodupunkt (horisontaalne asend)
3. Maksimaalne kaugus
4. Õhusõiduki õhkutõusmiskõrgus

Tugev GNSS-signaal

	Lennupiirangud	Viip DJI Fly rakenduses
Maksimaalne kõrgus	Lennuki kõrgus ei tohi ületada DJI Fly's seatud väärtust.	Maksimaalne lennukõrgus saavutatud.
Maksimaalne kaugus	Lennuki ja kodupunkti vaheline sirgjooneline kaugus ei tohi ületada DJI Fly-s seatud maksimaalset lennudistantsi.	Maksimaalne lennudistants on saavutatud.

Nõrk GNSS-signaal

	Lennupiirangud	Viip DJI Fly rakenduses
Maksimaalne kõrgus	• Piisava valgustuse korral on stardipunktist kõrgus piiratud 30 meetriga. • Kui valgustus pole piisav ja infrapunaandurite süsteem töötab, on kõrgus maapinnast piiratud 2 meetriga. • Kui valgustus pole piisav ja infrapunaandurite süsteem ei tööta, on kõrgus õhkutõusmispunktist piiratud 30 meetriga.	Maksimaalne lennukõrgus saavutatud.
Maksimaalne kaugus	Piiranguid pole	

⚠ • Iga kord, kui lennumasin sisse lülitatakse, eemaldatakse 2 m või 30 m kõrguse piirang automaatselt, kui GNSS-signaal muutub tugevaks (GNSS-signaali tugevus ≥ 2), ja piirang ei jõustu isegi siis, kui GNSS-signaal pärast nõrgeneb.

- Kui lennuk lendab inertsitõttu seatud lennuulatusest välja, saate seda küll endiselt juhtida, kuid te ei saa seda enam kaugemale lennutada.

GEO tsoonid

DJI GEO süsteem määrab ohutud lennukohad, annab üksikute lendude kohta riskitasemeid ja ohutushoiatusi ning pakub teavet piiratud õhuruumi kohta. Kõiki piiratud lennualasid nimetatakse GEO-tsoonideks, mis jagunevad omakorda piirangutsoonideks, autoriseerimistsoonideks, hoiatustsoonideks, täiustatud hoiatustsoonideks ja kõrgustsoonideks. Seda teavet saate reaalajas vaadata DJI Fly-s. GEO-tsoonid on konkreetsed lennualad, sealhulgas, kuid mitte ainult, lennujaamad, suured ürituste toimumiskohad, avaliku hädalukorra (näiteks metsatulekahjude) asukohad, tuumaelektrijaamad, vanglad, valitsuse omandi ja sõjaväerajatised. Vaikimisi piirab GEO-süsteem õhukutõusmisi ja lende tsoonides, mis võivad põhjustada ohutusprobleeme. GEO-tsoonide kaart, mis sisaldab põhjalikku teavet GEO-tsoonide kohta üle maailma, on saadaval DJI ametlikul veebisaidil: <https://fly-safe.dji.com/nfz/nfz-query>.

GEO tsoonide avamine

Erinevate kasutajate vajaduste rahuldamiseks pakub DJI kahte avamisrežiimi: iseavamine ja kohandatud avamine. Saate esitada taotluse DJI Fly Safe veebisaidil.

Iselukustuv on mõeldud autoriseerimistsoonide avamiseks. Iseavamiseks peate esitama avamistaotluse DJI Fly Safe veebisaidi kaudu aadressil <https://flysafe.dji.com> Kui avamistaotlus on heaks kiidetud, saate avamislitsentsi DJI Fly rakenduse kaudu sünkronida. Tsooni avamiseks võite teise võimalusena lennumasina otse heakskiidetud autoriseerimistsooni õhku lasta või lennutada ja tsooni avamiseks DJI Fly juhiseid järgida.

Kohandatud avamine on kohandatud erivajadustega kasutajatele. See määrab kasutaja määratletud kohandatud lennualad ja pakub erinevate kasutajate vajadustele vastavaid lennulubasid. See avamisvõimalus on saadaval kõigis riikides ja piirkondades ning seda saab taotleda DJI Fly Safe veebisaidi kaudu aadressil <https://fly-safe.dji.com>.



- Lennuohutuse tagamiseks ei saa õhusõiduk pärast lukustamata tsooni sisenemist sellest välja lennata. Kui kodupunkt asub väljaspool lukustamata tsooni, ei saa õhusõiduk koju naasta.
-

2.2 Lennukeskkonna nõuded

1. ÄRGE lennake rasketes ilmastikutingimustes, näiteks tugeva tuule, lume, vihma ja udu korral.
2. Lennake ainult avatud aladel. Kõrged hooned ja suured metallkonstruktsioonid võivad mõjutada pardakompassi ja GNSS-süsteemi täpsust. Seetõttu ÄRGE tõuske õhku rõdult ega mujalt, mis asub hoonetest 15 m raadiuses. Hoidke lennu ajal hoonetest vähemalt 15 m kaugust. Pärast õhukutõusmist veenduge, et teid on teavitatud.

Enne lennu jätkamist küsige teadet „Kodupunkt on uuendatud“. Kui õhusõiduk on õhku tõusnud hoonete lähedalt, ei saa kodupunkti täpsust garanteerida. Sellisel juhul pöörake automaatse RTH ajal tähelepanelikult tähelepanu õhusõiduki praegusele asukohale. Kui õhusõiduk on kodupunkti lähedal, on soovitatav automaatne RTH tühistada ja juhtida õhusõidukit käsitsi, et see maanduks sobivasse kohta.

3. Lennake õhusõidukiga visuaalse vaatevälja (VLOS) piires. Vältige mägesid ja puid, mis blokeerivad GNSS-signaale. Vältige takistusi, rahvahulki, puid ja veekogusid (soovitatav kõrgus veepinnast on vähemalt 6 m). Ohutuse huvides ÄRGE lennake õhusõidukiga lennujaamade, maanteed, raudteejaamade, raudteeliinide, kesklinnade või muude tundlike alade lähedal, välja arvatud juhul, kui kohalike eeskirjade kohaselt on saadud luba või kinnitus.
4. Kui GNSS-signaali on nõrk, lendage õhusõidukiga hea valgustuse ja nähtavusega keskkonnas. Nägemissüsteem ei pruugi halbade valgustingimuste korral korralikult töötada. Lendage õhusõidukiga ainult päeval ajal.
5. Minimeerige häireid, vältides kõrge elektromagnetismiga alasid, näiteks elektriliinide, tugijaamade, elektrialajaamade ja ringhäälingutornide lähedal asuvaid kohti.
6. Lennuki ja selle aku jõudlus on suurel kõrgusel lendamisel piiratud. Lennake ettevaatlikult. ÄRGE lennake üle ettenähtud kõrguse.
7. Lennuki pidurdustekonda mõjutab lennukõrgus. Mida suurem on kõrgus, seda pikem on pidurdustekond. Suurel kõrgusel lendamisel tuleks lennuohutuse tagamiseks jätta piisav pidurdustekond.
8. GNSS-i ei saa õhusõidukil polaaraladel kasutada. Kasutage selle asemel nägemissüsteemi.
9. ÄRGE tõuske õhku liikuvatelt objektidelt, näiteks autodelt, laevadelt ja lennukitelt.
10. ÄRGE tõuske õhku ühevärvilistelt pindadelt või tugevate peegeldustega pindadelt, näiteks auto katuselt.
11. ÄRGE tõuske õhku ega maanduge liivastelt pindadelt, näiteks kõrbetest või randadest. ÄRGE tõuske õhku ega maanduge rohule või pindadele, millel on langenud lehti või muid väikeseid, kergeid esemeid. See on selleks, et liiv, rohi, lehed ja muud võõrkehade ei satuks õhusõiduki osadesse ja ei kahjustaks mootoreid, kardani või propellereid.
12. ÄRGE kasutage õhusõidukit tule- või plahvatusohtlikus keskkonnas.
13. Kasutage drooni, kaugjuhtimispuhti, akut, akulaadijat ja aku laadimiskeskust kuivas keskkonnas.
14. ÄRGE kasutage drooni, kaugjuhtimispuhti, akut, akulaadijat ega aku laadimiskeskust õnnetuste, tulekahju, plahvatuste, üleujutuste, tsunamide, laviinide, maalihkete, maavärinate, tolmu, liivatormide, soolapritsi või seente läheduses.
15. ÄRGE juhtige õhusõidukit linnuparvede lähedal.

2.3 Lennuki vastutustundlik juhtimine

Tõsiste vigastuste ja varalise kahju vältimiseks järgige järgmisi reegleid:

1. Veenduge, et te EI OLE anesteesia, alkoholi ega narkootikumide mõju all ega kannata pearingluse, väsimuse, iivelduse või muude seisundite all, mis võivad kahjustada õhusõiduki ohutut juhtimist.
2. Pärast maandumist lülitage esmalt välja lennumasin ja seejärel kaugjuhtimispuult.
3. ÄRGE pillake, laske õhku, tulistage ega muul viisil heitke ohtlikke koormaid hoonetele, inimestele ega loomadele, mis võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju.
4. ÄRGE kasutage õhusõidukit, mis on kogemata kahjustada saanud, alla kukkunud või pole heas seisukorras.
5. Veenduge, et olete piisavalt koolitatud ja teil on olemas varuplaanid hädaolukordadeks või intsidendi korral.
6. Veenduge, et teil oleks lennuplaan. ÄRGE lennake lennukiga hoolimatult.
7. Kaamera kasutamisel austa teiste privaatsust. Järgi kindlasti kohalikke privaatsusseadusi, -eeskirju ja moraalinorme.
8. ÄRGE kasutage seda toodet muul otstarbel peale üldise isikliku otstarbe.
9. ÄRGE kasutage seda ebaseaduslikel või sobimatutel eesmärkidel, näiteks luureks, sõjalisteks operatsioonideks või volitamata uurimisteks.
10. ÄRGE kasutage seda toodet teiste inimeste laimamiseks, väärkohtlemiseks, ahistamiseks, jälitamiseks, ähvardamiseks või muul viisil seaduslike õiguste, näiteks privaatsuse ja avalikustamise õiguse rikkumiseks.
11. ÄRGE tungige teiste eraomandile.

2.4 Lennueelne kontroll-leht

1. Eemaldage õhusõidukilt kõik kaitsvad osad.
2. Veenduge, et intelligentne lennuaku ja propellerid on kindlalt kinnitatud.
3. Veenduge, et kaugjuhtimispuult, mobiilseade ja intelligentne lennuaku on täielikult laetud.
4. Veenduge, et lennumasina käepidemed on avatud.
5. Veenduge, et stabilisaator ja kaamera töötaksid normaalselt.
6. Veenduge, et mootorite tööd ei takista miski ja et need töötavad normaalselt.
7. Veenduge, et DJI Fly on drooniga edukalt ühendatud.
8. Veenduge, et kõik kaamera objektiivid ja sensorid oleksid puhtad.

9. Kasutage ainult originaalseid DJI osi või DJI poolt heakskiidetud osi. Volitamata osad võivad põhjustada süsteemi talitlushäireid ja kahjustada lennuohutust.
10. Veenduge, et **Takistuste vältimise tegevus** on seadistatud DJI Fly's ja **Maksimaalne kõrgus, Maksimaalne kaugus** ja **Automaatne RTH kõrgus** on kõik õigesti seadistatud vastavalt kohalikele seadustele ja määrustele.

Lennuoperatsioonid

3 Lennuoperatsioonid

DJI Flip toetab mitut juhtimismeetodit erinevate stsenaariumide jaoks, et see vastaks teie vajadustele. Enne lendu veenduge, et olete iga juhtimismeetodi kohta käiva teabe ja kasutusjuhistega tuttav.



- ÄRGE puudutage DJI Flipi lennu ajal. Vastasel juhul võib DJI Flip triivida ja kokkupõrge tekkida.
- ÄRGE lennutage DJI Flipiga kohe pärast kokkupõrget, tugevat lööki või raputust. DJI Flip ei pruugi olla võimeline stabiilset lendu sooritama.

3.1 Peopesa juhtimine



Õppevideo vaatamiseks on soovitatav klõpsata alloleval lingil või skannida QR-koodi.



<https://www.dji.com/flip/video>

Palm Controli režiimis on toetatud peopesaga õhkutõusmine ja maandumine. DJI Flipi režiiminupu abil saab teha mitu nutikat klõpsu. DJI Flip lendab salvestamise ajal automaatselt pärast objekti kinnitamist. Ühendu DJI Fly rakendusega Wi-Fi funktsiooni abil, et iga režiimi parameetreid reguleerida. Näitena kasutatakse vaikesätteid.

Märkus



- Enne palmjuhtimise kasutamist lülitage drooniga ühendatud kaugjuhtimisseadmed välja.



- Veenduge, et lennukeskkond vastab lennunõuetele ning et saate probleemi ilmnmisel või hädaolukorras DJI Flipi koheselt juhtida ja kätte saada. Olukordades, kus DJI ei pruugi olla võimeline juhtumi põhjust analüüsima, ei pruugi DJI-l olla võimalik pakkuda garantiid ja muid müügijärgseid teenuseid.

- Enne Palm Controli kasutamist veenduge, et DJI Flip on eelnevalt teie nutitelefonis DJI Flyga Wi-Fi kaudu ühenduse loonud. Palm Controli kasutamisel ilma rakenduseta...

Kui DJI Flip peaks lennu ajal rikki minema, saad selle õnnetuse vältimiseks DJI Flyga WiFi kaudu ühendada ja käsitsi juhtida.

- Veenduge, et lendaksite avatud ja takistusteta keskkonnas, kus pole signaali häireid.
- Palm Controli kasutamisel on DJI Flipi maksimaalne lennukõrgus 30 m ja maksimaalne lennudistsants 50 m.
- Palm Control ei toeta koju naasmise funktsiooni (RTH). Säilitage visuaalne vaateväli (VLOS) kontrollitud alal.
- ÄRGE lennake üle vee.
- DJI Flip maandub automaatselt järgmistes olukordades. Jälgige töökeskkonda, et vältida DJI Flipi maandumise ajal kadumist või kahjustumist.
 - ♦ Aku on kriitiliselt tühi.
 - ♦ Positsioneerimine ebaõnnestub ja DJI Flip lülitub asendirežiimi.
 - ♦ DJI Flip tuvastab kokkupõrke, aga ei kuku kokku.
- Peopesalt õhkutõusmisel või sellele maandumisel järgige järgmisi reegleid:
 - ♦ Kasutage DJI Flipi võimaluse korral tuulevaiksuses keskkonnas.
 - ♦ **Õhkutõusmisel hoidke lennuki kere külgi altpoolt. ÄRGE asetage sõrmi propellerite pöörlemisulatusse. Kui õhkutõus toimub avatud peopesaga, sirutage sõrmed täielikult välja, et vältida propellerite puudutamist.**
 - ♦ ÄRGE sooritage õhkutõusu ega maandumist liikumise ajal. Vastasel juhul võib DJI Flip triivida ja tekkida kokkupõrge. Maandumise ajal ei pruugi DJI Flip käe liikumise ajal mootoreid peatada.
 - ♦ ÄRGE visake DJI Flipi õhkutõusmise ajal.
 - ♦ ÄRGE haarake DJI Flipi käsitsi.
 - ♦ Peopesale maandumiseks asetage käsi otse DJI Flipi alla, et see pärast maandumist maha ei kukuks.
 - ♦ **Maandumisel asetage käsi lennuki alla ja oodake maandumist. Sirutage sõrmed täielikult välja, et vältida propellerite puudutamist. ÄRGE proovige maandumise ajal lennuki kere külgedest haarata samamoodi nagu õhkutõusmisel.**
 - ♦ Tõuse õhku piisavalt valgustatud ja rikkaliku tekstuuriga pinnaga keskkonnas. ÄRGE lennake keskkonda, mille valgustus erineb oluliselt praegusest asukohast.

- Kui DJI Flip ei suuda peopesaga õhkutõusu või maandumist sooritada, järgige tõrkeotsinguks DJI Flipi hääljuhiseid või looge üksikasjade saamiseks ühendus DJI Fly rakendusega. **Hääljuhised toetavad inglise või mandariini keelt vastavalt rakenduse keeleseadele viimase ühenduse jaoks. Teisi keeli ei toetata.**

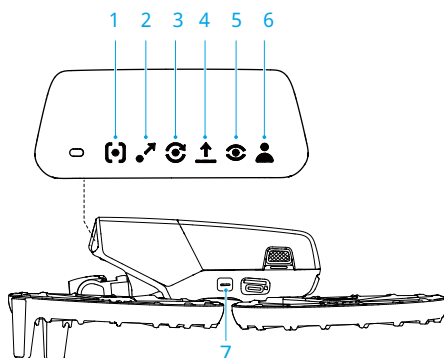
Režiimide vahetamine

Režiimi vahetamiseks vajutage režiiminuppu üks kord.

Pärast režiimi vahetamist annab DJI Flip valitud režiimi kohta hääljuhiseid ja vastav režiimi indikaator süttib.

Peopesaga õhkutõusmiseks vajutage ja hoidke all.

Peopesaga õhkutõusmise tühistamiseks vajutage režiiminuppu üks kord enne loenduri hääljuhise lõppu.

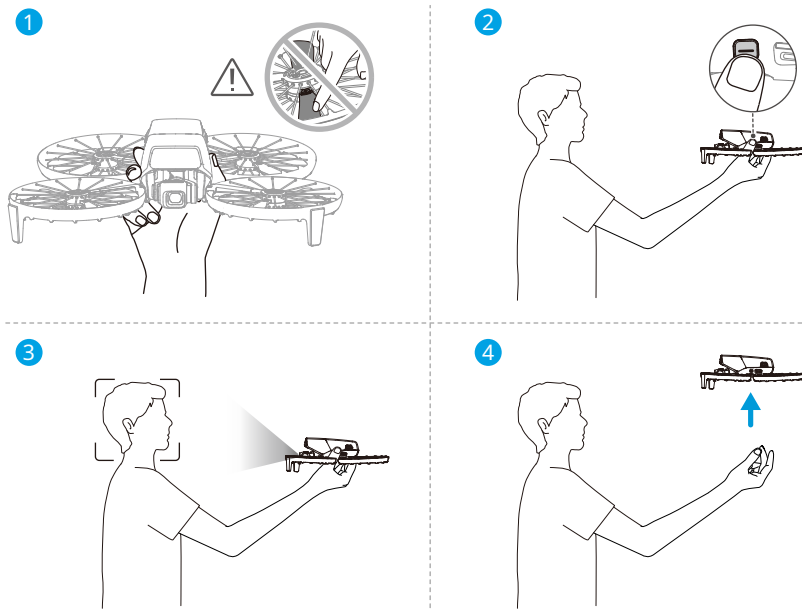


1. Jälgi
2. Dronie
3. Ring
4. Rakett
5. Tähelepanu keskpunktis
6. Kohandatud
 - Suunajalg
 - Helix
 - Bumerang
7. Režiiminupp

Peopesaga õhkutõus/maandumine ja nutikad klõpsud

- ⚠ • Smart Snaps kasutamisel järgige kindlasti kohalikke privaatsusseadusi ja -määrusi.
- Smart Snaps toetab ainult inimeste jälgimist.
- Peopesaga õhkutõusmist ja maandumist toetatakse peopesaga juhtimise, mobiilirakenduse juhtimise ja kaugjuhtimispuldiga juhtimise puhul. Erinevus seisneb selles, et kaugjuhtimispuldi kasutamisel ei toetata peopesaga juhtimiseks mõeldud nutikaid klõppe ja enne õhkutõusmist ei ole vaja subjekti kinnitust.

1. Lülitage DJI Flip sisse. Hoidke seda paigal ja oodake, kuni süsteemi enesediagnostika on lõppenud.
2. Veenduge, et jätke piisavalt ruumi manööverdamiseks vastavalt eelseadistatud parameetritele, nagu kaugus ja kõrgus. Soovitud režiimi valimiseks vajutage režiiminuppu.
3. Peopesaga õhkutõusmiseks järgige alltoodud samme.



- a. Peopesaga õhkutõusmiseks on vaja katsealuse kinnitust. Hoidke lennuki kere külgi altpoolt, kaamera objekti poole. Veenduge, et teie käsi ei blokeeriks kaamerat ja õhkutõusul poleks takistusi.

⚠ • ÄRGE asetage sõrmi propellerite pöörlemisalasse!

- b. Siruta käsi välja, suuna kaamera objekti poole ja hoia seda paigal. Vajuta ja hoia režiiminuppu all. DJI Flip annab valitud režiimi ja loenduri kohta hääluhiseid ning seejärel tõuseb automaatselt õhku.



- Kui objekti varjab takistus või keskkonnavalgustus ei ole sobiv, võib õhkutõus ebaõnnestuda.
- Peopesaga õhkutõusmise tühistamiseks vajutage režiiminuppu üks kord enne loenduri hääluhise lõppu.
- Peopesaga õhkutõusmisel lendab DJI Flip pärast õhkutõusmist lühikese vahemaa tagurpidi. Lennuohutuse tagamiseks pöörake tähelepanu DJI Flipi tagaosale.

4. DJI Flip alustab salvestamist või pildistamist vastavalt valitud režiimile ja selle eelseadistatud parameetritele.

5. Peopesa maandumine:

Suuna jälgimise režiimis pöörake nägu DJI Flipi poole ja püsige paigal. Enne peopesaga maandumist oodake, kuni DJI Flip edasi lendab.

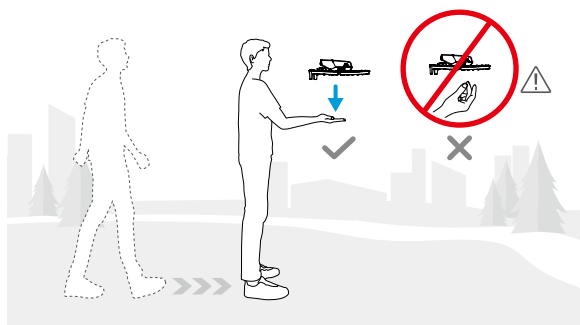
Teistes režiimides veenduge, et DJI Flip hõljub paigal, liikuge selle poole ja seejärel maanduge peopesaga.

Peopesa maandumiseks järgige alltoodud juhiseid.

- Veendu, et DJI Flip hõljub paigal. Liigu DJI Flipi poole, siruta käsi ja aseta seejärel otse selle alla.
- Hoia kätt paigal. Siruta sõrmed täielikult välja, et vältida propellerite puudutamist. Oota, kuni DJI Flip automaatselt maandub.



- Maandumisel asetage käsi lennuki alla ja oodake, kuni see maandub. Sirutage sõrmed täielikult välja, et vältida propellerite puudutamist. ÄRGE proovige maandumise ajal lennuki kere külgedest haarata samamoodi nagu õhkutõusmisel.



-
- Peopesaga maandumise ajal võib DJI Flip veidi tõusta ja seejärel peopesale maanduda. Hoidke oma kätt paigal ja sirutage sõrmi selle ajal välja.
-

6. Salvestatud materjali vaatamiseks ja lühikeste videote loomiseks ühenda DJI Flip DJI Flyga.

- Jälgimis-, Spotlight- ja DirectionTrack-režiimides hõljub DJI Flip paigal, kui kaamera salvestamise ajal objekti kaotab. Käivitage oma nutitelefoni DJI Fly Wi-Fi kaudu, et lennu ajal DJI Flipiga ühenduda. Ühenduse loomiseks peab nutitelefoni olema eelnevalt DJI Flyga ühendatud. Veenduge juhtnuppude vaates, et ülesanne on juba peatatud, valige **Käsitsi juhtimine** režiimiloendist ja seejärel maanduge virtuaalsete juhtkangide abil DJI Flipiga.
-

3.2 Mobiilirakenduse juhtimine



Õppevideo vaatamiseks on soovitatav klõpsata alloleval lingil või skannida QR-koodi.



<https://www.dji.com/flip/video>

Mobiilirakenduse juhtimise kasutamiseks ühenda DJI Flip nutitelefoni WiFi kaudu DJI Fly rakendusega ja juhi DJI Flipi rakendusest. Mobiilirakenduse juhtimises on saadaval kõik palmjuhtimise funktsioonid. Rakenduses saab määrata parameetreid ja teha nutikaid klõpse. Toetatud on ka muud funktsioonid, näiteks käsitsi juhtimine, heli salvestamine ja hääljuhtimine.

Märkus

- Enne mobiilirakenduse abil juhtimise kasutamist lülitage drooniga ühendatud kaugjuhtimisseadmed välja. Kui droon pole välja lülitatud, katkestab droon automaatselt ühenduse teiste seadmetega, kui nutitelefoni on WiFi kaudu ühendatud ja rakenduses avaneb juhtnuppude vaade.
- Veenduge, et lendaksite avatud ja takistusteta keskkonnas, kus pole signaalihäireid. Vastasel juhul võib rakendus DJI Flipist ühenduse katkestada, mis võib mõjutada lennuohutust.

- Mobiilirakenduse juhtimise kasutamisel on DJI Flipi maksimaalne lennukõrgus 30 m ja maksimaalne lennudistants 50 m.
- Mobiilirakenduse juhtimine ei toeta koju naasmise funktsiooni (RTH). Säilitage visuaalne vaateväli kontrollitud alal.
- ÄRGE lennake üle vee.
- DJI Flip maandub automaatselt järgmistes olukordades. Jälgige töökeskkonda, et vältida DJI Flipi kadumist või kahjustumist maandumise ajal.
 - ◆ Aku on kriitiliselt tühi.
 - ◆ Positsioneerimine ebaõnnestub ja DJI Flip lülitub asendirežiimi.
 - ◆ DJI Flip tuvastab kokkupõrke, aga ei kuku kokku.

DJI Flipi ühendamine

1. Lülitage DJI Flip sisse ja oodake, kuni süsteemi enesediagnostika on lõppenud.
2. Luba nutitelefoni Bluetooth, Wi-Fi ja asukohateenused.
3. Puudutage **Ühenduse juhend** rakenduse avakuva paremas alanurgas valige seadme mudel ja seejärel **Ühenduse loomine mobiilseadme kaudu**
4. Valige otsingutulemustest soovitud seade. Pärast edukat ühendamist kuvatakse juhtnuppude vaade. Nutitelefoni esmakordsel DJI Flipiga ühendamisel vajutage kinnitamiseks DJI Flipi toitenuppu ja hoidke seda all.



- WiFi-ühenduse loomiseks võite DJI Fly avakuval puudutada ka QuickTransferi või Wi-Fi-seadmete paneeli.
- DJI Flipiga ühendatud nutitelefoni vahetamiseks keelake enne DJI Flipi uue nutitelefoni ühendamist hetkel ühendatud nutitelefoni Bluetooth ja Wi-Fi.

3.3 Kaugjuhtimispuldi juhtimine

Automaatne õhkutõusmine

1. Käivitage DJI Fly ja sisenege kaameravaatesse.
2. Täitke kõik lennueelse kontrollnimekirja etapid.
3.  Puudutage Kui õhkutõusmiseks on tingimused ohutud, vajutage kinnitamiseks nuppu ja hoidke seda all.
4. Lennuk tõuseb õhku ja hõljub maapinna kohal.

Automaatne maandumine

1. Kui maandumistingimused on ohutud, puudutage  , seejärel puudutage ja hoidke all  kinnitamiseks.
2. Automaatse maandumise saab tühistada puudutades  .
3. Kui allapoole suunatud nägemissüsteem töötab normaalselt, on maandumiskaitse lubatud.
4. Mootorid peatuvad pärast maandumist automaatselt.



• Valige maandumiseks sobiv koht.

Mootorite käivitamine/seiskamine

Mootorite käivitamine

Mootorite käivitamiseks tehke ühte allpool näidatud kombineeritud kangikäsklustest (CSC). Kui mootorid on hakanud pöörlema, vabastage mõlemad kangid samaaegselt.



Mootorite seiskamine

Mootoreid saab peatada kahel viisil:

1. meetod: Kui lennuk on maandunud, lükake gaasihoob alla ja hoidke seda all, kuni mootorid seiskuvad.



2. meetod: Kui õhusõiduk on maandunud, sooritage üks allpool näidatud CSC-dest, kuni mootorid seiskuvad.



Mootorite seiskamine lennu ajal

⚠ • Mootorite seiskamine lennu ajal põhjustab lennuki allakukkumise.

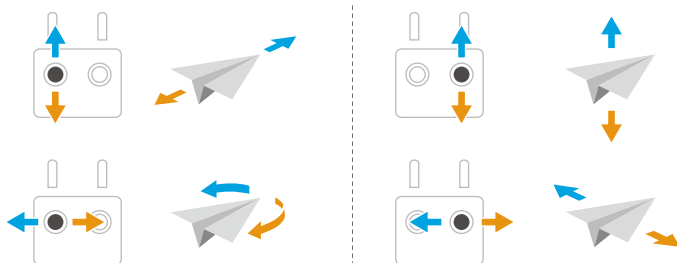
Vaikimisi säte **Propelleri avariipeatus** DJI Fly rakenduses on **Ainult hädaolukorras**, mis tähendab, et mootoreid saab lennu ajal peatada ainult siis, kui õhusõiduk tuvastab hädaolukorra, näiteks kui õhusõiduk on kokkupõrkes, mootor on seiskunud, õhusõiduk rullub õhus või on juhitavuse kaotanud ja tõuseb või laskub väga kiiresti. Mootorite lennu ajal peatamiseks tehke sama CSC, mida kasutati mootorite käivitamiseks. Pange tähele, et mootorite peatamiseks peate CSC sooritamise ajal juhtkangide all hoidma kaks sekundit. **Propelleri avariipeatus** saab muuta **Igal ajal** rakenduses. Kasutage seda valikut ettevaatlikult.

Lennuki juhtimine

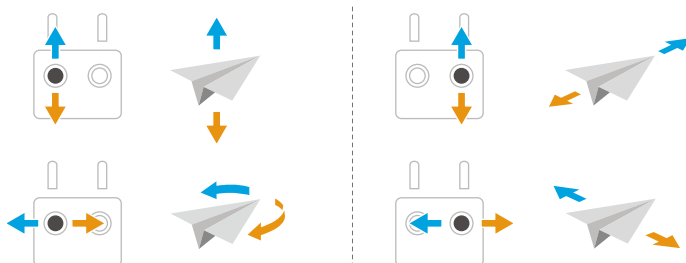
Lennuki liikumise juhtimiseks saab kasutada kaugjuhtimispuldi juhtkangide funktsioone. Juhtkangide režiimid on 1, 2 või 3, nagu allpool näidatud.

Kaugjuhtimispuldi vaikerežiimiks on režiim 2. Selles kasutusjuhendis kasutatakse režiimi 2 näitena juhtkangide kasutamise illustreerimiseks. Mida rohkem kang keskelt eemale lükatakse, seda kiiremini lennumasin liigub.

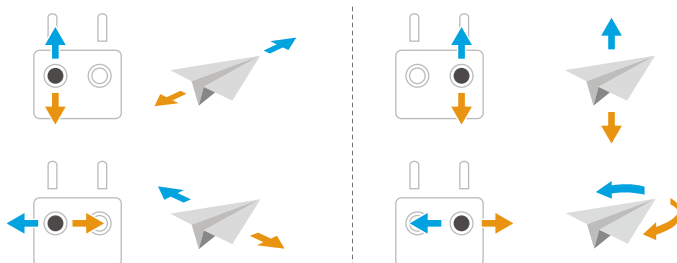
Režiim 1



2. režiim



Režiim 3



Õhkutõusu/maandumise protseduurid

- ⚠ • ÄRGE juhtige lennumasinat, kui valgustus on liiga hele või liiga tume, et lennu jälgimist puldiga jälgida. Teie vastutate ekraani heleduse ja otsese päikesevalguse hulga õige reguleerimise eest, et vältida ekraani selge nägemise raskusi.

1. Lennueelne kontroll-leht on loodud selleks, et aidata teil ohutult lennata. Vaadake enne iga lendu läbi täielik lennueelne kontroll-leht.
2. Asetage lennumasin avatud ja tasasele pinnale, nii et selle tagaosa on suunatud teie poole.
3. Lülitage kaugjuhtimispult ja lennumasin sisse.
4. Käivitage DJI Fly ja sisenege kaameravaatesse.
5. Oodake, kuni drooni enesediagnostika on lõppenud. Kui DJI Fly ei kuva ühtegi ebaregulaarset hoiatust, võite mootorid käivitada.
6. Õhkutõusmiseks lükake gaasihooba aeglaselt üles.
7. Maandumiseks hõljuge tasase pinna kohal ja lükake gaasihoob alla, et laskuda.
8. Pärast maandumist vajutage gaasihoob alla ja hoidke seda all, kuni mootorid seiskuvad.
9. Lülitage lennumasin enne kaugjuhtimispuldi välja.

Intelligentsed lennurežiimid



Õppevideo vaatamiseks on soovitatav klõpsata alloleval lingil või skannida QR-koodi.



<https://www.dji.com/flip/video>

FocusTrack

FocusTrack sisaldab Spotlighti, huvipunkte (POI) ja ActiveTracki.



- Lennuk ei tee FocusTracki kasutamise ajal automaatselt fotosid ega videoid. Fotode tegemiseks või videote salvestamiseks juhtige lennumasinat käsitsi.

Tähelepanu keskpunktis: Võimaldab kaamerat kogu aeg objekti poole pöörata, samal ajal lendu käsitsi juhtides.

Huvipunkt: Võimaldab droonil objekti ümber lennata määratud raadiuse ja lennukiiruse alusel.

ActiveTrack: Lennumasin jälgib liikuvat objekti teatud kaugusel ja kõrgusel. ActiveTrack suudab jälgida ainult inimesi.



- ActiveTracki režiimis saate kaugjuhtimispulti kasutada lennumasina orientatsiooni juhtimiseks, tõusmiseks või laskumiseks või edasi ja tagasi lendamiseks.

ActiveTracki toetatud jälgimisvahemikud õhusõiduki ja objekti vahel on järgmised:

Teema	Inimesed
Horizontaalne kaugus	2–10 m (optimaalne kaugus: 2–7 m)
Kõrgus merepinnast	0,5–10 m (optimaalne kaugus: 0,5–5 m)

Märkus



- Lennumasin ei suuda vältida liikuvaid objekte, näiteks inimesi, loomi või sõidukeid. FocusTracki kasutamisel pöörake lennuohutuse tagamiseks tähelepanu ümbritsevale keskkonnale.
- ÄRGE kasutage FocusTracki piirkondades, kus on väikeseid või peeneid objekte (nt puuoksad või elektriliinid), läbipaistvaid objekte (nt vesi või klaas) või ühevärvilisi pindu (nt valged seinad).
- Olge alati valmis vajutama kaugjuhtimispuldi lennupausi nuppu või  Hädaolukorras drooni käsitsi juhtimiseks puudutage DJI Fly's .

- Olge FocusTracki kasutamisel eriti valvas järgmistest olukordades:
 - ♦ Jälgitav objekt ei liigu tasasel tasapinnal.
 - ♦ Jälgitaval objektil on suured liigutused või ta muudab poosi.
 - ♦ Jälgitav objekt on pikemat aega vaateväljast väljas.
 - ♦ Jälgitav objekt liigub lumisel pinnal.
 - ♦ Jälgitaval objektil on ümbritseva keskkonnaga sarnane värv või muster.
 - ♦ Valgustus on äärmiselt tume (<15 luks) või ere (>10 000 luks).
 - FocusTracki kasutamisel järgige kindlasti kohalikke privaatsusseadusi ja -määrusi.
 - Soovitav on jälgida ainult inimesi (kuid mitte lapsi). Teiste objektide jälgimisel olge ettevaatlik.
 - Jälgitav objekt võib kogemata teise objekti vastu vahetada, kui nad teineteisest lähedalt mööduvad.
-

FocusTracki kasutamine

Enne FocusTracki lubamist veenduge, et lennukeskkond on avatud ja takistusteta ning piisavalt valgustatud.

Puudutage FocusTracki ikooni [•] kaameravaate vasakul pool või valige objekt ekraanil, et FocusTrack lubada. Pärast lubamist puudutage FocusTracki ikooni [•] uuesti väljumiseks.

MasterShots

Lennuk valib objekti tüübi ja kauguse põhjal eelseadistatud lennumarsruudi ning teeb automaatselt mitmesuguseid klassikalisi õhust pildistamise kaadreid.

Märkus



- Kasutage MasterShotsi kohtades, kus pole hooneid ega muid takistusi. Veenduge, et lennutrajektoril ei oleks inimesi, loomi ega muid takistusi.
- Pöörake alati tähelepanu drooni ümber olevatele takistustele ja kasutage kaugjuhtimispulti, et vältida kokkupõrkeid või drooni takistamist.
- ÄRGE kasutage MasterShotsi üheski järgmistest olukordadest:
 - ♦ Kui objekt on pikemat aega varjatud või visuaalsest vaateväljast väljas.
 - ♦ Kui objekt on ümbrusega sarnase värvi või mustriaga.

- Kui objekt on õhus.
- Kui objekt liigub kiiresti.
- Valgustus on äärmiselt tume (<15 luks) või ere (>10 000 luks).
- ÄRGE kasutage MasterShotsi hoonete lähedal või nõrga GNSS-signaaliga kohtades. Vastasel juhul võib lennutrajektoor muutuda ebastabiilseks.
- MasterShotsi kasutamisel järgige kindlasti kohalikke privaatsusseadusi ja -määrusi.

MasterShotsi kasutamine

1. Puudutage kaameravaate paremal küljel olevat võtterežiimi ikooni ja valige MasterShots. 
2. Pärast objekti lohistamisega valimist ja võtteala reguleerimist puudutage salvestamise alustamiseks ning lennumasin hakkab automaatselt lendama ja salvestama. Kui salvestamine on lõppenud, lendab lennumasin tagasi algasendisse.
3. Puudutage või vajutage üks kord kaugjuhtimispuldi lennupausi nuppu. Lennumasin väljub kohe MasterShotsi režiimist ja hõljub.

QuickShots

QuickShots sisaldab mitut pildistamisrežiimi. Lennumasin salvestab automaatselt vastavalt valitud pildistamisrežiimile ja genereerib lühikese video.

Märkus



- Veenduge, et Boomerangi kasutamisel on piisavalt ruumi. Jätke drooni ümber vähemalt 30 m (99 jala) raadius ja drooni kohale vähemalt 10 m (33 jala) raadius.
- Veenduge, et Asteroidi kasutamisel on piisavalt ruumi. Jätke drooni taha vähemalt 40 m (131 jalga) ja kohale 50 m (164 jalga) ruumi.
- Kasutage QuickShotsi kohtades, kus pole hooneid ega muid takistusi. Veenduge, et lennutrajektooriga ei oleks inimesi, loomi ega muid takistusi.
- Pöörake alati tähelepanu õhusõiduki ümber olevatele objektidele ja kasutage kaugjuhtimispuldi, et vältida kokkupõrkeid või õhusõiduki takistamist.
- ÄRGE kasutage QuickShotsi üheski järgmistest olukordadest:
 - Kui objekt on pikemat aega varjatud või visuaalsest vaateväljast väljas.
 - Kui objekt on ümbrusega sarnase värvi või mustriaga.

- Kui objekt on õhus.
 - Kui objekt liigub kiiresti.
 - Valgustus on äärmiselt tume (<15 luks) või ere (>10 000 luks).
 - ÄRGE kasutage QuickShotsi hoonete lähedal või nõrga GNSS-signaaliga kohtades. Vastasel juhul muutub lennutrajektoor ebastabiilseks.
 - QuickShotsi kasutamisel järgige kindlasti kohalikke privaatsusseadusi ja -määrusi.
-

QuickShotsi kasutamine

1. Puudutage kaameravaate paremal küljel olevat võtterežiimi ikooni ja valige Kiirvõtted. 
2. Pärast ühe alamrežiimi valimist puudutage plussikooni või lohistage objekt ekraanil. Seejärel puudutage pildistamise alustamiseks. Lennuk salvestab materjali, sooritades valitud valiku kohaselt eelseadistatud lennuliigutust, ja genereerib seejärel video. Kui salvestamine on lõppenud, lendab lennuk tagasi algasendisse.
3. Puudutage või vajutage üks kord kaugjuhtimispuldi lennupausi nuppu. Lennumasin väljub kohe kiirrežiimist ja hõljub.

Hyperlapse

Hyperlapse teeb teatud arvu fotosid vastavalt ajavahemikule ja seejärel kompileerib need fotod mõnesekundiliseks videoks. See sobib eriti hästi liikuvate elementidega stseenide, näiteks liiklusvoo, triivivate pilvede ning päikesetõusude ja -loojangute jäädvustamiseks.

Hüperlapse'i kasutamine

1. Puudutage kaameravaates võtterežiimide ikooni ja valige Hüperlapse . 
2. Valige hüperlapse režiim. Pärast seotud parameetrite määramist puudutage katiku/ protsessi alustamiseks salvestusnuppu.
3. Puudutage või vajutage kaugjuhtimispuldi Stop-nuppu, lennumasin väljub hüperlapse režiimist ja hõljub.

Püsikiirusehoidja

Püsikiirusehoidja võimaldab droonil automaatselt konstantsel kiirusel lennata, mis muudab pikamaalennud pingutuseta ja aitab vältida pildi värisemist, mis käsitsi juhtimisel sageli esineb. Juhtkangi sisendi suurendamisega saab saavutada rohkem kaamera liikumist, näiteks spiraalselt ülespoole liikumist.



- Püsikiirusehoidja takistuste tuvastamine järgib praegust lennurežiimi. Lennake ettevaatlikult.

Püsikiirusehoidja kasutamine

1. Seadke üks kaugjuhtimispuldi kohandatav nupp püsikiirusehoidjale.
2. Juhtkangide vajutamisel vajutage püsikiiruse hoidja nuppu ja lennumasin lendab automaatselt praeguse kiirusega.
3. Vajutage üks kord kaugjuhtimispuldi lennupausi nuppu või puudutage püsikiirusehoidja režiimist väljumiseks.

Heli salvestamine rakenduse kaudu

Rakenduse kaameravaates puudutage * * * > **Kaamera** rakenduse salvestamise lubamiseks ja valige müra vähendamise efekt. Heli salvestatakse vastava helisalvestusseadmega samal ajal, kui lennumasin videot salvestab. Mikrofonu ikoon kuvatakse otsevaates.

Toetatud helisalvestusseadmete hulka kuuluvad nutitelefoni sisseehitatud mikrofoni, DJI Mic 2 ja Bluetooth-kõrvaklapid. Ühilduvate Bluetooth-seadmete loendi leiate DJI Flipi ametliku veebilehe allalaadimiste lehelt. Mõnede Bluetooth-kõrvaklappide kasutamisel võib esineda helisalvestuse ühilduvusprobleeme. Enne salvestamist testige neid kindlasti.



- ÄRGE lülitage salvestamise ajal ekraani välja ega lülitage teistele rakendustele.



- Helisalvestuse saab lubada või keelata ainult enne salvestamist.
- DJI Fly albumivaates videote vaatamisel või allalaadimisel liidetakse helisalvestusfunktsiooniga salvestatud heli automaatselt videofailiga.

3.4 Videosoovitused ja näpunäited

1. Valige DJI Fly's soovitud stabilisaatori töörežiim.
2. Tava- või filmirežiimis lendamise ajal on soovitatav teha fotosid või salvestada videoid.
3. ÄRGE lennake halva ilmaga, näiteks vihmasel või tuulisel päeval.
4. Valige kaamera sätted, mis vastavad teie vajadustele kõige paremini.
5. Tehke lennukatseid lennumarsruutide määramiseks ja stseenide eelvaatamiseks.
6. Lennuki sujuva ja stabiilse liikumise tagamiseks lükake juhtkangide ots õrnalt.

Lennuki

4 Lennuki

4.1 Lennuki režiim

Lennuk toetab järgmisi lennurežiime, mida saab vahetada kaugjuhtimispuldi lennurežiimi lüliti abil.

Tavaline režiim: Tavaline režiim sobib enamiku lennusihtsioonide jaoks. Lennumasin suudab täpselt hõljuda, stabiilselt lennata ja kasutada intelligentseid lennurežiime.

Sportrežiim: Lennuki maksimaalne horisontaalne lennukiirus on tavarežiimis režiimis suurem. Pange tähele, et takistuste tuvastamine on spordirežiimis keelatud.

Kinorežiim: Kinorežiim põhineb tavarežiimil piiratud lennukiirusega, mis muudab drooni salvestamise ajal stabiilsemaks.

Lennuk lülitub automaatselt asendirežiimile (ATTI), kui nägemissüsteem pole saadaval või on keelatud ja GNSS-signaal on nõrk või kompassi töös esineb häireid. ATTI-režiimis võib ümbrus õhusõidukit kergemini mõjutada. Keskkonnategurid, näiteks tuul, võivad põhjustada õhusõiduki horisontaalset triivi, mis võib kujutada endast ohtu, eriti suletud ruumides lendamisel. Õhusõiduk ei suuda automaatselt hõljuda ega pidurdada, seetõttu peaks piloot õnnetuste vältimiseks õhusõiduki võimalikult kiiresti maanduma.

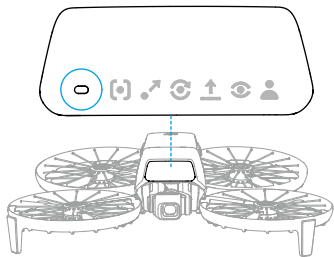


- Lennurežiimid toimivad ainult käsitsi lendamise ja püsikiiruse hoidja puhul.



- Sportrežiimis on nägemissüsteem keelatud, mis tähendab, et lennumasin ei suuda oma marsruudil takistusi automaatselt tuvastada. Takistuste vältimiseks peate olema ümbritseva keskkonna suhtes tähelepanelik ja juhtima lennumasinat.
 - Sportrežiimis suurenevad lennumasina maksimaalne kiirus ja pidurdusteed kond märkimisväärselt. Tuulevaikses ilmas on vajalik minimaalne pidurdusteed kond 30 m.
 - Tuulevaikses olukorras on õhusõiduki tõusmisel ja laskumisel sportrežiimis või tavarežiimis nõutav minimaalne pidurdusteed kond 10 m.
 - Lennuki reageerimisvõime suureneb märkimisväärselt spordirežiimis, mis tähendab, et kaugjuhtimispuldi väike juhtkangi liigutus tähendab, et lennuk liigub suure vahemaa taha. Jälgige lennu ajal piisavat manööverdamisruumi.
 - Spordirežiimis salvestatud videotes võib esineda värisemist.
-

4.2 Lennuki oleku indikaatorid



Lennuki olekuindikaatorite kirjeldused

Normaalsed olekud		
	Vilgub vaheldumisi punaselt, kollaselt ja roheliselt	Sisselülitamine ja enesediagnostika testide tegemine
	Vilgub aeglaselt roheliselt	GNSS-toega
	Vilgub kaks korda korduvalt roheliselt	Nägemissüsteemid lubatud
	Vilgub aeglaselt kollaselt	GNSS ja nägemissüsteem on keelatud (ATTI-režiim on lubatud)
Hoiatusseisundid		
	Vilgub aeglaselt punaselt	Õhkutõus on keelatud (nt aku tühjenemise tõttu)
	Vilgub kiiresti punaselt	Aku on kriitiliselt tühi
	Ühtlane punane	Kriitiline viga
	Vilgub vaheldumisi punaselt ja kollaselt	Kompassi kalibreerimine on vajalik

[1] Kui lennumasin ei saa õhku tõusta ja olekuindikaatorid vilguvad aeglaselt punaselt, vaadake DJI Fly hoiatusteadet.

4.3 Tagasi koju

Lugege selle jaotise sisu hoolikalt läbi, et olla kursis õhusõiduki käitumisega kojunaasmise (RTH) režiimis.

Koju naasmise funktsioon (RTH) lennutab lennumasina automaatselt tagasi viimasesse salvestatud kodupunkti. RTH saab käivitada kolmel viisil: kasutaja käivitab RTH aktiivselt, lennumasinal on tühi aku või puldi signaal on kadunud (Rikke korral RTH on...).

(käivitatud). Kui lennuk on kodupunkti edukalt salvestanud ja positsioneerimissüsteem töötab normaalselt, siis RTH-funktsiooni käivitumisel lendab lennuk automaatselt tagasi ja maandub kodupunkti.



- **Kodupunkt:** Kodupunkt salvestatakse õhkutõusmisel, kui õhusõiduk on tugev GNSS-signaal. Pärast kodupunkti salvestamist annab DJI Fly hääljuhise. Kui lennu ajal on vaja kodupunkti värskendada (näiteks kui olete oma asukohta muutnud), saab kodupunkti käsitsi seadistada.
uuendatud *** > **Ohutus** leht DJI Fly's.

RTH ajal kuvatakse kaameravaates AR RTH marsruut, mis aitab teil näha tagasiteed ja tagada lennuohutuse. Kaameravaates kuvatakse ka AR kodupunkt. Kui lennumasin jõuab kodupunktist kõrgemale alale, pöörab stabilisaatori kaamera automaatselt allapoole. AR-lennuki vari ilmub kaameravaatesse, kui lennumasin läheneb maapinnale, võimaldades teil lennumasinat juhtida, et see maanduks teie eelistatud asukohta täpsemalt.

Kaameras kuvatakse AR-i kodupunkt, AR-i RTH-marsruut ja AR-i õhusõiduki vari.
vaikimisi vaade. Kuva saab muuta *** > **Ohutus** > **AR-seaded**.



- AR RTH marsruuti kasutatakse ainult viitamiseks ja see võib erinevates olukordades tegelikust lennumarsruudist erineda. Pöörake RTH ajal alati tähelepanu ekraanil kuvatavale reaajajas vaatele. Lennake ettevaatlikult.
- RTH ajal reguleerib droon automaatselt stabilisaatori kallet, et suunata kaamera vaikimisi RTH marsruudi poole. Ripatsiketta kasutamine kaamera orientatsiooni reguleerimiseks või kaugjuhtimispuldi kohandatavate nuppude vajutamine kaamera tsentreerimiseks peatab drooni stabilisaatori kalde automaatse reguleerimise, mis võib takistada AR RTH marsruudi vaatamist.

Märkus



- Kui positsioneerimissüsteem töötab ebanormaalselt, ei pruugi lennumasin olla võimeline kodupunkti naasma. Failsafe RTH ajal võib lennumasin lülituda ATTI-režiimi ja maanduda automaatselt, kui positsioneerimissüsteem töötab ebanormaalselt.
- Kui GNSS-i pole, ärge lennake veepinna, klaaspinnaga hoonete või olukordades, kus kõrgus maapinnast on üle 30 meetri. Kui positsioneerimissüsteem töötab ebanormaalselt, lülitub õhusõiduk ATTI-režiimi.

- Enne iga lendu on oluline määrata sobiv RTH-kõrgus. Käivitage DJI Fly ja määrake RTH-kõrgus.
- Lennuk ei suuda RTH ajal takistusi tuvastada, kui keskkonnatingimused ei ole tuvastussüsteemile sobivad.
- GEO tsoonid võivad RTH-d mõjutada. Vältige GEO tsoonide lähedal lendamist.
- Liiga suure tuulekiiruse korral ei pruugi lennumasin suuta kodupunkti naasta. Lennake ettevaatlikult.
- Pöörake RTH ajal erilist tähelepanu väikestele või peentele objektidele (näiteks puuoksad või elektriliinid) või läbipaistvatele objektidele (näiteks vesi või klaas). Hädaolukorras väljuge RTH-st ja juhtige õhusõidukit käsitsi.
- Kui RTH ajal reguleeritakse maksimaalset kõrgust allapoole praegust kõrgust, laskub õhusõiduk kõigepealt maksimaalsele kõrgusele ja jätkab seejärel koju naasmist.
- RTH kõrgust ei saa RTH ajal muuta.
- Kui praeguse kõrguse ja RTH kõrguse vahel on suur erinevus, ei saa akutoite hulka täpselt arvutada tuulekiiruse erinevuste tõttu erinevatel kõrgustel. Pöörake erilist tähelepanu DJI Fly akutoite viipadele ja hoiatustele.
- Kui kaugjuhtimispuldi signaal on RTH ajal normaalne, saab kaldenuppu kasutada lennukiiruse juhtimiseks, kuid suunda ja kõrgust ei saa juhtida ning lennumasinat ei saa juhtida vasakule ega paremale lendama. Kaldenuppu pidevalt kiirendamiseks vajutades suureneb aku energiatarve. Kui kaldenuppu lõpuni alla suruda, pidurdab lennumasin, hõljub see paigal ja väljub RTH režiimist. Lennumasinat saab juhtida pärast kaldenuppu vabastamist.
- Kui kodupunkt asub kõrgustsoonis, kuid õhusõiduk ei ole kõrgustsoonis, siis laskub õhusõiduk kõrgustsooni jõudes allapoole kõrguspiiri, mis võib olla madalam kui seatud RTH kõrgus. Lennake ettevaatlikult.
- Lennuk väljub RTH-režiimist, kui ümbritsev keskkond on RTH lõpetamiseks liiga keeruline, isegi kui tuvastussüsteem töötab korralikult.
- RTH-d ei saa automaatse maandumise ajal käivitada.

Päastikumeetod

Kasutaja käivitab aktiivselt RTH

Lennu ajal saate RTH-režiimi käivitada, vajutades ja hoides all puldi RTH-nuppu.

kontrollerit või koputades  kaameravaate vasakult küljelt ja seejärel vajutades ja hoides all RTH ikooni.

Lennuki aku on tühi

Lennu ajal, kui aku tase on madal ja sellest piisab vaid kodupunkti lendamiseks, kuvatakse DJI Fly's hoiatusteade. Kui puudutate RTH kinnitamiseks või ei tee enne loenduri lõppu midagi, alustab droon automaatselt madala akutase RTH-d.

Kui tühistate aku tühjenemise RTH teate ja jätkate lennumasinaga lendamist, maandub lennumasin automaatselt, kui aku praegune tase suudab lennumasinat praeguselt kõrguselt laskumiseks toetada vaid nii kaua, kui on vaja.

Automaatset maandumist ei saa tühistada, kuid lennukit saab ikkagi horisontaalselt lennata, liigutades kalde- ja kaldenurka kangi, ning lennuki laskumiskiirust saab muuta gaasihoova kangi liigutades. Lennuta lennuk võimalikult kiiresti maandumiseks sobivasse kohta.



- Kui intelligentse lennuaku tase on liiga madal ja koju naasmiseks pole piisavalt võimsust, maanduge lennumasin nii kiiresti kui võimalik. Vastasel juhul kukub lennumasin pärast aku täielikku tühjenemist alla.
 - ÄRGE automaatse maandumise ajal gaasihooba ülespoole suruge. Vastasel juhul kukub lennuk pärast aku täielikku tühjenemist alla.
-

Kaugjuhtimispldi signaali kadumine

Kui kaugjuhtimispldi signaal kaob, käivitab lennuk automaatselt avariireageerimise RTH, kui signaali kadumise toiminguks on seatud RTH.

Lennuk lendab tagurpidi 50 m mööda algset lennumarsruuti ja sooritab seejärel RTH protseduuri. Kui signaal taastub algsel lennumarsruudil tagurpidi lennates, sooritab õhusõiduk otse RTH protseduuri.

RTH protseduur

Pärast RTH käivitumist pidurdab õhusõiduk ja jääb paigale hõljuma.

- Kui RTH vahemaa on üle 50 m, tõuseb see RTH kõrgusele ja lendab tagasi kodupunkti. Lennumasin lendab kodupunkti praegusel kõrgusel, kui praegune kõrgus on suurem kui RTH kõrgus.^[1]
- Kui RTH kaugus on suurem kui 5 m, kuid väiksem kui 50 m, siis muudab lennumasin oma suunda ja lendab otse praegusel kõrgusel tagasi kodupunkti.^[2]
- Lennuk maandub kohe, kui RTH kaugus on alla 5 m.

[1] Kui eesmine 3D-infrapuna-andurisüsteem tuvastab ees takistuse, tõuseb õhusõiduk takistuse vältimiseks. See lõpetab tõusu, kui eesolev rada on vaba, ja jätkab seejärel otselennu. Kui takistuse kõrgus ületab kõrguspiirangut, pidurdab lennuk ja hõljub õhusõiduki kohal ning peate juhtimise üle võtma. Kui kaugus eesolevast takistusest on väiksem kui 3 meetrit, lendab lennuk tagurpidi ohutusse kaugusesse ja seejärel tõuseb, et takistust vältida. Tagurpidi lennates ei suuda lennuk takistusi tuvastada.

[2] Kui eesmine 3D-infrapuna-tuvastussüsteem tuvastab ees takistuse, pidurdab õhusõiduk ja hõljub hõljumas ning teil on vaja juhtimine üle võtta.

4.4 Automaatne maandumine

Mõnes olukorras maandub DJI Flip automaatselt maandumiskaitse funktsiooniga.



- ÄRGE takistage DJI Flipi pidevat maandumist kriitiliselt tühja aku tõttu. Vastasel juhul saab aku kahjustada või DJI Flip jookseb kokku.

Päästikumeetod

Järgmistes olukordades maandub DJI Flip automaatselt:

- DJI Flip jõuab pärast RTH käivitamist kodupunktist kõrgemale.
- DJI Flipi aku on kriitiliselt madal.
- Palm Controlis ja mobiilirakenduse juhtimises positsioneerimine ebaõnnestub või DJI Flip tuvastab kokkupõrke, kuid ei kuku kokku.

Maandumiskaitse

Maandumiskaitse aktiveerub automaatse maandumise ajal

DJI Flipi konkreetseid toimingud on järgmised:

- Kui maapind leitakse maandumiseks sobivaks, maandub DJI Flip otse.
- Kui maapind osutub maandumiseks sobimatuks, hõljub DJI Flip ja ootab piloodi kinnitust. Saate maanduda peopesaga või maanduda DJI Flipiga käsitsi.
- Kui DJI Flip ei suuda tuvastada, kas maapealne keskkond on maandumiseks sobiv, kuvab DJI Fly maandumisjuhise, kui DJI Flip laskub maapinnast teatud kaugusele. Kinnitage maandumisjuhise, kui DJI Flip maandub. Samuti saate maanduda peopesaga või maanduda DJI Flipiga käsitsi.

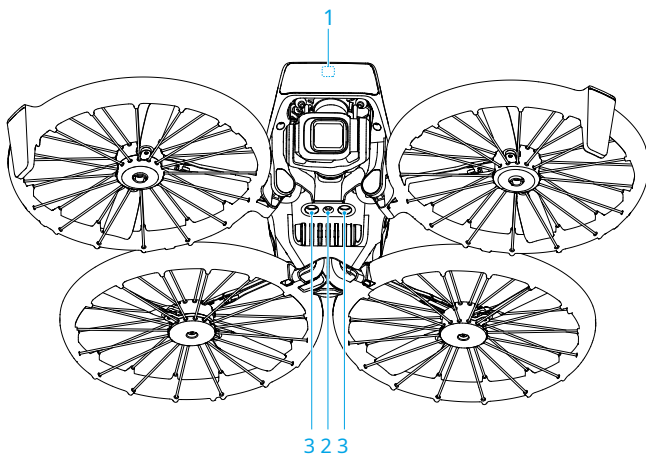


- Maandumiskaitse aitab ainult maandumiskeskonda kindlaks teha. Ohutuse tagamiseks pöörake maandumise ajal tähelepanu ümbritsevale keskkonnale.
- Järgmistes olukordades ei pruugi maandumiskaitse olla saadaval ja DJI Flip võib maanduda otse sobimatu pinnale:
 - ♦ Lendamine monokroomsete, peegeldavate või hämaras pindade, suure selge tekstuurita pindade või dūnaamilise tekstuuriga pindade kohal, näiteks

siledad keraamilised plaadid, ebapiisava valgusega garaažipõrandad ja tuules lehviv rohi.

- ♦ Lendamine üle takistuste, millel puudub selge tekstuur, näiteks suured kivid või peegeldavad või ühevärvilised pinnad, näiteks reljeefsed plaadid.
 - ♦ Lendamine üle väikeste või peente takistuste, näiteks elektriliinide ja puuokste.
 - ♦ Lendamine üle tasase maapinnaga sarnaste pindade, näiteks pügatud ja tasase pinnase, tasase puulatva ja poolkerakujulise pinnase.
- Järgmistes olukordades võib maandumiskaitse kogemata käivituda ja DJI Flip ei saa maanduda. Saate maanduda peopesaga või DJI Flipi käsitsi.
- ♦ Lendamine pindade kohal, mida nägemissüsteem võib veena segi ajada, näiteks märg maa ja lompidega alad.
 - ♦ Lennatakse üle tasase pinna, kuid läheduses on selge tekstuuriga pindu (kaldus pindu või treppe).

4.5 Tuvastussüsteem



1. Edasine 3D infrapunaandurite süsteem *
2. Allapoole suunatud nägemissüsteem
3. Allapoole suunatud infrapunaandurite süsteem

* 3D-infrapuna-tuvastussüsteem vastab 1. klassi lasertoodete inimsilma ohutusnõuetele.

Eesmine 3D-infrapunatuvastussüsteem suudab tuvastada ees olevaid takistusi. See aktiveerub automaatselt, kui lennuk on tavalises või kinorežiimis. **Takistuste vältimise tegevus** on seatud väärtusele **Pidur** DJI Fly's. Allapoole suunatud nägemissüsteemi positsioneerimisfunktsioon on rakendatav siis, kui GNSS-signaalid pole saadaval või on nõrgad.

Takistuste tuvastamine on saadaval ainult siis, kui lennumasinat juhitakse käitsi edasilennuks või automaatse RTH ajal. Intelligentsete lennurežiimide või nutikate klõpsude kasutamisel takistuste tuvastamist ei toimu.

Märkus



- Pöörake tähelepanu lennukeskkonnale. Andursüsteem töötab ainult teatud olukordades ega saa asendada inimese kontrolli ja otsustusvõimet. Lennu ajal pöörake alati tähelepanu ümbritsevale keskkonnale ja DJI Fly hoiatustele ning vastutage lennumasina üle kontrolli säilitamise eest.
- Kui GNSS-i pole saadaval, aitab õhusõiduki positsioneerimisel allapoole suunatud nägemissüsteem, mis töötab kõige paremini, kui õhusõiduk on kõrgusel 0,5–10 m. Kui õhusõiduki kõrgus on üle 10 m, on vaja olla eriti ettevaatlik, kuna see võib mõjutada visuaalse positsioneerimise toimivust.
- Allavaatesüsteem ei pruugi korralikult töötada, kui õhusõiduk lendab vee lähedal. Seetõttu ei pruugi õhusõiduk maandumisel olla võimeline aktiivselt vältima allpool asuvat vett. Soovitav on säilitada kogu aeg lennujuhtimine, teha ümbritseva keskkonna põhjal mõistlikke otsuseid ja vältida allavaatesüsteemile liigset lootmist.
- Nägemissüsteem ei suuda täpselt tuvastada suuri raami ja kaablitega konstruktsioone, näiteks tornkraanasid, kõrgepingeülekandetorne, kõrgepingeülekandeliine, vantsildu ja ripsildu.
- Nägemissüsteem ei saa korralikult töötada pindade lähedal, millel puuduvad selged mustrivariatsioonid või kus valgustus on liiga nõrk või liiga tugev. Nägemissüsteem ei saa korralikult töötada järgmistes olukordades:
 - ◆ Monokroomsete pindade (nt puhas must, valge, punane või roheline) lähedal lendamine.
 - ◆ Lendamine tugevalt peegeldavate pindade lähedal.
 - ◆ Lendamine vee või läbipaistvate pindade lähedal.
 - ◆ Liikuvate pindade või objektide lähedal lendamine.
 - ◆ Lendamine piirkonnas, kus valgustus muutub sageli ja drastiliselt.
 - ◆ Lendamine äärmiselt tumedate (<15 luks) või heledate (>10 000 luks) pindade lähedal.
 - ◆ Lendamine infrapunalaadset tugevalt peegeldavate või neelavate pindade (nt peeglite) lähedal.

- ♦ Lendamine selgete mustrite või tekstuurideta pindade lähedal.
 - ♦ Lendamine korduvate identsete mustrite või tekstuuridega pindade lähedal (nt sama kujundusega plaadid).
 - ♦ Lendamine väikese pindalaga takistuste (nt puuksad ja elektriliinid) lähedal.
-
- Hoidke andureid alati puhtana. ÄRGE kriimustage ega muutke andureid. ÄRGE kasutage lennumasinat tolmuses või niiskes keskkonnas.
 - Nägemissüsteemi kaamerad võivad pärast pikemat hoiustamist vajada kalibreerimist. DJI Fly's kuvatakse vastav teade ja kalibreerimine toimub automaatselt.
 - ÄRGE lennake vihma, udu või alla 100 m nähtavuse korral.
 - ÄRGE blokeerige sensorsüsteemi.
 - Kontrollige enne iga õhkutõusmist järgmist:
 - ♦ Veenduge, et sensorsüsteemi klaasil poleks kleebiseid ega muid takistusi.
 - ♦ Kui sensorsüsteemi klaasil on mustust, tolmu või vett, kasutage pehmet lappi. ÄRGE kasutage alkoholi sisaldavaid puhastusvahendeid.
 - ♦ Kui sensorsüsteemi läätsed on kahjustatud, võtke ühendust DJI toega.
 - Kui õhusõiduk kiirendab ettepoole, kaldub see ettepoole. Kui õhusõidukit juhitakse käsitsi maapinna lähedal lendama, võib ettepoole suunatud 3D-infrapuna-andurisüsteem tuvastada maapinna lähedal takistusi, mis põhjustab õhusõiduki automaatse aeglustamise ja hõljumise. Hõljudes naaseb õhusõiduk automaatselt horisontaalasendisse ja seega maapinna lähedal asuvaid takistusi enam ei tuvastata, võimaldades õhusõidukil edasi reageerida juhtkangi sisendile. Ülaltoodud nähtus on õhusõiduki puhul normaalne käitumine.
 - Lennuki infrapunaandurite süsteemi jõudlust võib mõjutada keskkonnas olevate infrapunavalgusallikate tekitatud häired.

4.6 Propellerid

Propellereid on kahte tüüpi, mis on konstrueeritud pöörlema eri suundades. Märgistused näitavad, millised propellerid tuleks millise mootori külge kinnitada. Veenduge, et propellerid ja mootorid sobiksid, järgides juhiseid.

Propellerid	Märgitud	Märgistamata
Illustratsioon		
Paigaldusasend	Kinnitage märgitud käe mootorite külge	Kinnitage märgistamata käe mootorite külge

Märkus



- Propelleri paigaldamiseks kasutage ainult lennukikomplekti kuuluvat kruvikeerajat. Teiste kruvikeerajate kasutamine võib kruvisid kahjustada.
- Kruvide pingutamise ajal veenduge, et need oleksid vertikaalselt. Kruvid ei tohiks olla kinnituspinna suhtes kaldu. Pärast paigaldamise lõppu kontrollige, kas kruvid on tasapinnal, ja pöörake propellereid, et kontrollida ebanormaalse takistuse suhtes.
- Propelleri labad on teravad. Käsitsege ettevaatlikult, et vältida kehavigastusi või propelleri deformeerumist.
- Enne iga lendu veenduge, et propellerid ja mootorid on kindlalt paigaldatud. Kontrollige iga 30 lennutunni (umbes 60 lendu) järel, et propellerite kruvid oleksid pingutatud.
- Kruvikeeraja on mõeldud ainult propellerite paigaldamiseks. ÄRGE kasutage kruvikeerajat lennuki lahtivõtmiseks.
- Kui propeller on katki, eemaldage vastava mootori küljest kaks propellerit ja kruvid ning visake need ära. Kasutage kahte propellerit samast pakendist. ÄRGE segage teiste pakendite propelleridega.
- Kasutage ainult ametlikke DJI propellereid. ÄRGE segage eri tüüpi propellereid.
- Propellerid on kuluvad komponendid. Vajadusel ostke lisapropellerid.
- Enne iga lendu veenduge, et kõik propellerid on heas seisukorras. ÄRGE kasutage vananenud, mõranenud või katkiseid propellereid. Puhastage propellerid pehme ja kuiva lapiga, kui nende külge on jäänud võõrkehi.
- Vigastuste vältimiseks hoiduge pöörlevatest propelleritest või mootoritest eemale.
- Propellerite kahjustamise vältimiseks asetage lennumasin transportimise või hoiustamise ajal õigesti. ÄRGE pigistage ega painutage propellereid. Kui propellerid on kahjustatud, võib see mõjutada lennuomadusi.
- Veenduge, et mootorid on kindlalt kinnitatud ja pöörlevad sujuvalt. Maanduge lennuk kohe, kui mootor on kinni kiilunud ega saa vabalt pöörelda.
- ÄRGE proovige mootorite konstruktsiooni muuta.

- ÄRGE puudutage ega laske kätel ega kehaosadel pärast lendu mootoritega kokku puutuda, kuna need võivad olla kuumad.
- ÄRGE katke kinni ühtegi mootorite ega lennuki kere ventilatsiooniava.
- Veenduge, et ESC-d kostavad sisselülitamisel normaalset heli.

Propellerite vahetamine



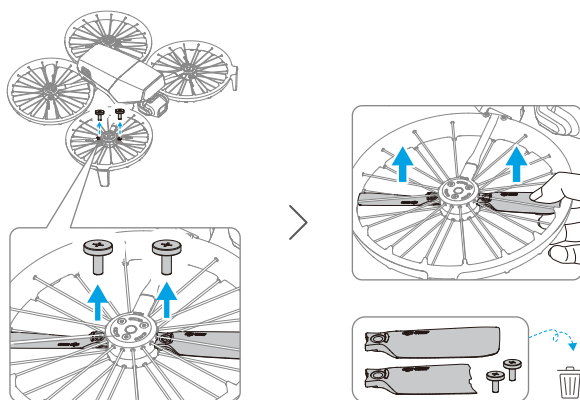
Õppevideo vaatamiseks on soovitatav klõpsata alloleval lingil või skannida QR-koodi.



<https://www.dji.com/flip/video>

Veendu, et DJI Flip on välja lülitatud.

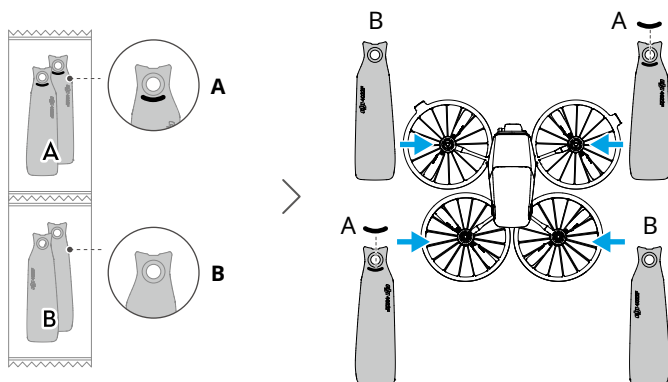
1. Eemaldage vanad propellerid ja kruvid lennuki pakendis oleva kruvikeeraja abil.



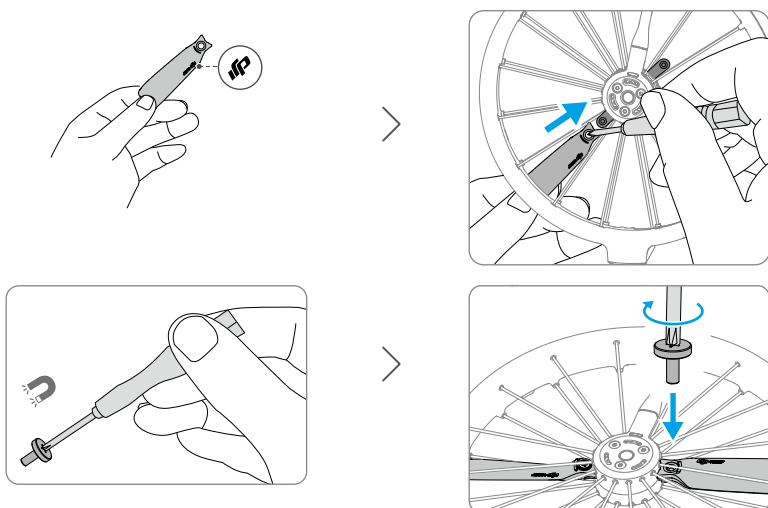
2. Propellerite pakenditel on tähised A ja B koos vastavate paigaldusasenditega.

Propelleril A on reljeefne märgis, propelleril B aga märgistust ei ole.

Vaadake vastavate propellerite ja mootorite skeemi.



3. Paigaldamise ajal hoidke propelleri otsa ühe käega, veendudes, et DJI logo on ülespoole suunatud. Tõstke ettevaatlikult propellerikaitset ja sisestage propeller altpoolt läbi pilu. Samal ajal kasutage teise käega kruvikeerajat, et joondada propelleri kruviauk mootori eendiga. Pärast augu joondamist vajutage kruvikeerajaga paar korda propellerile alla, et veenduda selle õiges asendis. Asetage kruvi kruvikeerajale ja seejärel pingutage kruvi. Pärast paigaldamist tõstke propellerid ettevaatlikult ülespoole, et veenduda nende kindlas kinnituses!



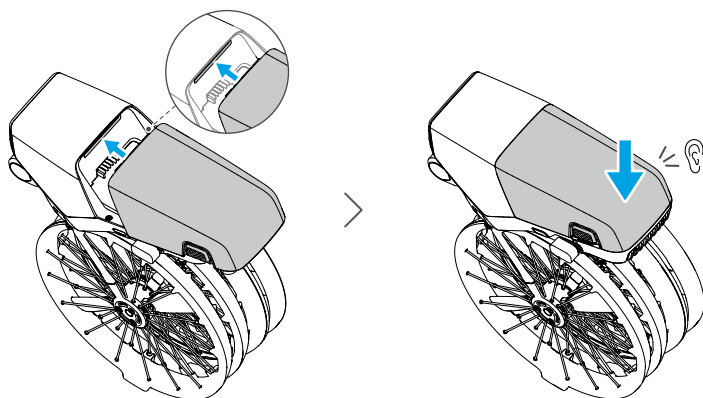
4.7 Intelligentne lennuaku

Märkus

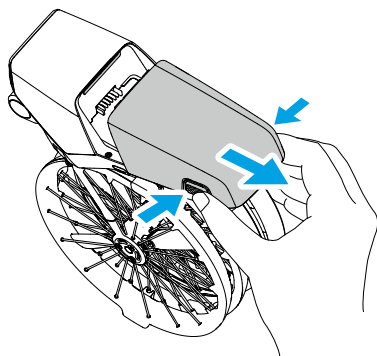
-  • Lugege ja järgige rangelt selles kasutusjuhendis ja selles Ohutusjuhised ja aku kleeibistel enne aku kasutamist. Te võtate täieliku vastutuse kõigi toimingute ja kasutamise eest.
1. ÄRGE laadige intelligentset lennuakut kohe pärast lendu, kuna see võib olla liiga kuum. Enne uuesti laadimist oodake, kuni aku on lubatud laadimistemperatuurini jahtunud.
 2. Kahjustuste vältimiseks laeb aku ainult siis, kui aku temperatuur on vahemikus 5–40 °C (41–104 °F). Ideaalne laadimistemperatuur on 22–28 °C (71,6–82,4 °F). Ideaalsel temperatuurivahemikul laadimine võib pikendada aku eluiga. Laadimine peatub automaatselt, kui aku elementide temperatuur laadimise ajal ületab 55 °C (131 °F).
 3. Madala temperatuuri teade:
 - Patareisid ei saa kasutada äärmiselt madala temperatuuriga keskkondades, mis on alla -10 °C (14 °F).
 - Aku mahtuvus väheneb märkimisväärselt madalatel temperatuuridel (-10° kuni 5° C) lennates. Enne õhkutõusmist laadige aku kindlasti täielikult. Pärast õhkutõusmist laske lennumasinal mõnda aega paigal hõljuda, et aku soojeneks.
 - Madala temperatuuriga keskkonnas lendamisel on soovitatav aku enne õhkutõusmist soojendada vähemalt 10 °C-ni (50 °F). Aku soojendamiseks on ideaalne temperatuur üle 20 °C (68 °F).
 - Madala temperatuuriga keskkonnas vähenenud aku mahtuvus vähendab drooni tuulekiiruse vastupidavust. Lennake ettevaatlikult.
 - Olge eriti ettevaatlik, kui lennate kõrgel kõrgusel ja madalal temperatuuril.
 4. Täislaetud aku tühjeneb automaatselt, kui see on teatud aja jooksul jõude seisnud. Pange tähele, et aku soojuse eraldamine tühjenemisprotsessi ajal on normaalne.
 5. Aku korrashoiuks laadige seda vähemalt kord kolme kuu jooksul täielikult. Kui akut pikka aega ei kasutata, võib see mõjutada aku jõudlust või põhjustada isegi püsivaid kahjustusi. Kui akut pole kolm kuud või kauem laetud ega tühjenenud, ei kuulu aku enam garantii alla.
 6. Ohutuse huvides hoidke akusid transportimise ajal madalal laetud tasemel. Enne transportimist on soovitatav akusid tühjendada 30% või vähemani.

Aku paigaldamine/eemaldamine

Paigaldamine



Eemaldamine

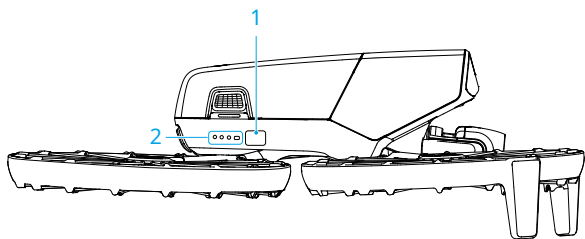


- ÄRGE sisestage ega eemaldage akut, kui lennumasin on sisse lülitatud.
- Veenduge, et aku on kindlalt kinnitatud ja kostub klõpsatus. ÄRGE laske lennumasinat õhku, kui aku pole kindlalt kinnitatud, kuna see võib põhjustada aku ja lennumasina vahelist halba kontakti ning tekitada ohtu.

Aku kasutamine

Aku taseme kontrollimine

Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.



1. Toitenupp

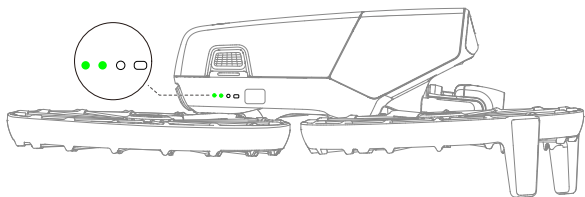
2. Aku taseme LED-id

Aku laetuse taseme LED-id näitavad aku laetuse taset laadimise ja tühjenemise ajal. LED-ide olekud on määratletud allpool:

- LED põleb
- ◉ LED vilgub
- LED-tuli ei põle

Vilkuv muster	Aku tase
	88–100%
	76–87%
	63–75%
	51–62%
	38–50%
	26–37%
	13–25%
	0–12%

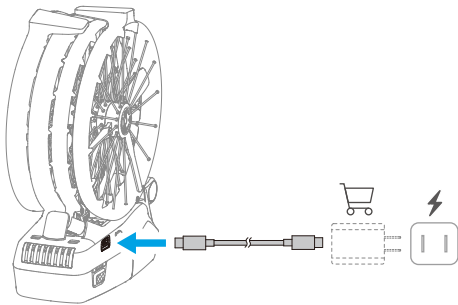
Kui alloleval pildil näidatud kaks LED-tuld vilguvad samaaegselt, näitab see aku talitlushäiret. Eemaldage aku dronist, sisestage see uuesti ja veenduge, et see on kindlalt kinnitatud.



Aku laadimine

Laadige aku enne iga kasutamist täielikult. Soovitatav on kasutada DJI pakutavaid laadimisseadmeid või muid laadijaid, mis toetavad USB PD kiirlaadimise protokoll.

Laadija kasutamine



⚠ • Akut ei saa laadida, kui lennumasin on sisse lülitatud.

Allolev tabel näitab aku taset laadimise ajal.

Vilkuv muster	Aku tase
	0–50%
	51–75%
	76–99%
	100%

- ☀ • Aku taseme LED-ide vilkumissagedus erineb olenevalt kasutatavast USB-laadijast. Kui laadimiskiirus on kiire, vilguvad aku taseme LED-id kiiresti.
- Neli samaaegselt vilkuvat LED-i näitavad, et aku on kahjustatud.

Laadimiskeskuse kasutamine



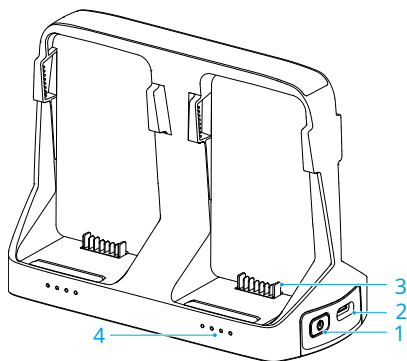
Õppevideo vaatamiseks on soovitatav klõpsata alloleval lingil või skannida QR-koodi.



<https://www.dji.com/flip/video>



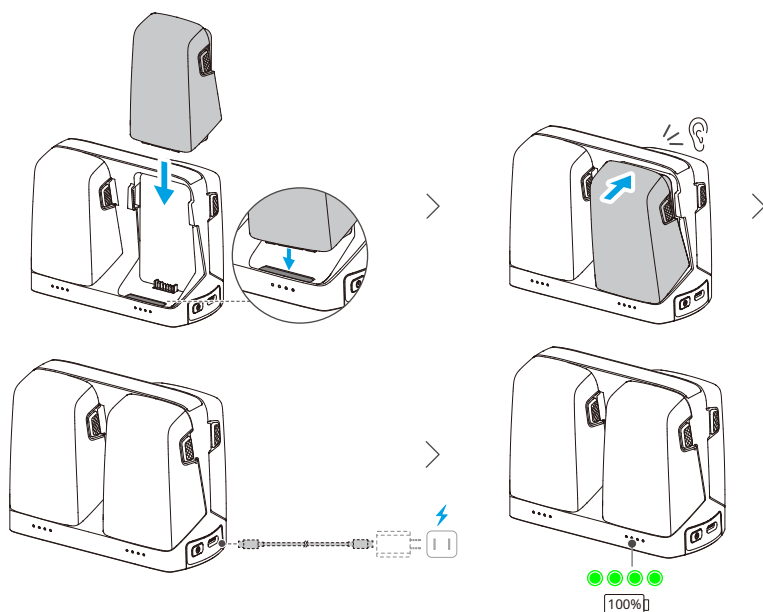
- Keskkonnatemperatuur mõjutab laadimiskiirust. Laadimine on kiirem hästi ventileeritavas keskkonnas temperatuuril 25 °C (77 °F).
- Laadimisjaam ühildub ainult intelligentse lennuaku teatud mudeliga. ÄRGE kasutage laadimisjaamu teiste akumudelitega.
- Asetage laadimisjaam kasutamise ajal tasasele ja stabiilsele pinnale. Veenduge, et seade on korralikult isoleeritud, et vältida tuleohtu.
- ÄRGE puudutage akuportide metallklemme.
- Puhastage metallklemmid puhta ja kuiva lapiga, kui neil on märgatavat kogunemist.



1. Funktionsiooninupp
2. USB-C pistik
3. Akuport
4. Oleku LED-id

Kuidas laadida

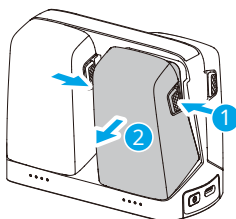
Paigaldamine



Erineva võimsusreitinguga laadijate kasutamisel mitme aku laadimiseks on laadimisjärjekord erinev. Üksikasjade saamiseks vaadake allolevat tabelit.

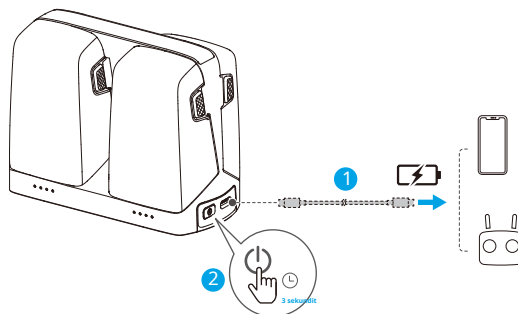
Laadija võimsus <65 W	Laeb järjekorras kõrgeimast madalaima akutasemeni.
Laadija võimsus ≥65 W	Laeb kahte akut samaaegselt: Esmalt laeb teist kõrgeima laetuse tasemega akut, kuni see vastab kõrgeima laetuse tasemele, seejärel laeb mõlemad akud korraga täis.

Eemaldamine



Laadimiskeskuse kasutamine akupangana

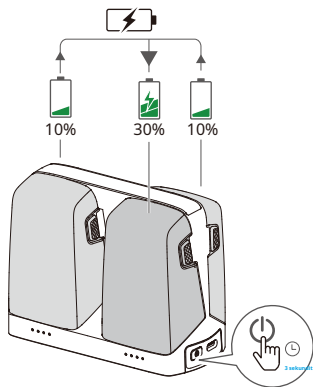
1. Sisestage laadimiskeskusesse üks või mitu akut. Ühendage laadimiskeskuse USB-C-porti väline seade, näiteks nutitelefoni või kaugjuhtimispuhvi, ja seejärel vajutage ja hoidke funktsiooninuppu kolm sekundit all.
2. Akud tühjenevad vastavalt aku laetuse tasemele, alustades madalaimast kuni kõrgeimani, ning varustavad seejärel välist seadet toitega. Välise seadme laadimise peatamiseks ühendage see laadimiskeskusest lahti.



• Kui aku järelejäanud laetuse tase on alla 7%, ei saa aku välisseadet laadida.

Kogunev jõud

1. Sisestage intelligentsed lennuakud laadimisjaama, vajutage ja hoidke all funktsiooninuppu, et edastada toide madalama laetuse tasemega akudelt kõrgeima laetuse tasemega akudele. Madalama laetuse tasemega akude oleku-LED-id näitavad praegust laetuse taset, samas kui kõrge laetuse tasemega aku oleku-LED-id vilguvad järjestikku.
2. Aku akumuleerimise peatamiseks vajutage uuesti ja hoidke funktsiooninuppu all. Pärast aku akumuleerimise peatamist vajutage funktsiooninuppu, et kontrollida patareide laetuse taset.



- ⚠ • Energia akumulimine peatub automaatselt järgmistel juhtudel:
- ♦ Vastuvõttev aku on täielikult laetud või väljundava aku võimsus on alla 10%.
 - ♦ Laadija või väline seade on laadimiskeskusega ühendatud või aku on laadimiskeskusesse sisestatud või seal eemaldatud laadimise ajal.
 - ♦ Toite akumulimine katkeb aku ebanormaalse temperatuuri tõttu enam kui 15 minutiks.
- Pärast aku laadimist laadige see võimalikult kiiresti madalaima võimsustasemega, et vältida selle tühjenemist.

Staatuse LED-ide kirjeldused

Igal laadimisjaama akupordil on vastav oleku-LED-massiiv, mis näitab laadimise olekut, aku taset ja aku ebanormaalsust. Aku taseme ja aku ebanormaalsuse LED-indikaatorid on samad, mis droonil.

Laadimise olek

Vilkuv muster	Kirjeldused
Massiivi oleku-LED-id vilguvad kiiresti järjestikku	Vastavas akupordis olevat akut laetakse USB PD laadijaga.
Massiivi oleku-LED-id vilguvad aeglaselt järjestikku	Vastavas akupesas olevat akut laetakse tavalise laadijaga.
Massiivi oleku-LED-id põlevad pidevalt	Vastavas akupesas olev aku on täielikult laetud.
Kõik oleku LED-id vilguvad järjestikku	Aku pole sisestatud.

Aku kaitsemehhanismid

Aku taseme LED-id võivad kuvada aku kaitse märguandeid, mis käivituvad ebanormaalsete laadimistingimuste korral.

LED-id	Vilkuv muster	Staat
	LED2 vilgub kaks korda sekundis	Ülekoormus tuvastatud
	LED2 vilgub kolm korda sekundis	Lühis tuvastatud
	LED3 vilgub kaks korda sekundis	Ülelaadimine tuvastatud
	LED3 vilgub kolm korda sekundis	Laadija tuvastas ülepinge
	LED4 vilgub kaks korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga madal
	LED4 vilgub kolm korda sekundis	Laadimistemperatuur on liiga kõrge

Kui mõni aku kaitsemehhanismidest aktiveerub, eemaldage laadija vooluvõrgust ja ühendage see uuesti, et laadimist jätkata. Kui laadimistemperatuur on ebanormaalne, oodake, kuni see normaliseerub. Aku jätkab laadimist automaatselt ilma, et peaksite laadijat vooluvõrgust lahti ja uuesti ühendama.

4.8 Gimballi ja kaamera

Gimballi teade

- 
- Enne õhkutõusmist veenduge, et stabilisaatoril poleks kleebiseid ega esemeid. ÄRGE koputage ega lööge stabilisaatorit pärast drooni sisselülitamist. Ripatsi kaitsmiseks laske droon stardipositsioonil avatud ja tasasel pinnal.
 - Eemaldage enne drooni sisselülitamist stabilisaatori kaitse. Kinnitage stabilisaatori kaitse siis, kui drooni ei kasutata.
 - Gimballi täppiselemendid võivad kokkupõrke või löögi tagajärjel kahjustuda, mis võib põhjustada gimballi ebanormaalset toimimist.
 - Vältige tolmu või liiva sattumist kardaanile, eriti kardaanmootoritesse.
 - Kardaanmootor võib minna kaitsereežiimi, kui kardaan takistavad muud esemed, kui droon asetatakse ebatasasele pinnale või murule, või kui kardaanile mõjub liigne väline jõud, näiteks kokkupõrke ajal. Oodake, kuni kardaan normaliseerub või taaskäivitage seade.
 - ÄRGE rakendage stabilisaatorile välist jõudu pärast drooni sisselülitamist.
 - ÄRGE lisage stabilisaatorile ühtegi lisakoormust peale ametliku lisatarviku, kuna see võib põhjustada stabilisaatori ebanormaalset toimimist või isegi püsivaid mootorikahjustusi.

- Tihedas udus või pilvedes lendamine võib stabilisaatori märjaks teha, mis võib põhjustada ajutise rikke. Stabilisaator taastub täielikult pärast kuivamist.
- Tugeva tuule korral võib stabilisaator salvestamise ajal vibreerida.
- Kui kardaanriputi kaldenurk on lennu ajal suur ja lennumasin kaldub kiirenduse või aeglustuse tõttu ettepoole, lülitub kardaanpiiraja kaitserežiimi ja reguleerib nurka automaatselt allapoole.
- Kui pärast sisselülitamist ei ole droon pikemat aega tasapinnal või kui seda oluliselt raputatakse, võib stabilisaator töötamise lõpetada ja minna kaitserežiimi. Sellisel juhul asetage droon tasapinnale ja oodake, kuni see taastub.
- Kui lennu ajal puhub tugev tuul ja stabilisaator on suunatud allapoole, võib lennumasina kere otsevaate servas ilmuda.

Gimbali töörežiimid

Saadaval on kaks stabilisaatori töörežiimi. Saate vahetada erinevate töörežiimide vahel. režiimid * * * > **Kontroll.**

Jälgimisrežiim: Gimbali nurk jääb horisontaaltasapinna suhtes stabiilseks. See režiim sobib stabiilsete piltide jäädvustamiseks.

FPV-režiim: Kui lennumasin lendab edasi, rullub stabilisaator lennumasinaga sünkroonis, pakkudes esimese isiku vaatevinklist lennukogemust.

Gimbali nurk

Gimbali kalde reguleerimiseks kasutage kaugjuhtimispuldi gimballi nuppu. Teise võimalusena saate seda teha DJI Fly kaameravaate kaudu. Hoidke ekraani all, kuni ilmub gimballi reguleerimisriba. Gimbali nurga reguleerimiseks lohistage riba.

Kaamera teade



- Anduri kahjustamise vältimiseks ÄRGE jätke kaamera objektiivi laserkiirtega keskkonda, näiteks lasershow'sse, ega suunake kaamerat pikaks ajaks intensiivsete valgusallikate poole, näiteks selge ilmaga päikese poole.
- Veenduge, et temperatuur ja niiskus oleksid kaamera kasutamise ja hoiustamise ajal sobivad.
 - Kasutage objektiivi puhastamiseks objektiivipuhastusvahendit, et vältida kahjustusi või halba pildikvaliteeti.
- ÄRGE katke kaamera ventilatsiooniavasid kinni, kuna tekkiv kuumus võib seadet kahjustada või vigastusi põhjustada.

- Kaamerad ei pruugi järgmistes olukordades õigesti fokuseerida:
 - ♦ Kauguses asuvate tumedate objektide fotode ja videote jäädvustamine.
 - ♦ Korduvate identsete mustrite ja tekstuuridega või selgete mustrite või tekstuurideta objektide fotode ja videote jäädvustamine.
 - ♦ Lääkivate või peegeldavate objektide (näiteks tänavavalgustuse ja klaasi) fotode ja videote jäädvustamine.
 - ♦ Vilkuvate objektide fotode ja videote jäädvustamine.
 - ♦ Kiirelt liikuvate objektide fotode ja videote jäädvustamine.
 - ♦ Kui lennumasin/gimbal liigub kiiresti.
 - ♦ Objektide fotode ja videote jäädvustamine erineva kaugusega teravustamisulatuses.
 - ♦ Lähedalasuvate objektide fotode ja videote jäädvustamine, kui need ei ole kaadri keskel.
-

4.9 Fotode ja videote salvestamine ja eksportimine

Salvestamine

Lennuk toetab fotode ja videote salvestamiseks microSD-kaartide kasutamist. Lisateavet soovitatavate microSD-kaartide kohta leiate tehnilistest andmetest.

Fotosid ja videoid saab salvestada ka drooni sisemällu, kui microSD-kaarti pole saadaval.

Eksportimine

- Kasutage videomaterjali mobiilseadmesse eksportimiseks rakendust QuickTransfer.
- Ühendage lennuk andmesidekaabli abil arvutiga ja eksportige salvestis lennuki sisemällu või lennukile paigaldatud microSD-kaardile. Ekspordi ajal ei pea lennuk olema sisse lülitatud.
- Eemalda microSD-kaart droonist ja sisesta see kaardilugejasse ning eksporti microSD-kaardil olev materjali kaardilugeja kaudu.



- Veenduge, et SD-kaardi pesa ja microSD-kaart oleksid kasutamise ajal puhtad ja vööriheadest vabad.
- ÄRGE eemaldage microSD-kaarti droonist fotode või videote tegemise ajal. Vastasel juhul võib microSD-kaart kahjustuda.

- Enne kasutamist kontrollige kaamera sätteid, et need oleksid õigesti konfigureeritud.
- Enne oluliste fotode või videote jäädvustamist tehke paar pilti, et kontrollida, kas kaamera töötab korralikult.
- Veenduge, et droon oleks õigesti välja lülitatud. Vastasel juhul kaamera parameetreid ei salvestata ja salvestatud pildid või videod võivad muutuda. DJI ei vastuta masinloetamatutel viisidel salvestatud piltide või videote põhjustatud kahjude eest.

4.10 Kiirülekanne

DJI Flip saab WiFi kaudu otse nutitelefoni ühenduda, võimaldades teil DJI Flipist fotosid ja videoid nutitelefoni alla laadida.

Pärast nutitelefoni ühendamist DJI Flipiga minge mobiilirakenduse juhtimises albumivaatesse ja seejärel kiirülekanne režiimi.

Kui DJI Flip pole nutitelefoni ühendatud, saate DJI Fly avakuval puudutada QuickTransferi või Wi-Fi seadmete kaarti, et siseneda QuickTransferi režiimi. Samuti saate Mine oma nutitelefoni DJI Fly rakenduses albumisse ja puuduta kiirülekanne režiimi sisnemiseks paremas ülanurgas.

Nutitelefoni esmakordsel DJI Flipiga ühendamisel vajutage kinnitamiseks DJI Flipi toitenuppu ja hoidke seda all.



- Maksimaalset allalaadimiskiirust saab saavutada ainult riikides ja piirkondades, kus 5,8 GHz sagedus on seaduste ja määrustega lubatud, kui kasutatakse seadmeid, mis toetavad 5,8 GHz sagedusriba ja Wi-Fi-ühendust, ning keskkonnas, kus puuduvad häired või takistused. Kui kohalikud eeskirjad ei luba 5,8 GHz sagedusriba (näiteks Jaapanis) või teie mobiilseade ei toeta 5,8 GHz sagedusriba või keskkonnas on tugevad häired, siis kasutab QuickTransfer 2,4 GHz sagedusriba ja selle maksimaalne allalaadimiskiirus väheneb 6 MB/s-ni.
- QuickTransferi kasutamisel ei ole ühenduse loomiseks vaja mobiilseadme seadete lehel Wi-Fi parooli sisestada. Käivitage DJI Fly ja kuvatakse seadme ühendamiseks viip.
- Kasutage QuickTransferit takistusteta keskkonnas, kus pole häireid, ja hoidke eemale häireallikatest, nagu traadita ruuterid, Bluetooth-kõlarid või kõrvaklapid.

Kaugjuhtimispult

5 Kaugjuhtimispuht

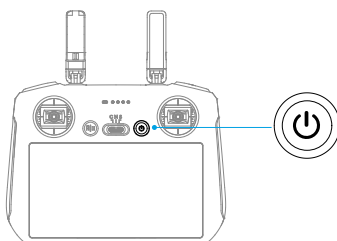
5.1 DJI RC2

Toimingud

Sisse-/väljalülitamine

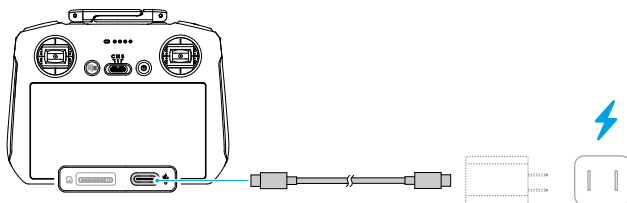
Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.

Vajutage , seejärel vajutage ja hoidke all, et kaugjuhtimispuht sisse või välja lülitada.



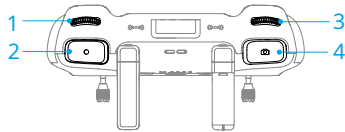
Aku laadimine

Ühenda laadija kaugjuhtimispuhli USB-C-porti.



- Laadige kaugjuhtimispuht enne iga lennu täielikult. Kaugjuhtimispuht annab aku tühjenemise korral helisignaali.
- Aku korrashoiuks laadige akut vähemalt kord kolme kuu jooksul täielikult.

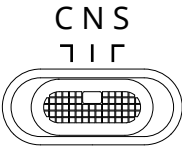
Gimbali ja kaamera juhtimine



- 1. **Gimbali ketas:** Kontrolli gimbali kallet.
- 2. **Salvestusnupp:** Salvestamise alustamiseks või peatamiseks vajutage üks kord.
- 3. **Kaamera juhtnupp:** Vaikimisi suumi reguleerimiseks kasutage seda. Ketta funktsiooni saab seadistada fookuskauguse, säriarvu, säriaja ja ISO reguleerimiseks.
- 4. **Fookuse/katiku nupp:** Autofookuseks vajutage pooleldi alla ja pildistamiseks vajutage täielikult alla.

Lennurežiimi lüliti

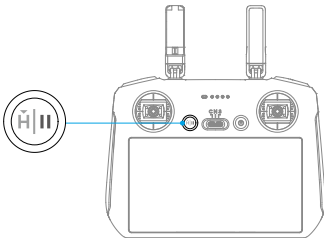
Soovitud lennurežiimi valimiseks lülitage lüliti sisse.



Positsioon	Lennurežiim
S	Sportrežiim
N	Tavaline režiim
C	Kinorežiim

Lennu pausi/RTH nupp

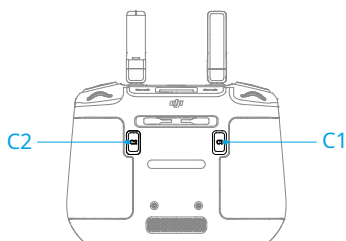
Vajutage üks kord, et lennuk pidurdada ja paigal hõljuda.
Vajutage ja hoidke nuppu all, kuni kaugjuhtimispuhk piiksub ja alustab RTH-d.
Lennuk naaseb viimasesse salvestatud kodupunkti.
RTH tühistamiseks ja lennumasina juhtimise taastamiseks vajutage nuppu uuesti.



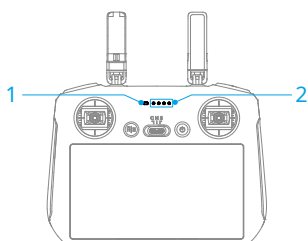
Kohandatavad nupud

Nupufunktsiooni vaatamiseks ja seadistamiseks minge DJI Fly kaameravaatesse ja puudutage **>>> > Kontroll >**

Nuppude kohandamine



Kaugjuhtimispuldi LED-id



1. Oleku LED-tuli
2. Aku taseme LED-id

Oleku LED-id

Vilkuv muster	Kirjeldused
— Ühtlane punane	Lennukist lahti ühendatud.
..... Vilkuv punane	Lennuki aku tase on madal.
..... Ühtlane roheline	Ühendatud lennukiga.
..... Vilkuv sinine	Kaugjuhtimispult loob ühenduse lennukiga.
— Ühtlane kollane	Püsivara värskendamine ebaõnnestus.
— Ühtlane sinine	Püsivara värskendamine õnnestus.
..... Vilkuv kollane	Kaugjuhtimispuldi aku on madal.
..... Vilkuv tsüaan	Juhtkangid pole tsentreeritud.

Aku taseme LED-id

Vilkuv muster	Aku tase
	76–100%
	51–75%
	26–50%
	0–25%

Kaugjuhtimispldi hoiatus

Kaugjuhtimispld annab vea või hoiatuse korral märku piiksuga. Pöörake tähelepanu, kui puuteekraanil või DJI Fly's ilmuvad vastavad juhised.

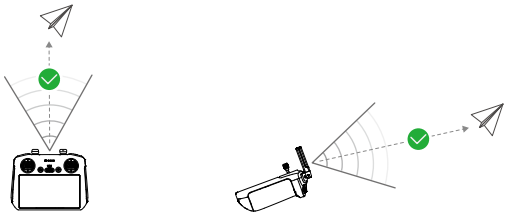
Kõigi märguannete keelamiseks libistage ekraani ülaosast alla ja valige Vaigista või mõne märguande keelamiseks libistage helitugevuse riba 0-ni.

Kaugjuhtimispld annab RTH ajal hoiatuse, mida ei saa tühistada. Kaugjuhtimispld annab hoiatuse, kui selle aku tase on madal. Aku madala taseme hoiatuse saab tühistada toitenuppu vajutades. Kui aku tase on kriitiliselt madal, ei saa hoiatust tühistada.

Kui kaugjuhtimispldi teatud aja jooksul ei kasutata ja see on sisse lülitatud, kuid pole drooniga ühendatud, annab see hoiatuse. Pärast hoiatuse lakkamist lülitub see automaatselt välja. Hoiatuse tühistamiseks liigutage juhtkange või vajutage suvalist nuppu.

Optimaalne edastusala

Lennuki ja kaugjuhtimispldi vaheline signaal on kõige usaldusväärsem, kui antennid on lennumasina suhtes paigutatud allpool näidatud viisil. Kui signaal on nõrk, muutke kaugjuhtimispldi suunda või lennutage lennumasinat kaugjuhtimispldile lähemale.



 • ÄRGE kasutage teisi juhtmevabasid seadmeid, mis töötavad kaugjuhtimispldiga samal sagedusel. Vastasel juhul tekib kaugjuhtimispldi töös häireid.

- Kui lennu ajal on edastussignaal nõrk, kuvatakse DJI Fly's teade. Reguleerige kaugjuhtimispuldi suunda vastavalt asendiindikaatori ekraanile, et veenduda, et droon on optimaalses edastusulatuses.

Kaugjuhtimispuldi ühendamine

Kaugjuhtimispuult on koos ostmisel juba lennumasinaga ühendatud. Vastasel juhul järgige pärast aktiveerimist alltoodud samme, et ühendada kaugjuhtimispuult ja lennumasin.

1. Lülitage droon ja kaugjuhtimispuult sisse.
2. Käivita DJI Fly.
3. Kaameravaates puudutage * * * > **Juhtimine** > **Lennukiga uuesti sidumine** Ühendamise ajal süttib oleku LED-valgus. vilgub siniselt ja pult piiksub.
4. Vajutage ja hoidke drooni toitenuppu all kauem kui neli sekundit. Droon piiksub ja selle aku taseme LED-id vilguvad järjestikku, mis näitab, et see on ühenduse loomiseks valmis. Kaugjuhtimispuult piiksub kaks korda ja selle oleku LED-tuli hakkab roheliselt põlema, mis näitab ühenduse edukat loomist.



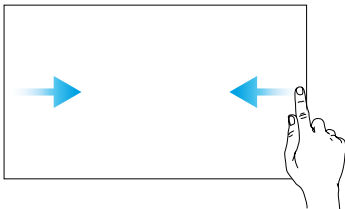
- Veenduge, et ühendamise ajal oleks kaugjuhtimispuult droonist 0,5 m kaugusel.
- Juhtpult katkestab automaatselt ühenduse õhusõidukiga, kui sama õhusõidukiga lingitakse uus juhtpult.

Puuteekraani kasutamine

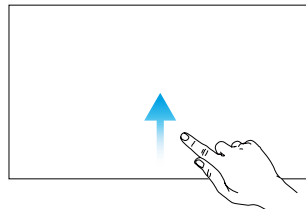


- Pange tähele, et puuteekraan ei ole veekindel. Kasutage seda ettevaatlikult.

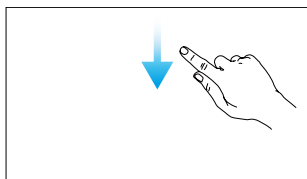
Ekraani žestid



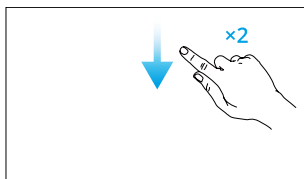
Tagasi: Eelmisele ekraanile naasmiseks libistage vasakult või paremalt ekraani keskele.



Tagasi DJI Fly juurde: DJI Fly juurde naasmiseks libista ekraani allosast üles.



Ava olekuriba: DJI Fly rakenduses olekuriba avamiseks libista ekraani ülaosast alla. Olekuribal kuvatakse kellaaeg, Wi-Fi signaali tugevus, kaugjuhtimispuldi aku tase jne.



Ava kiirseeded: DJI Fly's kiirsätete avamiseks libista ekraani ülaosast kaks korda alla.

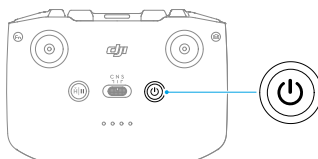
5.2 DJI RC-N3

Toimingud

Sisse-/väljalülitamine

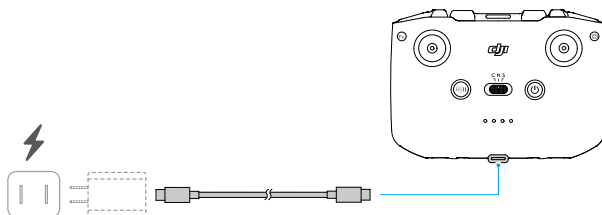
Aku praeguse taseme kontrollimiseks vajutage üks kord toitenuppu.

Vajutage , seejärel vajutage ja hoidke all, et kaugjuhtimispult sisse või välja lülitada.



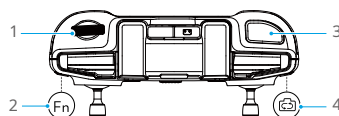
Aku laadimine

Ühenda laadija kaugjuhtimispuldi USB-C-porti.



- ⚠ • Laadige kaugjuhtimispult enne iga lennu täielikult. Kaugjuhtimispult annab aku tühjenemise korral helisignaali.
- Aku korrashoiuks laadige akut vähemalt kord kolme kuu jooksul täielikult.

Gimbali ja kaamera juhtimine

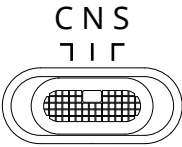


1. **Gimbali ketas:** Kontrolli gimballi kallet.
2. **Kohandatav nupp:** Vajutage ja hoidke all kohandatavat nuppu ning seejärel suumige sisse või välja gimbal-ketta abil.

- 3. **Katiku/salvestusnupp:** Foto tegemiseks või salvestamise alustamiseks või peatamiseks vajutage üks kord.
- 4. **Foto/video nupp:** Foto- ja videorežiimi vahel vahetamiseks vajutage üks kord.

Lennurežiimi lüliti

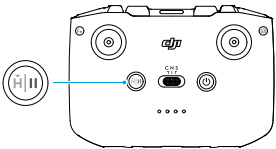
Soovitud lennurežiimi valimiseks lülitage lüliti sisse.



Positsioon	Lennurežiim
S	Sportrežiim
N	Tavaline režiim
C	Kinorežiim

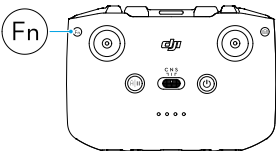
Lennu pausi/RTH nupp

Vajutage üks kord, et lennuk pidurdada ja paigal hõljuda.
Vajutage ja hoidke nuppu all, kuni kaugjuhtimispuhk piiksub ja alustab RTH-d.
Lennuk naaseb viimasesse salvestatud kodupunkti.
RTH tühistamiseks ja lennumasina juhtimise taastamiseks vajutage nuppu uuesti.



Kohandatav nupp

Nupufunktsiooni vaatamiseks ja seadistamiseks minge DJI Fly kaameraaatesse ja puudutage *** > **Kontroll** > **Nuppude kohandamine**.



Aku taseme LED-id

Vilkuv muster	Aku tase
	76–100%

Vilkuv muster	Aku tase
	51–75%
	26–50%
	0–25%

Kaugjuhtimispuldi hoiatus

Kaugjuhtimispult annab RTH ajal hoiatuse, mida ei saa tühistada. Kaugjuhtimispult annab hoiatuse, kui selle aku tase on madal. Aku madala taseme hoiatuse saab tühistada toitenuppu vajutades. Kui aku tase on kriitiliselt madal, ei saa hoiatust tühistada.

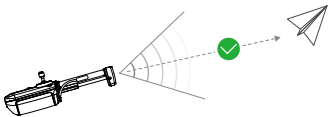
Kui kaugjuhtimispulti ei kasutata teatud aja jooksul ja see on sisse lülitatud, kuid pole ühendatud drooni või mobiilseadmes oleva DJI Fly rakendusega, antakse hoiatus. Kaugjuhtimispult lülitub pärast hoiatuse lakkamist automaatselt välja. Hoiatuse tühistamiseks liigutage juhtkangide asendit või vajutage suvalist nuppu.

Optimaalne edastusala

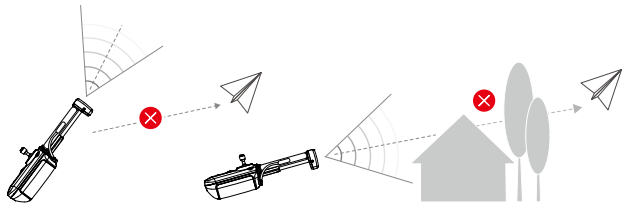
Lennuki ja kaugjuhtimispuldi vaheline signaal on kõige usaldusväärsem, kui antennid on lennumasina suhtes paigutatud allpool näidatud viisil. Kui signaal on nõrk, muutke kaugjuhtimispuldi suunda või lennutage lennumasinat kaugjuhtimispuldile lähemale.

Optimaalne ülekanne

Tsoon



Nõrk signaal





- ÄRGE kasutage teisi juhtmevabasid seadmeid, mis töötavad kaugjuhtimispuldiga samal sagedusel. Vastasel juhul tekib kaugjuhtimispuldi töös häireid.
 - Kui lennu ajal on edastussignaal nõrk, kuvatakse DJI Fly's teade. Reguleerige kaugjuhtimispuldi suunda vastavalt asendiindikaatori ekraanile, et veenduda, et droon on optimaalses edastusulatuses.
-

Kaugjuhtimispuldi ühendamine

Kaugjuhtimispult on koos ostmisel juba drooniga ühendatud. Vastasel juhul järgige seadmete ühendamiseks alltoodud samme.

1. Lülitage droon ja kaugjuhtimispult sisse.
 2. Käivita DJI Fly.
 3. Kaameravaates puudutage ***** > Juhtimine > Lennukiga uuesti sidumine** Ühendamise ajal kaugjuhtimispult kontrolleri piiksub.
 4. Vajutage ja hoidke drooni toitenuppu all kauem kui neli sekundit. Droon piiksub ja selle aku taseme LED-id vilguvad järjestikku, et näidata ühenduse loomiseks valmisolekut. Kaugjuhtimispult piiksub kaks korda, et näidata ühenduse edukat loomist.
-



- Veenduge, et ühendamise ajal oleks kaugjuhtimispult droonist 0,5 m kaugusel.
 - Juhtpult katkestab automaatselt ühenduse õhusõidukiga, kui sama õhusõidukiga lingitakse uus juhtpult.
-

Lisa

6 Lisa

6.1 Spetsifikatsioonid

Spetsifikatsioonidega tutvumiseks külastage järgmist veebisaiti.

<https://www.dji.com/flip/specs>

6.2 Ühilduvus

Ühilduvate toodete kohta teabe saamiseks külastage järgmist veebisaiti.

<https://www.dji.com/flip/faq>

6.3 Püsivara värskendus

Lennuki ja puldi püsivara värskendamiseks kasutage DJI Fly või DJI Assistant 2 (tarbijadroomide seeria).

DJI Fly kasutamine

Lennuki või kaugjuhtimispuldi DJI Flyga ühendamisel teavitatakse teid uue püsivara värskenduse saadavusest. Värskendamise alustamiseks ühendage oma kaugjuhtimispult või mobiilseade internetiga ja järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid. Pange tähele, et püsivara ei saa värskendada, kui kaugjuhtimispult pole lennumasinaga ühendatud. Internetiühendus on vajalik.

DJI Assistant 2 kasutamine (tarbijadroomide seeria)

Lennuki ja kaugjuhtimispuldi eraldi värskendamiseks kasutage DJI Assistant 2 (tarbijadroomide seeria).

1. Lülitage seade sisse. Ühendage seade arvutiga USB-C-kaabli abil.
2. Käivitage DJI Assistant 2 (tarbijadroomide seeria) ja logige sisse oma DJI kontoga.
3. Valige seade ja klõpsake **Püsivara värskendus** ekraani vasakul küljel.
4. Valige püsivara versioon.
5. Oodake püsivara allalaadimist. Püsivara värskendamine algab automaatselt.
Oodake, kuni püsivara värskendamine on lõppenud.



• Aku püsivara on lennuki püsivaras kaasas. Veenduge, et uuendate kõiki akusid.

- Järgige kindlasti kõiki püsivara värskendamise samme, vastasel juhul võib värskendamine ebaõnnestuda.
- Veenduge, et arvuti oleks värskendamise ajal internetiga ühendatud.
- ÄRGE eemaldage USB-C-kaablit värskendamise ajal.
- Püsivara värskendamine võtab umbes 10 minutit. Värskendamise ajal on normaalne, et stabilisaator hakkab töötama, lennumasina olekuindikaatorid vilguvad ja lennumasin taaskäivitub. Oodake kannatlikult, kuni värskendus lõpeb.

Külasta järgmist linki ja vaata Väljalaskemärkmed püsivara värskendusteabe saamiseks:

<https://www.dji.com/flip/downloads>

6.4 Lennuregistraator

Lennuandmed, sh lennu telemeetria, õhusõiduki oleku teave ja muud parameetrid salvestatakse automaatselt õhusõiduki sisemisse andmesalvestisse. Andmetele pääseb ligi DJI Assistant 2 (tarbijadroonide seeria) abil.

6.5 Lennujärgne kontroll-leht

- Veenduge, et teostaksite visuaalse kontrolli, et droon, kaugjuhtimispuult, stabilisaatorkaamera, intelligentsed lennuakud ja propellerid oleksid heas seisukorras. Kahjustuste märkamisel võtke ühendust DJI toega.
- Veenduge, et kaamera objektiiv ja nägemissüsteemi andurid on puhtad.
- Enne õhusõiduki transportimist veenduge, et see on õigesti hoiustatud.

6.6 Hooldusjuhised

Laste ja loomade tõsiste vigastuste vältimiseks järgige järgmisi reegleid:

1. Väikesed osad, näiteks kaablid ja rihmad, on allaneelamisel ohtlikud.
Hoidke kõik osad lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.
2. Hoidke intelligentset lennuakut ja kaugjuhtimispuult jahedas, kuivas ja otsese päikesevalguse eest kaitstud kohas, et sisseehitatud LiPo aku EI kuumeneks üle.
Soovitav säilitustemperatuur: 22–28 °C (71–82 °F) pikema kui kolmekuulise säilitusperioodi korral. Ärge kunagi hoidke temperatuuril väljaspool -10–45 °C (14–113 °F).

3. ÄRGE laske kaameral kokku puutuda veega või muude vedelikega ega nende sisse kasta. Kui see saab märjaks, pühkige see kuivaks pehme imava lapiga. Vette kukkunud õhusõiduki käivitamine võib põhjustada komponentidele püsivaid kahjustusi. ÄRGE kasutage kaamera puhastamiseks ega hooldamiseks aineid, mis sisaldavad alkoholi, benseeni, lahusteid või muid tuleohtlikke aineid. ÄRGE hoidke kaamerat niisketes või tolmustes kohtades.
4. Kontrollige iga lennumasina osa pärast iga õnnetust või tõsist lööki.
Probleemide või küsimuste korral võtke ühendust DJI volitatud edasimüüjaga.
5. Kontrollige regulaarselt aku taseme indikaatoreid, et näha aku praegust taset ja üldist tööiga. Aku on ette nähtud 200 tsükliks. Pärast seda ei ole soovitatav seadet enam kasutada.
6. Väljalülitatud olekus transportige drooni käd risti.
7. Transportige kaugjuhtimispulti väljalülitatud olekus kindlasti nii, et selle antennid on kokku volditud.
8. Pikaajalise hoiustamise ajal läheb aku puhkeolekusse. Puhkeolekust väljumiseks laadige akut.
9. Hoidke lennumasinat, kaugjuhtimispulti, akut ja laadijat kuivas keskkonnas.
10. Enne lennumasina hooldamist (nt propellerite puhastamine või kinnitamine ja eemaldamine) eemaldage aku. Veenduge, et lennumasin ja propellerid on puhtad, eemaldades mustuse ja tolmu pehme lapiga. Ärge puhastage lennumasinat märja lapiga ega kasutage alkoholi sisaldavat puhastusvahendit. Vedelikud võivad tungida lennumasina korpusesse, mis võib põhjustada lühise ja hävitada elektroonika.

6.7 Veatsingu protseduurid

1. Kuidas lahendada kardaanriputi triivi probleemi lennu ajal?

Kalibreeri IMU ja kompass DJI Fly's. Kui probleem püsib, võta ühendust DJI toega.

2. Funktsioonita

Kontrollige, kas intelligentse lennusüsteemi aku ja kaugjuhtimispult aktiveeritakse laadimise teel. Kui probleemid püsivad, võtke ühendust DJI toega.

3. Sisselülitamise ja käivitamise probleemid

Kontrolli, kas aku on laetud. Kui jah, siis võta ühendust DJI toega, kui seade ei käivitu normaalselt.

4. Püsivara värskendamise probleemid

Püsivara värskendamiseks järgige kasutusjuhendis olevaid juhiseid. Kui püsivara värskendamine ebaõnnestub, taaskäivitage kõik seadmed ja proovige uuesti. Kui probleem püsib, võtke ühendust DJI toega.

5. Tehase vaikesätetele lähtestamise protseduurid

Tehase vaikesätetele lähtestamiseks kasutage DJI Fly rakendust.

6. Väljalülitus- ja toite väljalülitusprobleemid

Võtke ühendust DJI toega.

7. Kuidas tuvastada hooletu käitlemist või ohtlikes tingimustes ladustamist

Võtke ühendust DJI toega.

6.8 Riskid ja hoiatused

Kui droon tuvastab pärast sisselülitamist ohu, kuvatakse DJI Fly ekraanil hoiatusteade. Pöörake tähelepanu allolevale olukordade loendile.

- Kui asukoht ei sobi õhkutõusmiseks.
- Kui lennu ajal tuvastatakse takistus.
- Kui asukoht ei sobi maandumiseks.
- Kui kompassi ja IMU töös esineb häireid ning need vajavad kalibreerimist.
- Järgige ekraanil kuvatavaid juhiseid, kui seda küsitakse.

6.9 Jäätmekäitlus



Lennuki ja kaugjuhtimispuldi utiliseerimisel järgige kohalikke elektroonikaseadmetega seotud eeskirju.

Akude utiliseerimine

Visake patareid spetsiaalsetesse taaskasutuskonteineritesse alles pärast täielikku tühjenemist. ÄRGE visake patareisid tavalistesse prügikonteineritesse. Järgige rangelt kohalikke patareide utiliseerimise ja ringlussevõtu eeskirju.

Kui aku pärast ületühjenemist sisse ei saa, visake see kohe ära.

Kui toitenupp on keelatud ja akut ei saa täielikult tühjaks laadida, võtke edasise abi saamiseks ühendust professionaalse akude utiliseerimise/ringlussevõtu ettevõttega.

6.10 C0 sertifikaat

DJI Flip vastab C0 sertifikaadi nõuetele. DJI Flipi kasutamisel EL-i liikmesriikides, EFTA liikmesriikides (EFTA ehk Norra, Island, Liechtenstein, Šveits) ja Gruusias kehtivad mõned nõuded ja piirangud.

Mudel	DF1A0424
Mehitamata õhusõidukite klass	C0
Maksimaalne stardimass (MTOM)	249 g
Maksimaalne propelleri kiirus	20500 p/min

Maksimaalse lennuohutuse avaldus

DJI Flipi (mudel DF1A0424) maksimaalne lubatud kaal on 249 g, mis vastab C0 nõuetele. Maksimaalse lennumassi (MTOM) nõuete täitmiseks peate järgima alltoodud juhiseid.

- ÄRGE lisage õhusõidukile mingit kasulikku koormat peale esemete loendis loetletud esemete, sh kvalifitseeritud lisatarvikute jaotises.
- ÄRGE kasutage mittekvalifitseeritud varuosi, näiteks intelligentseid lennuakusid või propellereid jne.
- ÄRGE lennukit moderniseerige.

Esemete loetelu, sh kvalifitseeritud lisatarvikud

Ese	Mudelinumber	Mõõtmed	Kaal
Propellerid	4022F	101,6 × 55,8 mm (lābimōōt × keere pigi)	0,45 g (igaüks tükk)
Nutikas lennuaku	BWX141-3110-7.16	79,7 × 57,8 × 27,4 mm	Ligikaudu 83,5 g
ND-filtrite komplekt* (ND 16/64/256)	Pole kohaldatav	19,6 × 14,2 × 4,6 mm	0,34 g (üksik)
microSD-kaart*	Pole kohaldatav	15 × 11 × 1,0 mm	Ligikaudu 0,3 g

* Ei kuulu originaalpakendisse. ND-filtrite komplekti paigaldamise ja kasutamise kohta vaadake ND-filtrite komplekti tooteinfot.

Varuosade ja asendusdetailide loend

- DJI pōōratavad propellerid
- DJI Flip intelligentne lennuaku

Kaugjuhtimispuldi hoiatused

DJI RC2

Puldi indikaator süttib pärast drooniga lahtiühendamist punaselt. DJI Fly annab pärast drooniga lahtiühendamist hoiatuse. Pult piiksub ja lülitub automaatselt välja pärast drooniga lahtiühendamist ja kui seda pikka aega ei kasutata.

DJI RC-N3

Aku laetuse LED-tuled hakkavad pärast droonist lahtiühendamist aeglaselt vilkuma. DJI Fly annab pärast droonist lahtiühendamist hoiatuse. Pult piiksub ja lülitub automaatselt välja pärast droonist lahtiühendamist ja kui seda pikka aega ei kasutata.



- Vältige puldi ja muude traadita seadmete vahelisi häireid. Lülitage lähedalasuvate mobiilseadmete WiFi välja. Häirete korral maanduge lennumasin nii kiiresti kui võimalik.
 - Ootamatu toimingu korral vabastage juhtkangid või vajutage lennu pausi nuppu.
 - Mobiilirakenduse juhtimise kasutamisel kuvab DJI Fly pärast drooniga ühenduse katkestamist hoiatusteate.
-

EASA teade

Enne kasutamist lugege kindlasti pakendis olevat drooniteabe dokumenti.

Lisateavet EASA jälgitavuse kohta leiate allolevalt lingilt.

<https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/dronesinformation-notice>

Algsed juhised

Selle kasutusjuhendi on esitanud SZ DJI Technology, Inc. ja selle sisu võib muutuda.

Aadress: T2 fuajee, DJI Sky City, Xianyuan Road nr 53, Xili kogukond, Xili tänav, Nanshani piirkond, Shenzhen, Hiina, 518055.

6.11 Müügijärgne teave

Külasta <https://www.dji.com/support> et saada lisateavet müügijärgse teeninduse poliitika, remonditeenuste ja toe kohta.



Kontakt
DJI TUGI

See sisu võib muutuda ette teatamata. Laadige alla
uusim versioon aadressilt



<https://www.dji.com/flip/downloads>

Kui teil on selle dokumendi kohta küsimusi, võtke palun ühendust DJI-ga, saates sõnumi aadressile
DocSupport@dji.com.

DJI on DJI kaubamärk.

Autoriõigus © 2025 DJI Kõik õigused kaitstud.